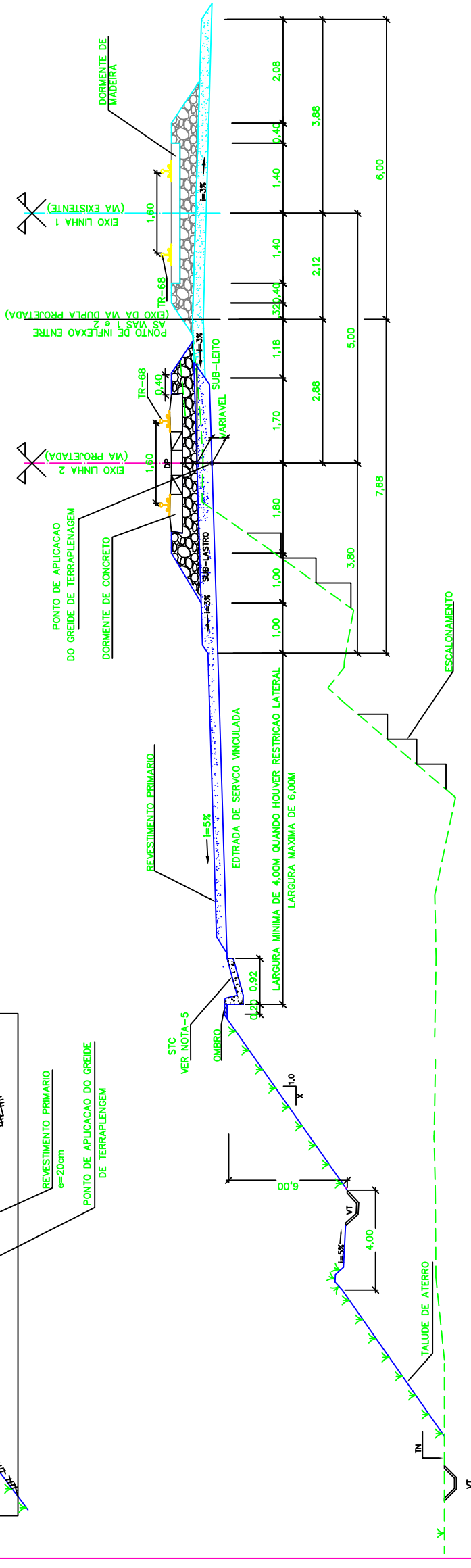
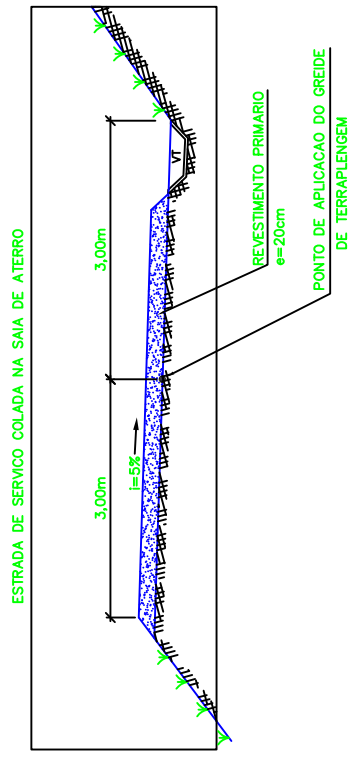
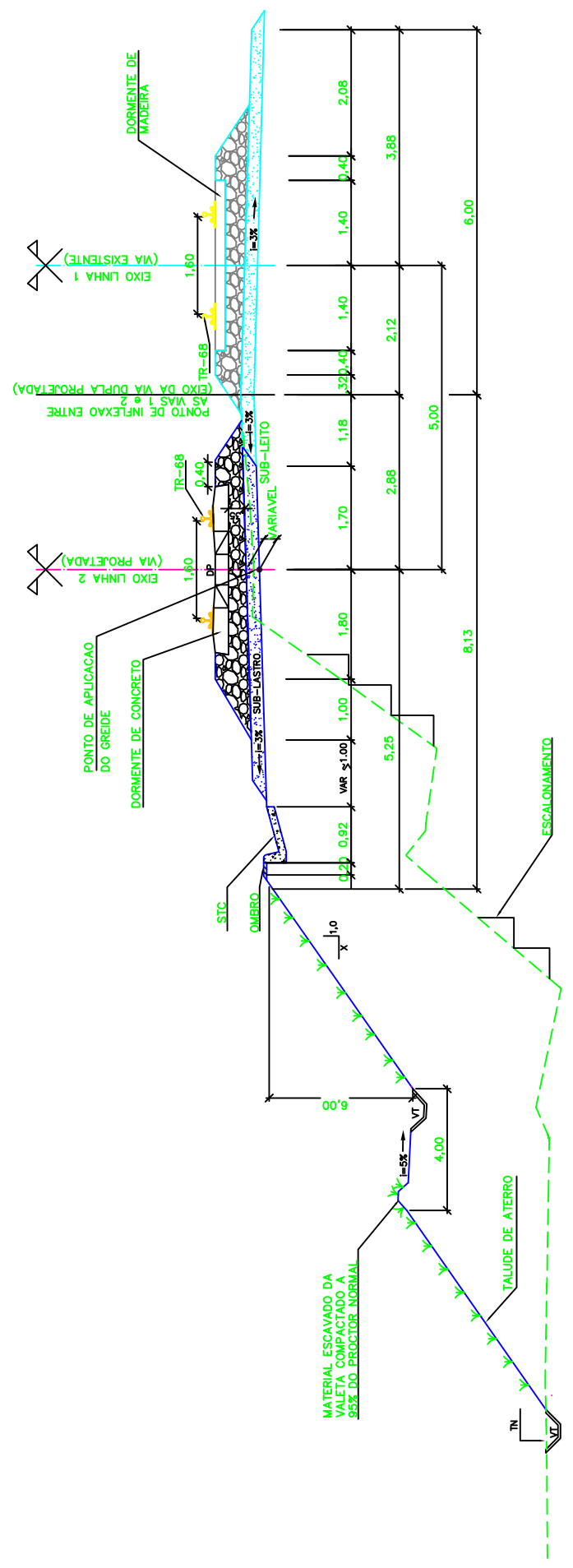


LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO



Locação 3

REV.	T.E.	DESORÇAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	VALIDADO ATENDENDO O RAP RL-200K-G-23021	TSS	ASF	DGT	ASK	27/08/08
0	B	REVISAO PARA ATENDER O RAP RL-200K-G-23021	TSS	DGT	ASK	29/08/08	
1	B	PARA APROVACAO	TSS	DGT	ASK	30/04/09	
2	A	PARA APROVACAO	TSS	DGT	ASK	16/02/08	

REVISAO	TIPO DE EMISSAO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVACAO	(C) PARA COMECCAMENTO	(D) PARA COTICAO	(E) PARA CONSTRUCAO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) CONFORME CONSTRUIDO
1:50	N° VALE							
	N° CONTRATADA							
	N° VALE							

DOCUMENTOS DE REFERENCIA
1. 230K-B-16034 - PROJETO GEOMETRICO - DUPLICACAO

NOTAS
1- AS DIMENSÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
2- AS DECLIVIDADES DE TALUDES DEVEM SER DEFINIDAS CASO A CASO.
3- PARA OS CAMINHOS DE SERVIÇO DEVEM SER APROPRIADOS OS CAMINHOS EXISTENTES COM AS MELHORIAS ESSENCIAIS (REGULARIZACAO, DRENAGEM NOS PONTOS INDISPENSÁVEIS).
4- ONDE NÃO EXISTIREM OU SOBRIREM INTERFERENCIA DA AMPLIACAO, DEVERAO SER PROJETADOS DAS MANEIRAS ABAXO:
a) COM GREDE ROJADO
b) NO PE DA SAIA DO ATERRO
c) SE HOUVER MATERIAL EXCEDENTE LEVANTAR O GREDE NA SAIA DO ATERRO ATÉ ONDE O VOLUME DO MATERIAL PERMITIR. NESTES CASOS A LARGURA DA ESTRADA DE SERVIÇO DEVERA TER NECESSARIAMENTE 6,00M

NOTAS
5- USAR O STC MFC-01 QUANDO A ESTRADA DE SERVIÇO ESTIVER COLADA NA PLATAFORMA DA FERROVIA.
6- SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1:100

ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02
 FERROVIA - KM 0,00 A KM 331,03
 PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 02
 SEGMENTO KM 22+305 AO KM 37+800
 PROJETO GEOMETRICO - SECAO TRANSVERSAL TIPO - ATERRO
 PROJETO BASICO

ESCALA 1:50 N° VALE VRD01-PB2-PO-357-01
 ESCALA 1:50 N° VALE 230K-B-16187
 REVISAO 0
 PE-G-601E - Rev 2 (A)