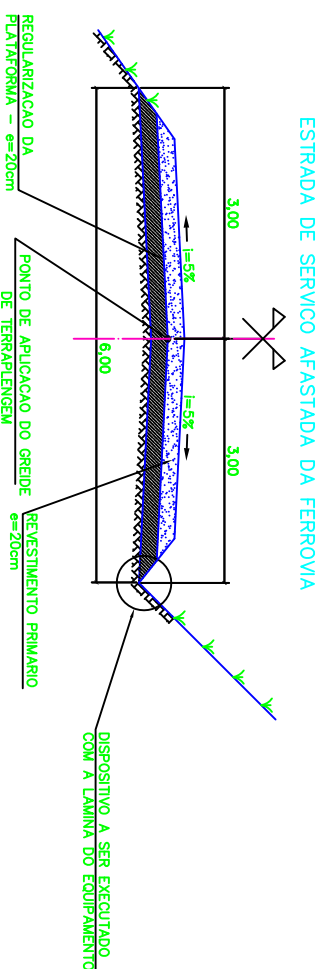
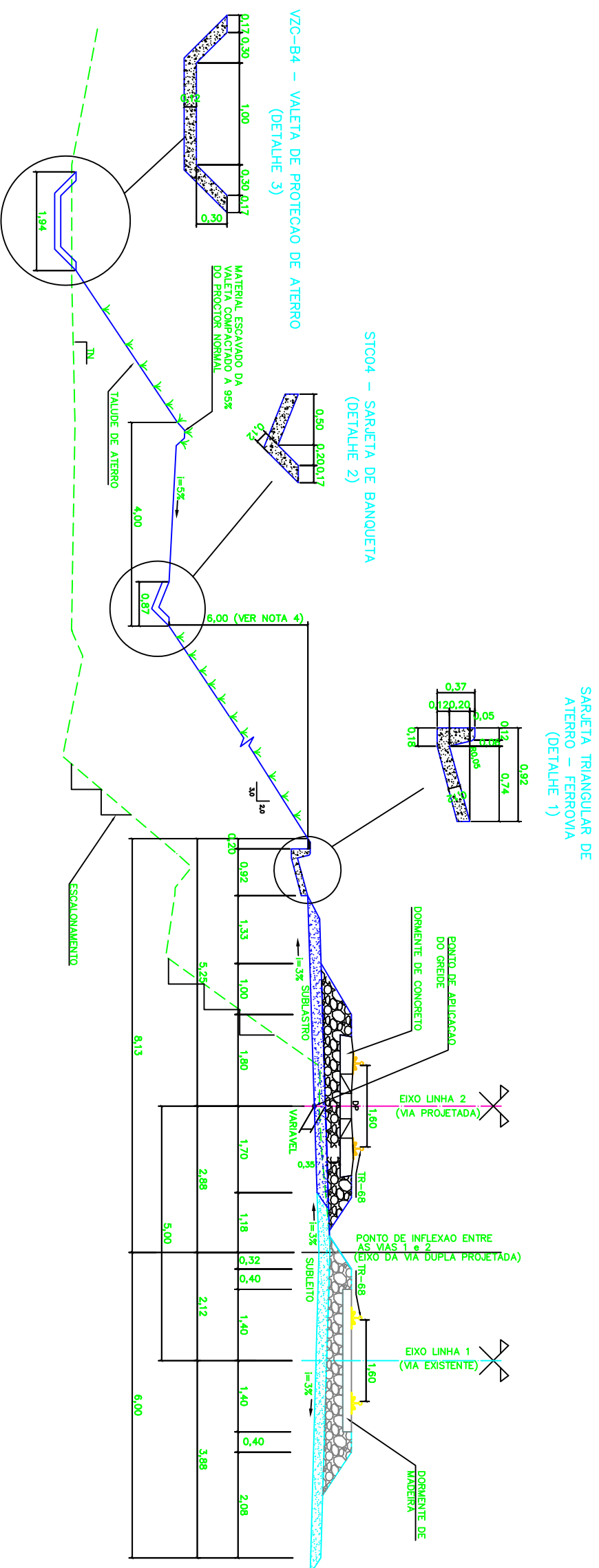


LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO



Locação 28

NOTAS

- 1- AS DIMENSÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- 2- OS CAMINHOS DE SERVIÇO DEVERÃO SER APROPRIADOS COM AS MELHORES ESSENCIAS (REGULARIZAÇÃO, DRENAGEM NOS PONTOS INDISPENSÁVEIS).
- 3- ONDE NÃO EXISTIREM OU SÓTERRER INTERFERÊNCIA DA APLICAÇÃO, DEVERÃO SER PROJETADOS DAS MANEIRAS ABAIXO:
  - a) COM GREIDE ROLADO
  - b) NO PE DA SUA DO ATERRIO
  - c) SE HOUVER MATERIAL EXCEDENTE LEVANTAR O GREIDE NA SUA DO ATERRIO ATÉ ONDE O VOLUME DO MATERIAL PERMITE, NESTES CASOS A LARGURA DA ESTRADA DE SERVIÇO DEVERÁ TER NECESSARIAMENTE 6,00m

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

200K-B-13495

REVISÃO	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
A	PARA APROVAÇÃO					
B	ATENDENDO COMENTÁRIOS					
C	FALTA ATENDER AOS COMENTÁRIOS DO R.L.-200K-G-23037					
D	FALTA ATENDER AOS COMENTÁRIOS DO R.L.-200K-G-23037					
E	VALIDADO ATENDENDO A RAP R.L.-200K-G-23037					

ESCALA SE	Nº CONTRATAÇÃO	Nº VALE	REVISÃO
1:50	PRO627-09-PB-STI-02	200K-B-13525	0



ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02

PROGRAMA CAPACITAÇÃO LOGÍSTICA NORTE - LOTE 05  
SEGMENTO KM 460+160,634 AO KM 469+351,287  
SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO - ATERRIO  
PROJETO BÁSICO