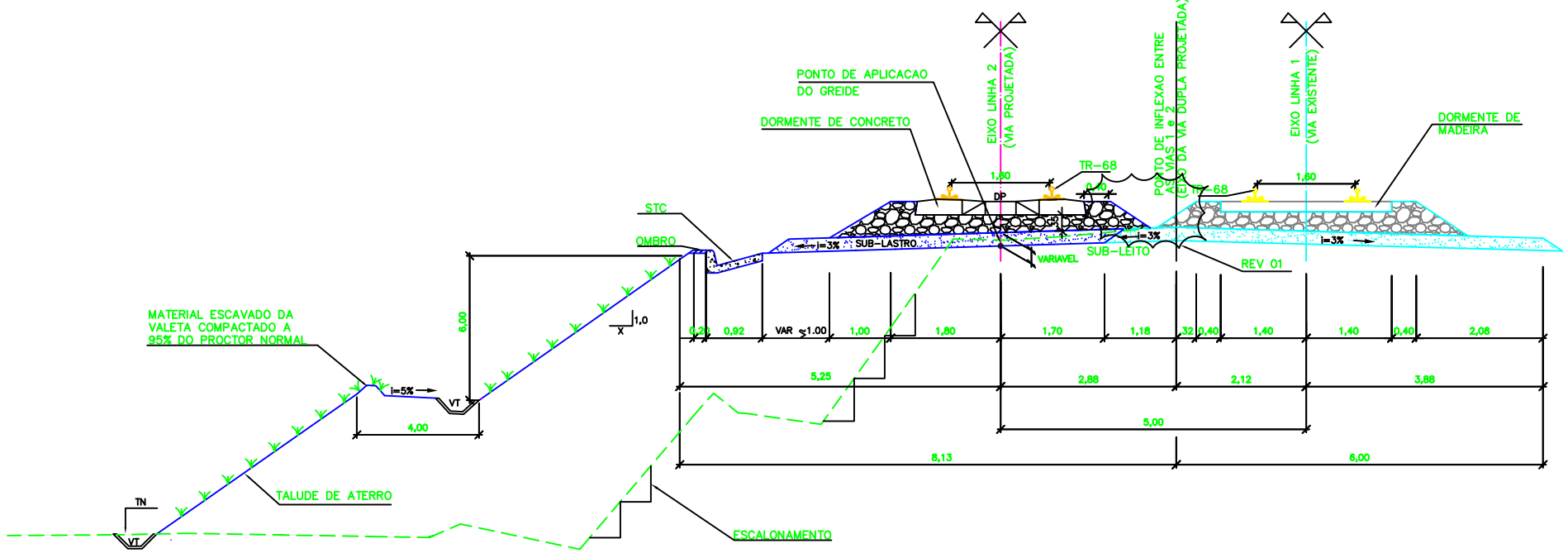
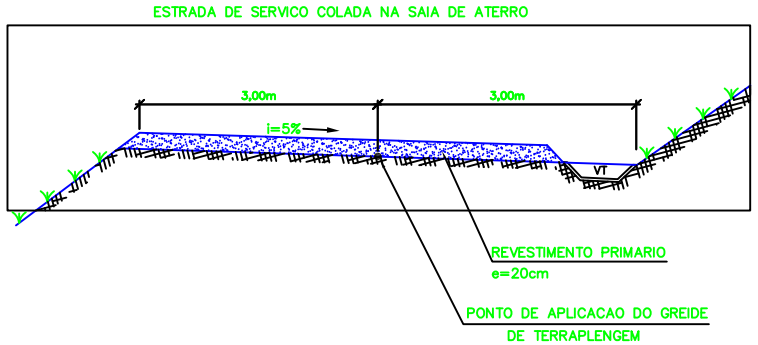
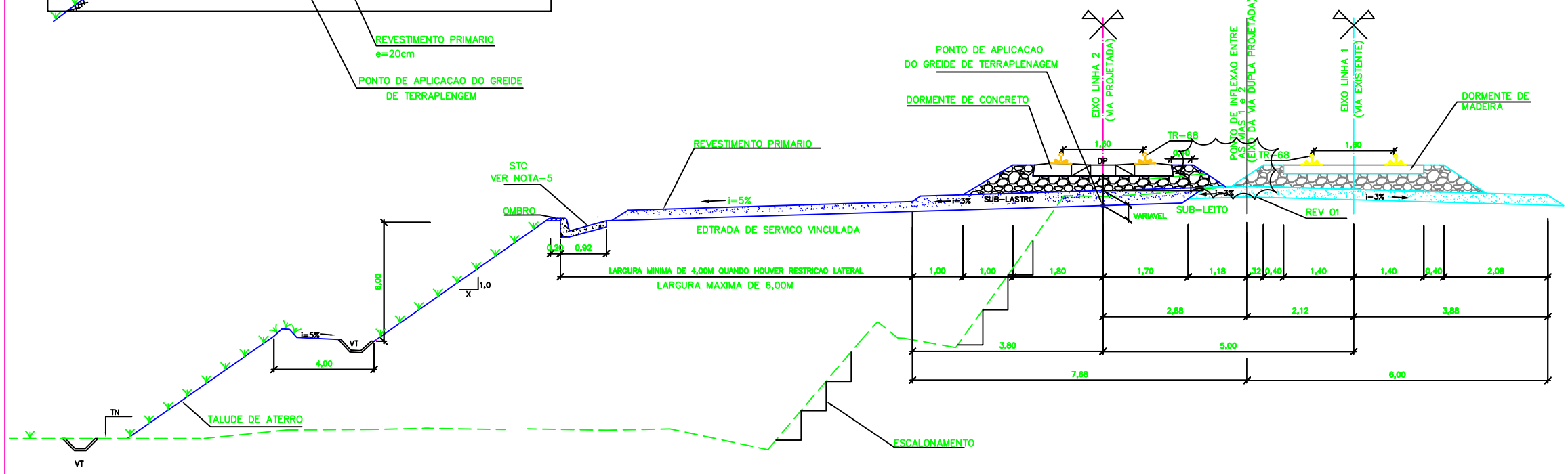
LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO
EIXO EXISTENTE	EIXO PROJETADO
LASTRO	LASTRO
SUB–LASTRO	SUB–LASTRO
DORMENTE	DORMENTE
TRILHO	TRILHO
	VT – VALETA TRAPEZOIDAL TN – TERRENO NATURAL VCA – VALETA DE CRISTA DE ATERRO MFS – MEIO–FIO COM SARJETA







Locação 25

Promon

AV ☐ APROVADO E VALIDADO
AC ☐ APROVADO COM COMENTARIO
RE ☐ NAO APROVADO / REEMITIR
EL ☐ NAO APROVADO / ELIMINAR

NOME: _____
FUNCAO _____ DATA: __/__/__

NOTAS

1– AS DIMENSOES ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

2–AS DECLIVIDADES DE TALUDES DEVEM SER DEFINIDAS CASO A CASO.

3–PARA OS CAMINHO DE SERVICO DEVEM SER APROVEITADOS OS CAMINHOS EXISTENTES COM AS MELHORIAS ESSENCIAIS (REGULARIZACAO, DRENAGEM NOS PONTOS INDISPENSAVEIS).

4– ONDE NAO EXISTIREM OU SOFREREM INTERFERENCIA DA AMPLIACAO, DEVERAO SER PROJETADOS DAS MANEIRAS ABAIXO:

a) COM GREIDE ROLADO

b) NO PE DA SAIA DO ATERRO

c) SE HOUVER MATERIAL EXCEDENTE LEVANTAR O GREIDE NA SAIA DO ATERRO ATE ONDE O VOLUME DO MATERIAL PERMITIR. NESTES CASOS A LARGURA DA ESTRADA DE SERVICO DEVERA TER NECESSARIAMENTE 6,00M

5–USAR O STC MFC–01 QUANDO A ESTRADA DE SERVICO ESTIVER COLADA NA PLATAFORMA DA FERROVIA.

6–SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1:100

INSTRUCOES P/ PLATINADA	
COR	ESPESSURA
RED	0,6
YELLOW	0,1
GREEN	0,2
CYAN	0,3
BLUE	0,4
WHITE	0,1
COR N. 6	0,05
COR N. 28	0,3
COR N. 30	0,35
COR N. 32	0,15
COR N. 40	0,3
COR N. 41	0,2
COR N. 250	0,5

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

200K–B–19142
200K–B–19180

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
B	B	PARA APROVACAO	ASTEP	NIARA	EOB	ASP	17/02/09
A	B	PARA APROVACAO	ASTEP	RCS	EOB	ASP	24/10/08

REVISOES

T.E. TIPO DE EMISSAO: (A) PRELIMINAR (B) PARA APROVACAO (C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA COTACAO (E) PARA CONSTRUCAO (F) CONFORME COMPRADO (G) CONFORME CONSTRUIDO (H) CANCELADO (V) VALIDADO

VALE

astep engenharia ltda.

ESTRADA DE FERRO CARAJAS | N1030–02

GERAL
PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE – LOTE 04
SEGMENTO 07 – KM 408,750 AO KM 421,088
SECAO TRANSVERSAL TIPO – ATERRO
PROJETO BASICO

ESCALA	SE	Nº CONTRATADA	Nº VALE	REVISAO
1:50		ASTEP–07–PB–GEO–61	200K–B–19694	B

PE–G–601E – Rev 2 (A1)