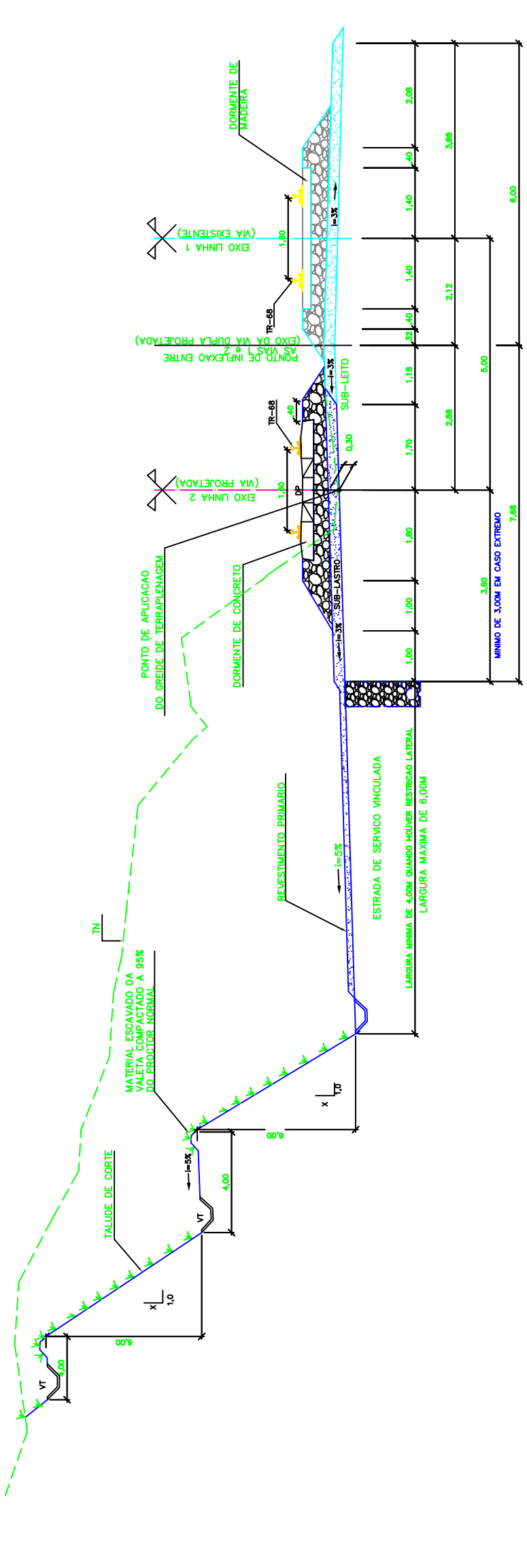
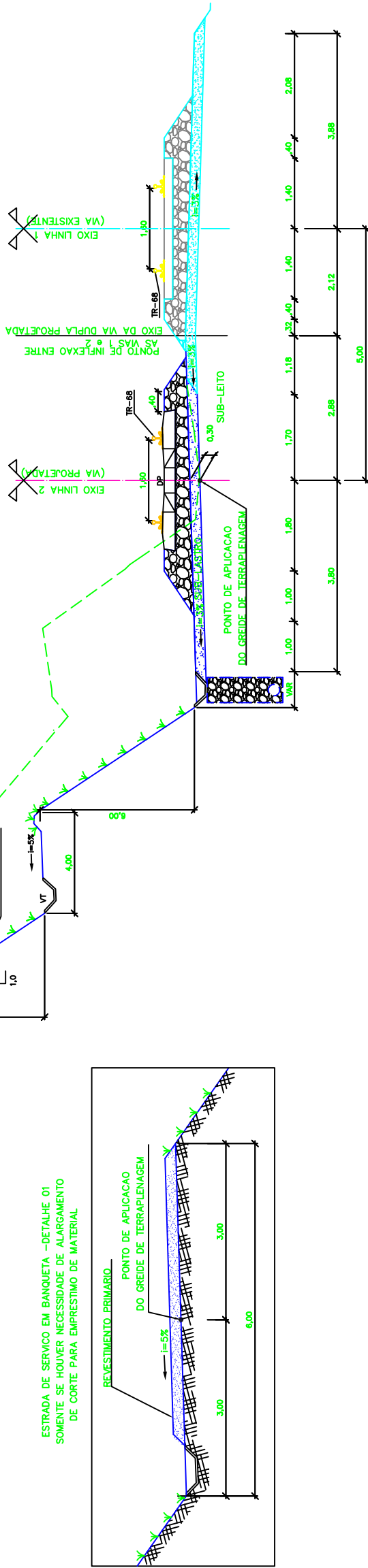


LEGENDA

| EXISTENTE | PROJETO |
|-----------|---------|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |



Locação 23

| | | |
|----|--------------------------|-------------------------|
| AV | <input type="checkbox"/> | APROVADO E VALIDADO |
| AC | <input type="checkbox"/> | APROVADO COM COMENTARIO |
| RE | <input type="checkbox"/> | NAO APROVADO / RESUBTR |
| EL | <input type="checkbox"/> | NAO APROVADO / ELIMINAR |
| HN | _____ | NOME |
| FD | _____ | FUNDO |
| DA | ____/____/____ | DATA |

VALE

ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02

GERAL: PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 04
 SEGMENTO 05 KM 370,619 AO KM 382,200
 SECAO TRANSVERSAL TIPO - CORTE
 PROJETO BASICO

ESCALA: 1:50

Nº VALE: 200K-B-19019
 Nº CONTRATADA: ASTEP-05-PB-GEO-61

REVISAO: B

FE-G-601E - Rev 2 (A)

| REV. | T.E. | DESORICAO | PROJ. | DES. | VER. | APR. | DATA |
|------|------|----------------|-------|------|------|------|------------|
| B | B | PARA APROVACAO | ASTEP | RCS | EOB | ASP | 24/05/2018 |
| A | B | PARA APROVACAO | ASTEP | RCS | EOB | ASP | 24/10/2018 |

REVISOES

T.E. (A) PRELIMINAR (C) PARA CONHECIMENTO (E) PARA CONSTRUCCAO (G) CONFORME CONSTRUIDO
 TIPO DE (B) PARA APROVACAO (D) PARA COTACAO (F) CONFORME COMPRADO (H) CANCELADO (V) VALIDADO
 EMISSAO

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

200K-B-18487 (PROJETO GEOMETRICO FERROVIA)
 200K-B-18505 (PROJETO GEOMETRICO ESTRADA DE SERVIÇO)

NOTAS

1- AS DIMENSÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
 2- O ALARGAMENTO DE CORTE, QUANDO DESTINADO A EMPRÉSTIMO E SUA LARGURA FOR SUFICIENTE, PODE SER UTILIZADO PARA IMPLANTACAO DE ESTRADA DE SERVIÇO.
 3- SE O ALARGAMENTO FOR MAIS LARGO QUE A ESTRADA DE SERVIÇO, CRIAR ENTRE ESTA E O TALUDE DO CORTE UM REBAIXO SEMELHANTE A UM VALETAO TRAPEZOIDAL.
 4- AS DECLIVIDADES DE TALUDES DEVEM SER DEFINIDAS CASO A CASO.
 5- SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1:100.

| | |
|---------|------------|
| PROJETO | 24/05/2018 |
| REVISAO | 24/10/2018 |
| PROJETO | 24/05/2018 |
| REVISAO | 24/10/2018 |
| PROJETO | 24/05/2018 |
| REVISAO | 24/10/2018 |