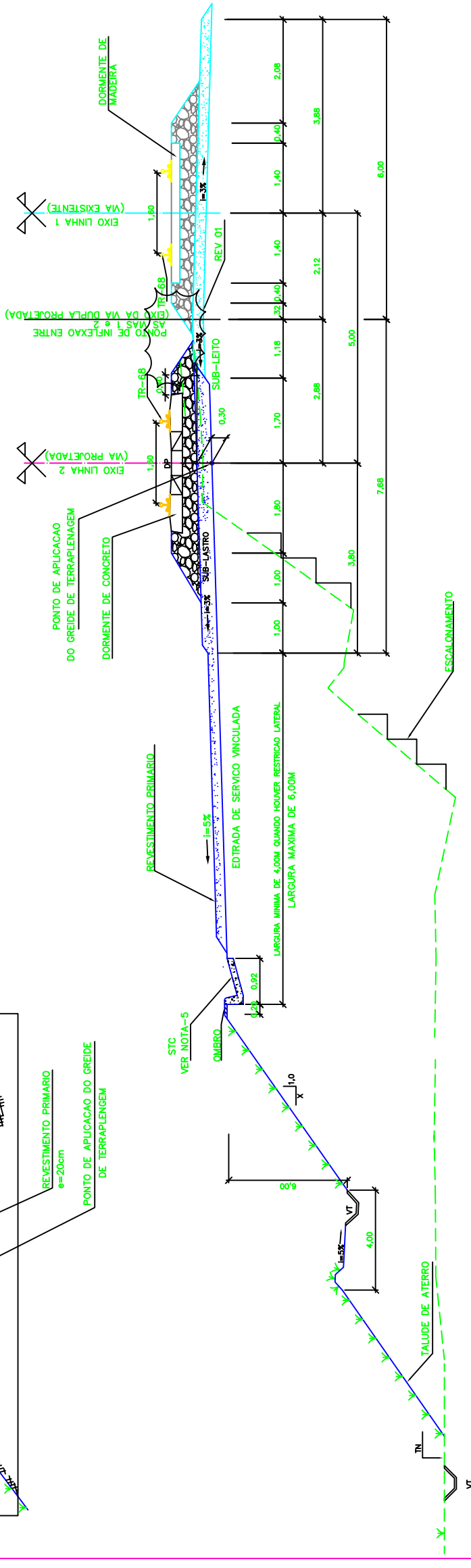
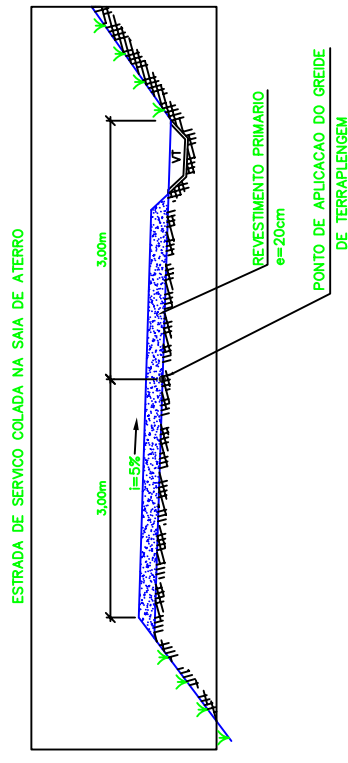
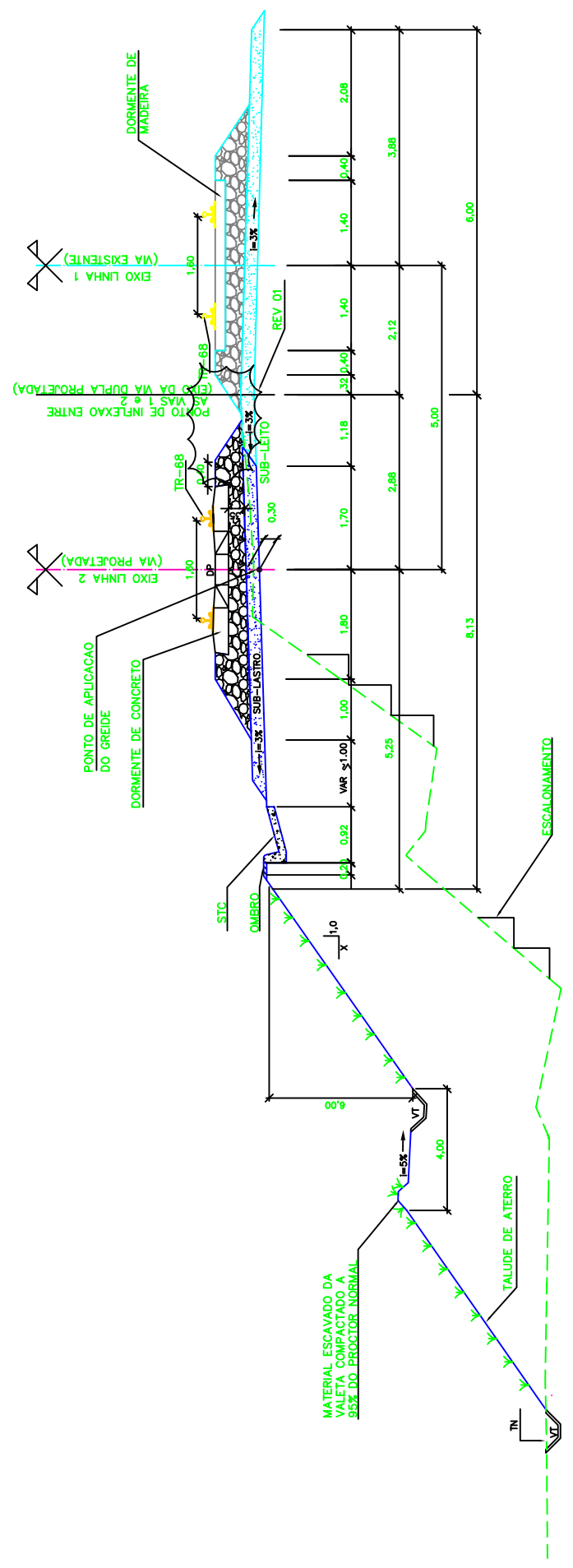


# LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO

VT - VALETA TRAPEZOIDAL  
 VCA - VALETA DE CRISTA DE ATERRO  
 MFS - MEIO-FIO COM SARIETA  
 TRILHO



APROVADO E VALIDADO  
 APROVADO COM COMENTARIO  
 NAO APROVADO / REABRIR  
 NAO APROVADO / ELIMINAR  
 NOME: \_\_\_\_\_ DATA: \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_  
 FUNDO: \_\_\_\_\_

## DOCUMENTOS DE REFERENCIA

- 200K-B-18487 ( PROJETO GEOMETRICO FERROVIA )
- 200K-B-18505 ( PROJETO GEOMETRICO ESTRADA DE SERVIÇO )

## NOTAS

- AS DIMENSÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- AS DECLIVIDADES DE TALUDES DEVEM SER DEFINIDAS CASO A CASO.
- PARA OS CAMINHOS DE SERVIÇO DEVEM SER APROPRIADOS OS CAMINHOS EXISTENTES COM AS MELHORIAS ESSENCIAIS ( REGULARIZACAO, DRENAGEM NOS PONTOS INDISPENSÁVEIS).
- ONDE NÃO EXISTIREM OU SOBRIREM INTERFERENCIA DA AMPLIACAO, DEVERAO SER PROJETADOS DAS MANEIRAS ABAXO:
  - COM GREDE ROLADO
  - NO PE DA SAIA DO ATERRO
  - SE HOUVER MATERIAL EXCEDENTE LEVANTAR O GREDE NA SAIA DO ATERRO ATÉ ONDE O VOLUME DO MATERIAL PERMITIR. NESTES CASOS A LARGURA DA ESTRADA DE SERVIÇO DEVERA TER NECESSARIAMENTE 6,00M
- USAR O STC QUANDO A ESTRADA DE SERVIÇO ESTIVER COLADA NA PLATAFORMA DA FERROVIA.
- SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1:100

REV. T.E.	DESORÇACAO	PROJ. DES.	VER.	APR.	DATA
B	PARA APROVACAO	ASTEP	ASIS	EOB	24/05/2008
A	PARA APROVACAO	ASTEP	RCS	EOB	24/10/2008

**REVISOES**  
 T.E. (A) PRELIMINAR (C) PARA CONHECIMENTO (E) PARA CONSTRUICAO (G) CONFORME CONSTRUICAO  
 TIPO DE (B) PARA APROVACAO (D) PARA COTACAO (F) CONFORME COMPRADO (H) CANCELADO (V) VALIDADO  
 EMISSAO

**ESTRADA DE FERRO CARAJAS**

**N1030-02**

GERAL  
 PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 04  
 SEGMENTO 05 KM 370,619 AO KM 382,200  
 SECAO TRANSVERSAL TIPO - ATERRO  
 PROJETO BASICO

ESCALA 1:50 N° VALE 200K-B-19020  
 N° CONTRATADA ASTEP-05-PB-GEO-62  
 N° VALE 200K-B-19020  
 REVISAO B  
 PE-G-601E - Rev 2 (A)