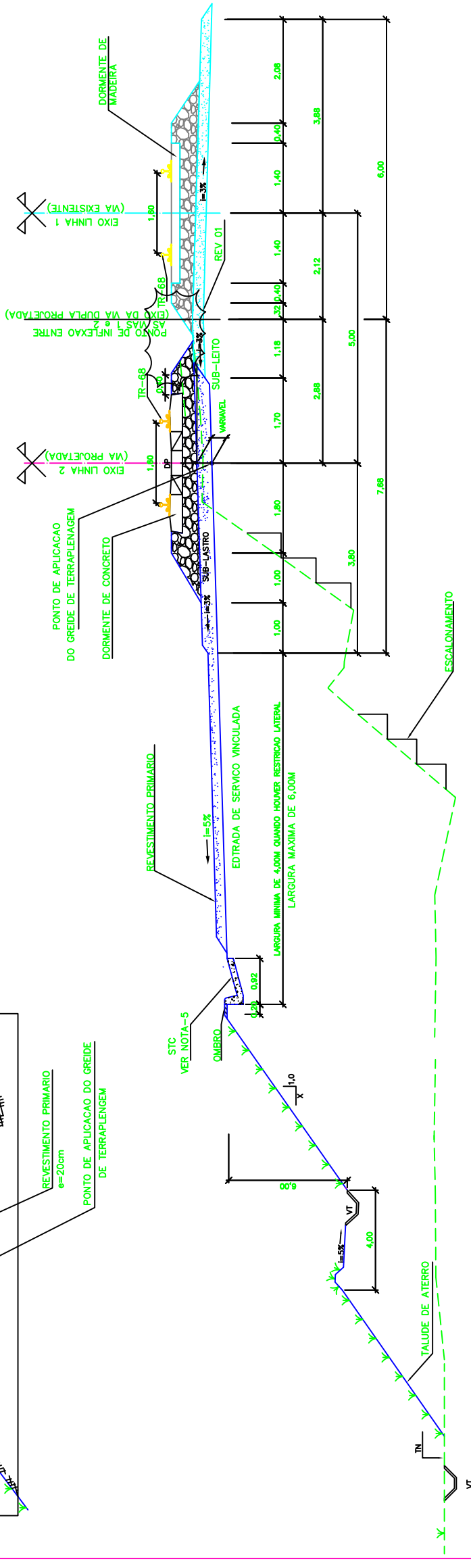
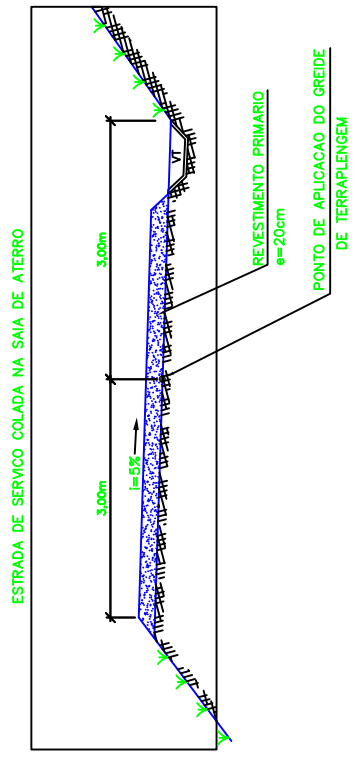
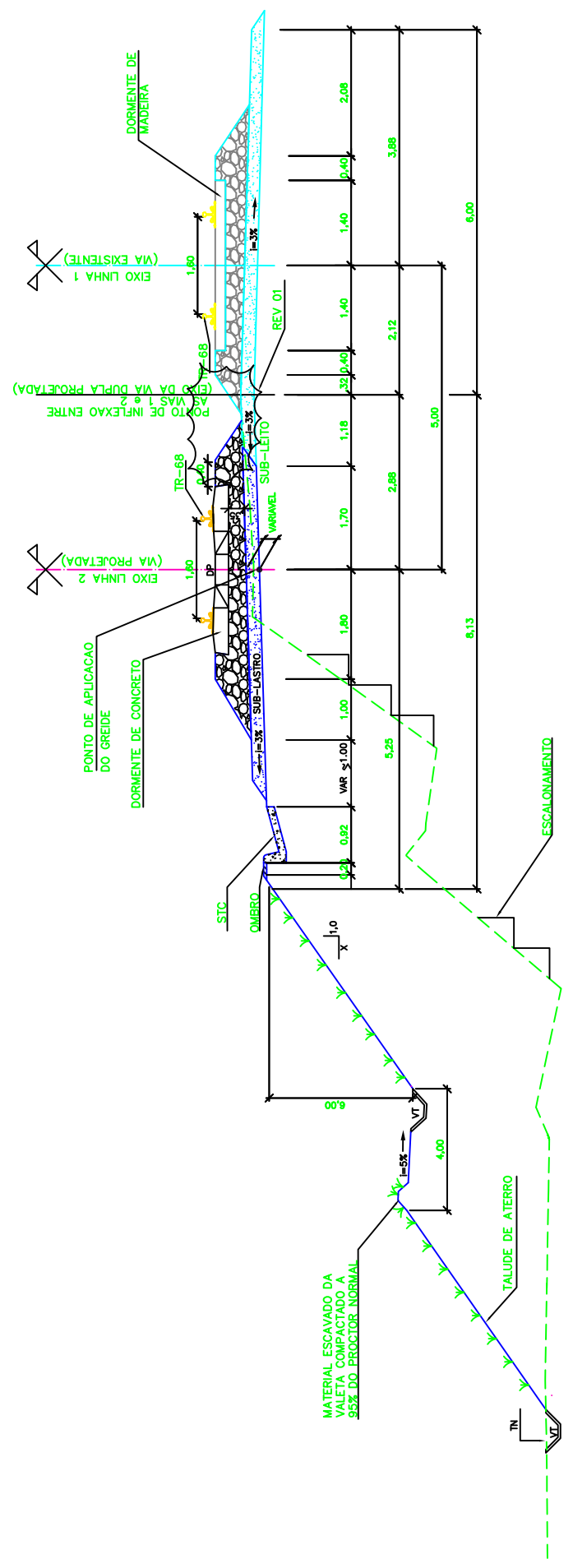


LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO
EIXO EXISTENTE	EIXO PROJETADO
LASTRO	LASTRO
SUB-LASTRO	SUB-LASTRO
DORMENTE	DORMENTE
TRILHO	TRILHO
	VT - VALETA TRAPEZOIDAL
	VCA - VALETA DE CRISTA DE ATERRO
	MFS - MEIO-FIO COM SARIETA



Locação 21

Proton

APROVADO E VALIDADO
 APROVADO COM COMENTARIO
 NAO APROVADO / REABRIR
 NAO APROVADO / ELIMINAR

NOME: _____ DATA: ___/___/___
 FUNDO: _____

VALE **estep engenharia ltda.**

ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02

GERAL: PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 04
 SEGMENTO 03 - KM 337,081 AO KM 348,500
 SECAO TRANSVERSAL TIPO - ATERRO
 PROJETO BASICO

ESCALA: 1:50
 N° VALE: 200K-B-17668
 N° CONTRATADA: ASTEP-03-PB-GEO-62
 N° VALE: 200K-B-17668
 REVISAO: B

REV.	T.E.	DESORICAO	VER.	APR.	DATA
B	B	PARA APROVACAO	ASTEP INARA	EBB	26/03/2018
A	B	PARA APROVACAO	ASTEP RGS	EBB	24/10/2018

(A) PRELIMINAR (C) PARA CONHECIMENTO (E) PARA CONSTRUICAO (G) CONFORME CONSTRUICAO
 (B) PARA APROVACAO (D) PARA COTICAO (F) CONFORME COMPRADO (H) CANCELADO (V) VALIDADO

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

200K-B-10880 (PROJETO GEOMETRICO FERROVIA)
 200K-B-10919 (PROJETO GEOMETRICO ESTRADA DE SERVIÇO)

NOTAS

1- AS DIMENSÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
 2- AS DECLIVIDADES DE TALUDES DEVEM SER DEFINIDAS CASO A CASO.
 3- PARA OS CAMINHOS DE SERVIÇO DEVEM SER APROPRIADOS OS CAMINHOS EXISTENTES COM AS MELHORIAS ESSENCIAIS (REGULARIZACAO, DRENAGEM NOS PONTOS INDISPENSÁVEIS).
 4- ONDE NÃO EXISTIREM OU SOBRIREM INTERFERENCIA DA AMPLIACAO, DEVERÁ SER PROJETADOS DAS MANEIRAS ABAXO:
 a) COM GREDE ROLADO
 b) NO PE DA SAIA DO ATERRO
 c) SE HOUVER MATERIAL EXCEDENTE LEVANTAR O GREDE NA SAIA DO ATERRO ATÉ ONDE O VOLUME DO MATERIAL PERMITIR. NESTES CASOS A LARGURA DA ESTRADA DE SERVIÇO DEVERÁ TER NECESSARIAMENTE 6,00M

REVISAO	N°	DATA	FEITO POR	VALIDADO POR
01	1	26/03/2018	ASTEP INARA	EBB
02	2	24/10/2018	ASTEP RGS	EBB