

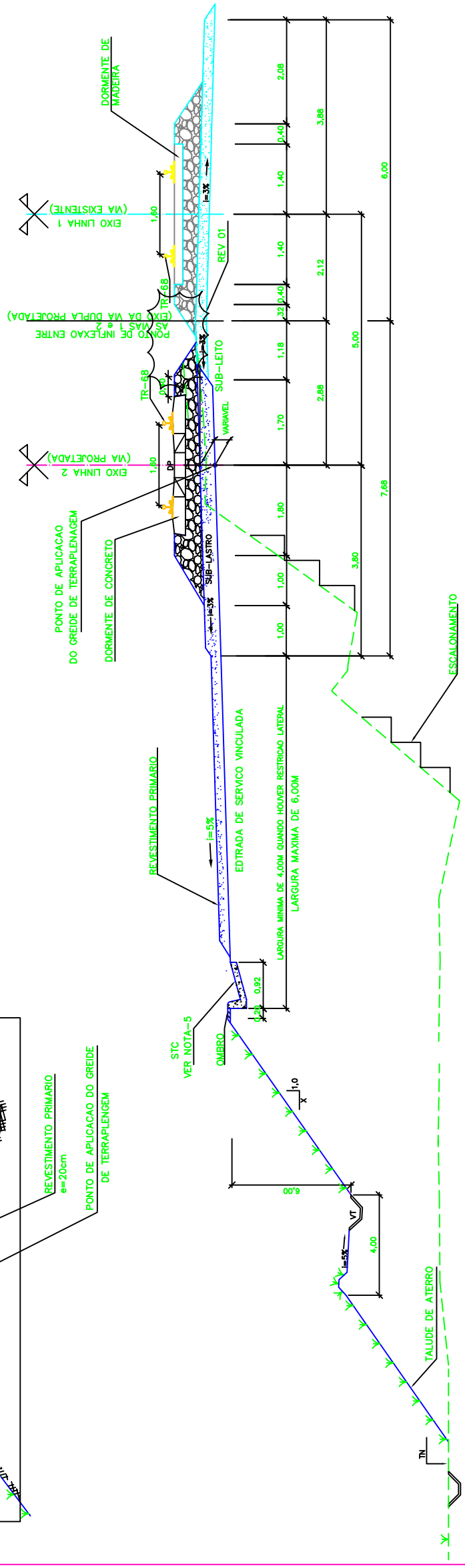
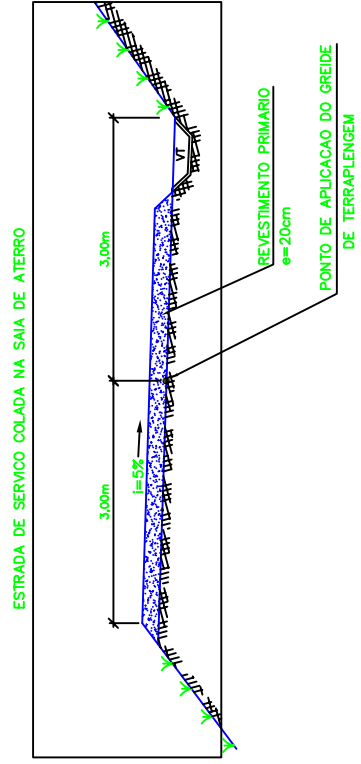
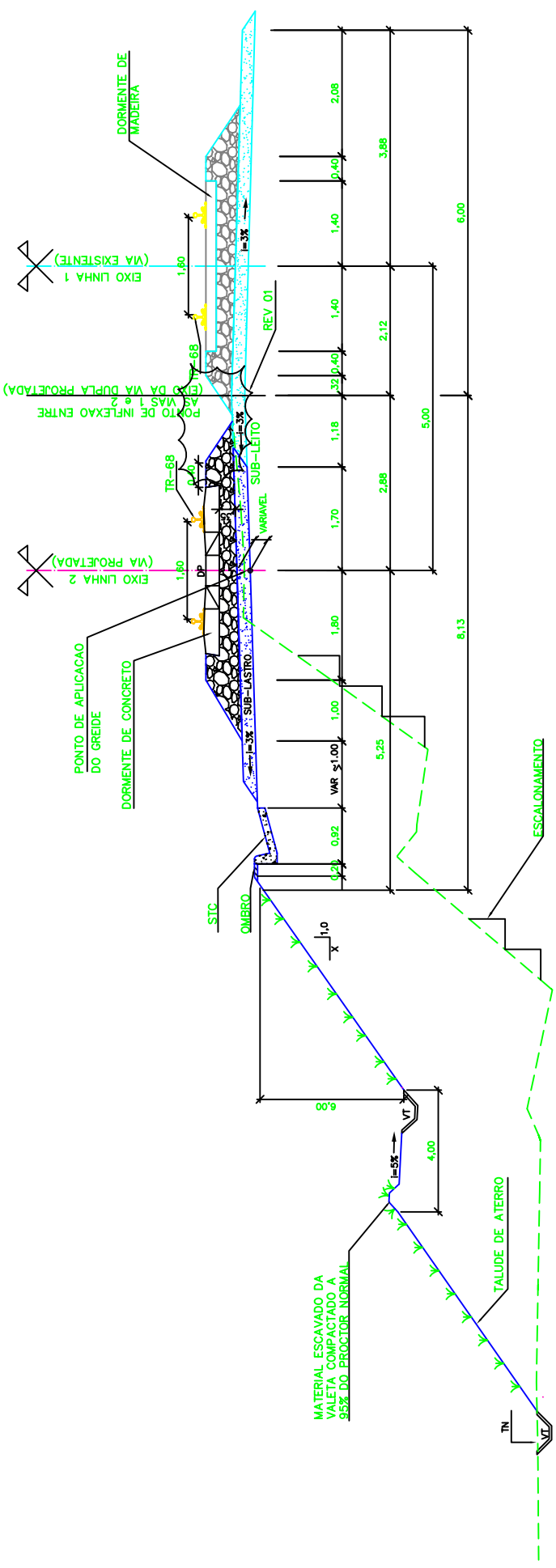
LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO

EIXO PROJETADO
 LASTRO
 SUB-LASTRO
 DORMENTE
 TRILHO
 VALETA TRAFEGADAL
 YB - VALETA NATURAL
 VCA - VALETA DE CRISTA DE ATERRO
 MFS - MEIO-FIO COM SARETA
 TRILHO

APROVADO E VALIDADO
 APROVADO COM COMENTARIO
 NAO APROVADO / REEMITIR
 NAO APROVADO / ELIMINAR
 NOME: _____ DATA: ___/___/___
 FUNCAO: _____

ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02
 GERAL
 PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 04
 SEGMENTO 03 - KM 337,081 AO KM 348,500
 SECAO TRANSVERSAL TIPO - ATERRO
 PROJETO BASICO
 ESCALA SE: _____ Nº VALE: _____
 1:50 ASTEP-03-PB-GEO-62 200K-B-17668
 REVISAO B
 FE-G-801E - Rev 2 (A1)



DOCUMENTOS DE REFERENCIA	
200K-B-10680 (PROJETO GEOMETRICO FERROVIA)	
200K-B-10919 (PROJETO GEOMETRICO ESTRADA DE SERVIÇO)	

NOTAS	
1- AS DIMENSÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.	
2- AS DECLIVIDADES DE TALUDES DEVEM SER DEFINIDAS CASO A CASO.	
3- PARA OS CAMINHOS DE SERVIÇO DEVEM SER APROPRIADOS OS CAMINHOS EXISTENTES COM AS MELHORIAS ESSENCIAIS (REGULARIZACAO, DRENAGEM NOS PONTOS INDISPENSÁVEIS).	
4- ONDE NÃO EXISTIREM OU SOBREM INTERFERENCIA DA AMPLIACAO, DEVERAO SER PROJETADOS DAS MANEIRAS ABACAO: a) COM GREIDE ROLADO b) NO PE DA SAIA DO ATERRO c) SE HOUVER MATERIAL EXCEDENTE LEVANTAR O GREIDE NA SAIA DO ATERRO ATÉ ONDE O VOLUME DO MATERIAL PERMITIR. NESTES CASOS A LARGURA DA ESTRADA DE SERVIÇO DEVERA TER NECESSARIAMENTE 6,00M	

REVISOES	
REV. T.E.	DESCRICAO
B	PARA APROVACAO
A	PARA APROVACAO

REV. T.E.	DESCRICAO	VER.	APR.	DATA		
B	PARA APROVACAO	ASTEP	NARA	EBS	EB	28/03/20
A	PARA APROVACAO	ASTEP	RCS	EOB	ASP	24/07/20