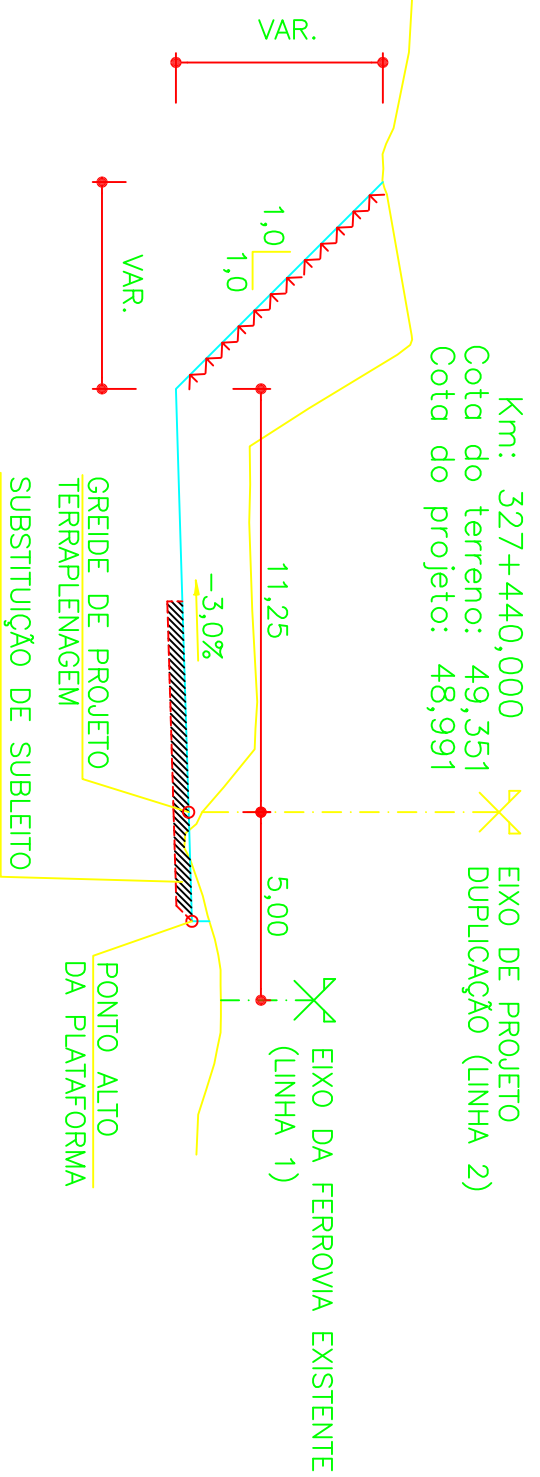


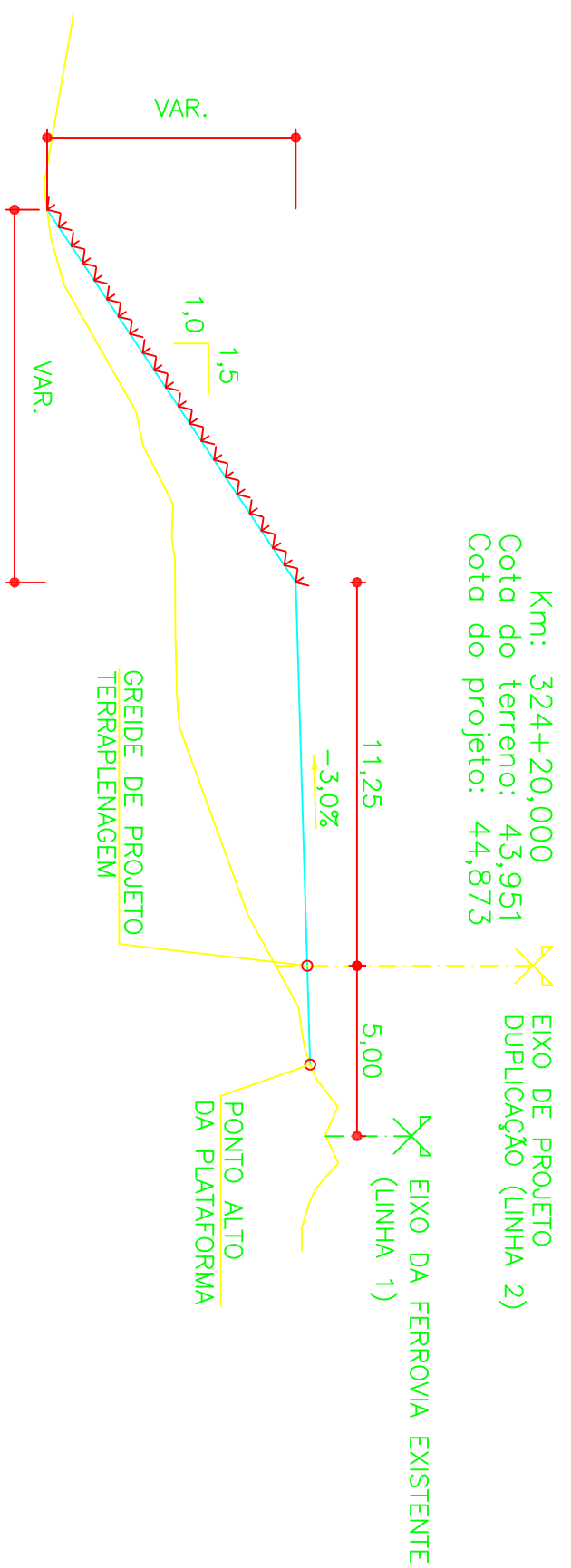
SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO DE CORTE ALARGADO

SEGMENTOS KM 327+360,000 À KM 327+680,000 – KM 327+720,000 À KM 327+840,000  
 KM KM 332+480,000 À KM 332+540,000



SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO DE ATERRO ALARGADO

SEGMENTOS KM 323+980,000 À KM 324+40,000 – KM 326+820,000 À KM 326+900,000  
 KM 327+20,000 À KM 327+340,000 – KM 330+220,000 À KM 330+340,000 –  
 KM 332+560,000 À KM 332+660,000



Locação 20

NOTAS

- 1 – MEDIDAS, COORDENADAS E ELEVAÇÕES EM METROS.
- 2 – EM ATENDIMENTO AO PAVIMENTO FERROVIÁRIO, DEVERÁ SER GARANTIDO ABAIXO DO GREIDE DE TERRAPLENAGEM, NUMA ESPESURA DE 200cm, A CONFECÇÃO DESTA PARTE DO ATERRO COM MATERIAL DE GBR MÍNIMO DE 8%.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

T.E.	TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR PARA APROVAÇÃO	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA CONDIÇÃO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(F) PARA CONDIÇÃO COMPROVADA	(G) PARA CONDIÇÃO COMPROVADA	(H) CANCELADO
0	E	APROVADO	ATENDENDO RFP RL-234K-B-07845						
A	B	EMISSÃO INICIAL							

PROJETO EXECUTIVO  
 FERROVIA – KM 202,88 A KM 331,03  
 DUPLICAÇÃO DA LINHA TRONCO – SEGMENTO 20-21  
 TERRAPLENAGEM  
 SEÇÕES TRANSVERSAS TIPO DE CORTE ALARGADO E ATERRO ALARGADO

ESCALA: 1:200  
 Nº CONTRATAÇÃO: JCVRS5A1-1-TR-STP-0009  
 Nº VALOR: 234K-B-07814  
 REVISÃO: 0