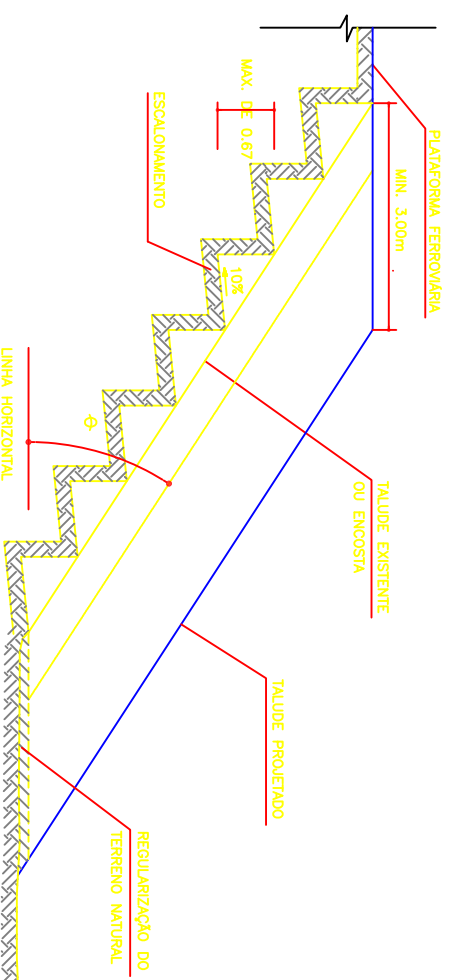


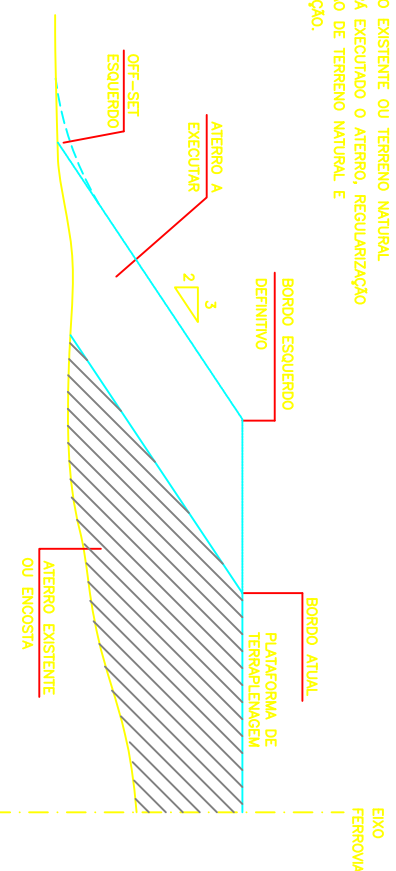
ESCALONAMENTO DE ATERRO EXISTENTE OU ENCOSTA INGRIME



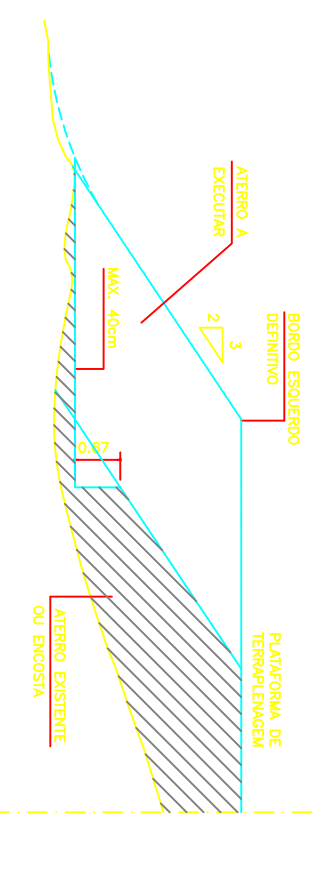
NOTA:
EXECUTAR O ESCALONAMENTO SEMPRE QUE O ÂNGULO ϕ FOR MAIOR OU IGUAL A 14° (INCLINAÇÃO DO TERRENO = 25%)

SEQUENCIA DE EXECUÇÃO DO ESCALONAMENTO

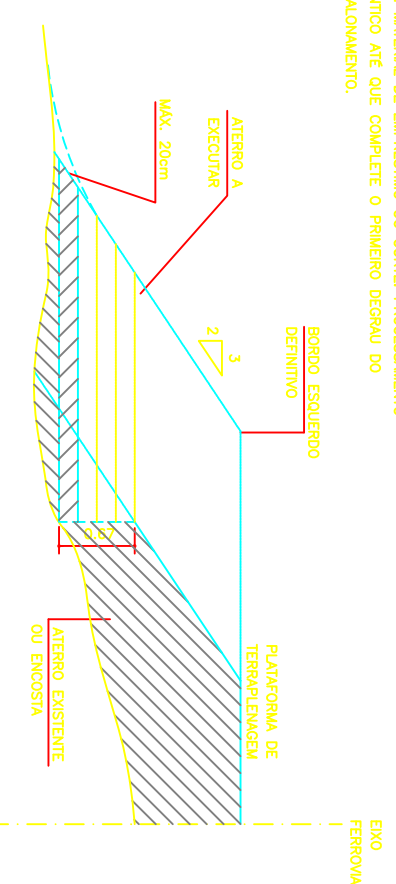
1ª FASE
MARCAÇÃO DO OFF-SET, LIMPEZA DA SAA DO ATERRO EXISTENTE OU TERRENO NATURAL ONDE SERÁ EXECUTADO O ATERRO, REGULARIZAÇÃO E REMOÇÃO DE TERRENO NATURAL E COMPACTAÇÃO.



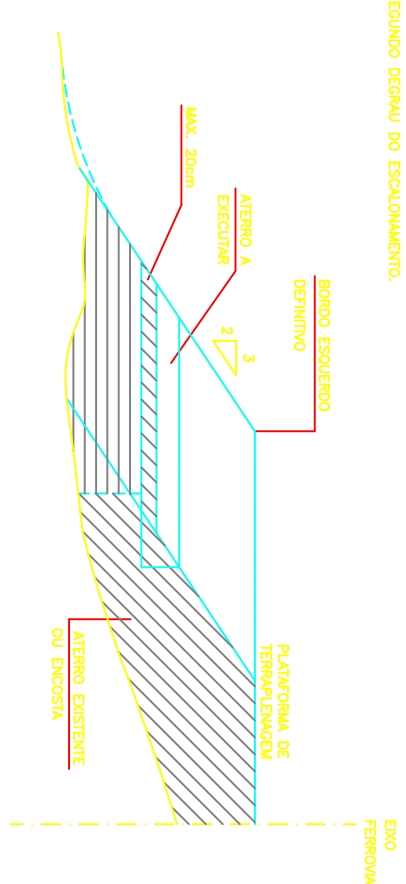
2ª FASE
CORTE DA SAA DO ATERRO OU ENCOSTA E REGULARIZAÇÃO DO TERRENO NATURAL COM COMPACTAÇÃO DA CAMADA NA EXECUÇÃO DA PRIMEIRA CAMADA DE REGULARIZAÇÃO SOBRE O TERRENO NATURAL SERÁ PERMITIDA UMA ALTURA MÁXIMA DE 40cm APÓS COMPACTAÇÃO.



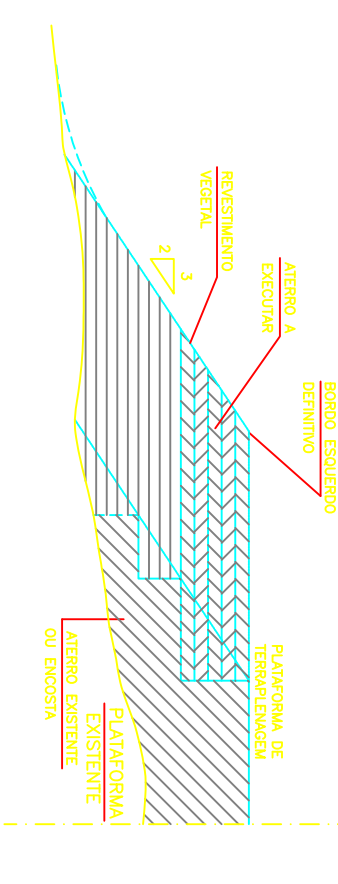
3ª FASE
EXECUÇÃO DA 2ª E DEMÁS CAMADAS (MÁX. DE 20cm) COM MATERIAL DE EMPRESTIMO OU CORTE. PROCESSAMENTO IDENTICO ATÉ QUE COMPLETE O PRIMEIRO DEGRAU DO ESCALONAMENTO.



4ª FASE
EXECUÇÃO DE NOVO CORTE NO ATERRO EXISTENTE OU ENCOSTA, PROCESSAMENTO IDENTICO ATÉ QUE COMPLETE O SEGUNDO DEGRAU DO ESCALONAMENTO.



5ª FASE
COMPLEMENTAÇÃO DOS SERVIÇOS, ATÉ QUE ATINGA O NÍVEL DA PLATAFORMA DE TERRAPLENAGEM OBRIGADA A MESMA SISTEMÁTICA DA 3ª E 4ª FASES. EXECUTAR IMEDIATAMENTE O REVESTIMENTO VEGETAL NOS TALUDES.



INTERVALOS DE ESCALONAMENTO - SEGMENTO 20-21	
Km 316+980,000	AO Km 317+020,000
Km 317+203,740	AO Km 317+260,000
Km 317+640,000	AO Km 317+760,000
Km 318	AO Km 318+444,000
Km 318+646,000	AO Km 318+806,914
Km 320+120,000	AO Km 320+200,000
Km 320+480,000	AO Km 320+500,000
Km 321+240,000	AO Km 321+250,000
Km 322+020,000	AO Km 322+260,000
Km 322+650,000	AO Km 323+080,000
Km 324	AO Km 324+160,000
Km 324+940,000	AO Km 325+480,000
Km 325+960,000	AO Km 325+980,000
Km 326+160,000	AO Km 326+320,000
Km 326+840,000	AO Km 326+900,000
Km 327+020,000	AO Km 327+120,000
Km 327+260,000	AO Km 327+300,000
Km 328+220,000	AO Km 328+420,000
Km 329+800,000	AO Km 329+860,000
Km 329+800,000	AO Km 329+860,000
Km 329+920,000	AO Km 329+960,000
Km 330+080,000	AO Km 330+100,000
Km 330+200,000	AO Km 330+340,000
Km 330+590,000	AO Km 330+867,187
Km 331+183,187	AO Km 331+800,000
Km 331+864,089	AO Km 332+220,000
Km 332+436,616	AO Km 332+660,000
Km 332+720,000	AO Km 333+100,000

- NOTAS**
- 1 - MEDIDAS E ELEVÇÕES EM METROS.
 - 2 - O PROJETO SE APLICA PARA ATERROS EXISTENTES E TERRENOS COM INCLINAÇÃO IGUAL OU SUPERIOR A 25%.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

REV.	TE.	Tipo de EMISSÃO	REVISÕES	ESCALA	SE	Nº CONTRATAÇÃO	Nº VALE	REVISÃO
0	E	APROVADO ATENDENDO RFP RL-234K-G-07645	EMVZ J.O.M. VR JMS 07/10/10	PROJETO EXECUTIVO	SE	JCV/55A1-1-TR-SIP-0001	234K-B-06077	0
A	B	EMISSÃO INICIAL	EMVZ J.O.M. VR JMS 30/06/10	PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE N1030-02	SE	JCV/55A1-1-TR-SIP-0001	234K-B-06077	0
REV.	T.E.	DESCRICO	PROJ. DES. VER. APER. DATA	SEÇÃO TRANSVERSAL TIPO PARA ESCALONAMENTO DE ATERRO	SE	JCV/55A1-1-TR-SIP-0001	234K-B-06077	0

Locação 20