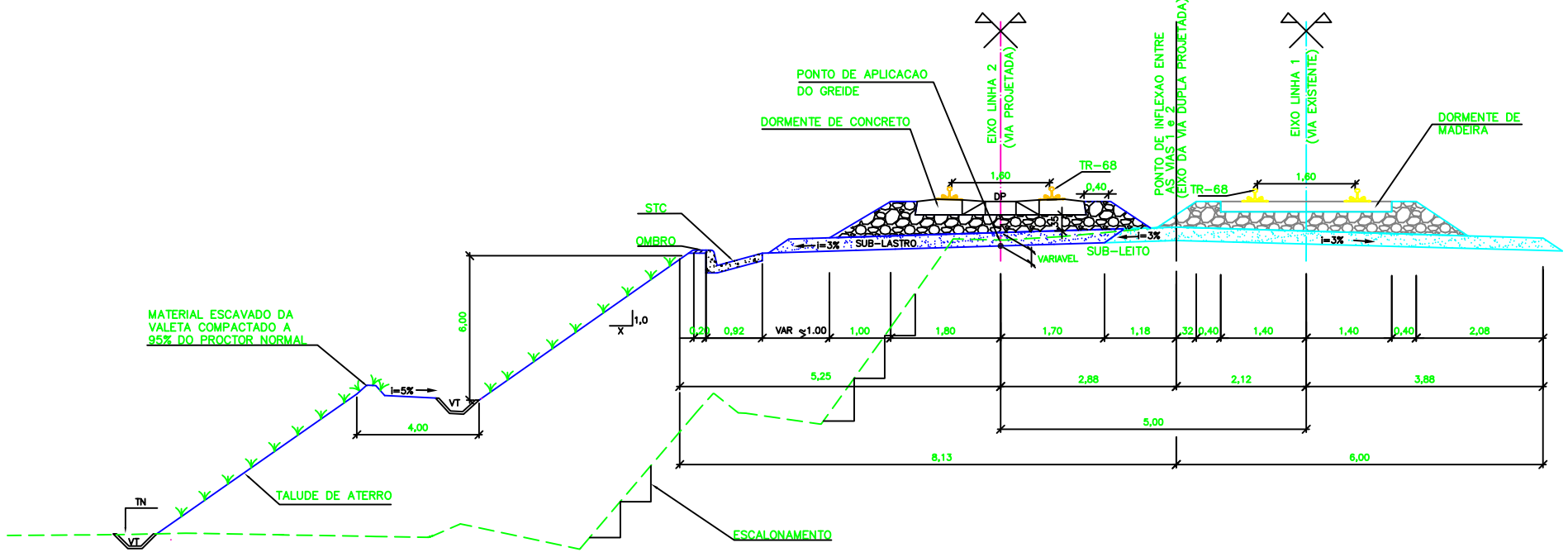
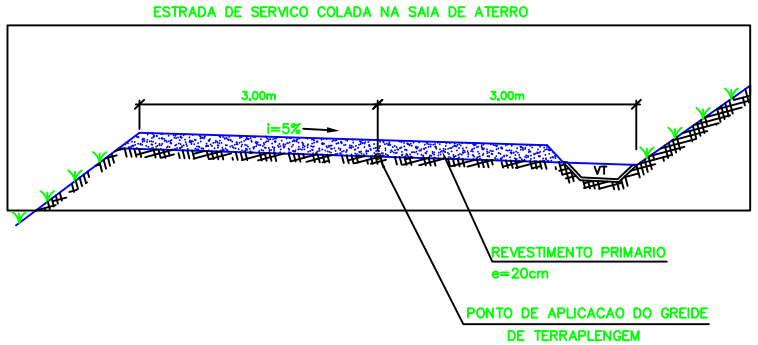
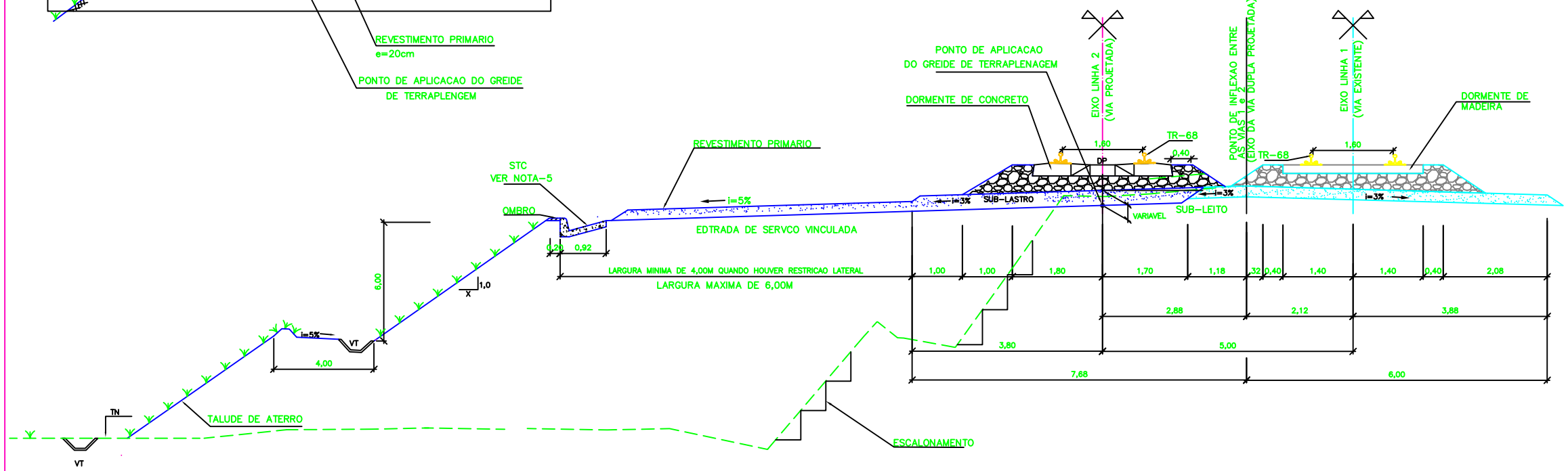
LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO
EIXO EXISTENTE	EIXO PROJETADO
LASTRO	LASTRO
SUB–LASTRO	SUB–LASTRO
DORMENTE	DORMENTE
TRILHO	VT – VALETA TRAPEZOIDAL TN – TERRENO NATURAL VCA – VALETA DE CRISTA DE ATERRO MFS – MEIO–FIO COM SARJETA TRILHO







Locação 2

NOTAS

1– AS DIMENSOES ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.

2–AS DECLIVIDADES DE TALUDES DEVEM SER DEFINIDAS CASO A CASO.

3–PARA OS CAMINHO DE SERVICO DEVEM SER APROVEITADOS OS CAMINHOS EXISTENTES COM AS MELHORIAS ESSENCIAIS (REGULARIZACAO, DRENAGEM NOS PONTOS INDISPENSAVEIS).

4– ONDE NAO EXISTIREM OU SOFREREM INTERFERENCIA DA AMPLIACAO, DEVERAO SER PROJETADOS DAS MANEIRAS ABAIXO:

a) COM GREIDE ROLADO

b) NO PE DA SAIA DO ATERRO

c) SE HOUVER MATERIAL EXCEDENTE LEVANTAR O GREIDE NA SAIA DO ATERRO ATE ONDE O VOLUME DO MATERIAL PERMITIR. NESTES CASOS A LARGURA DA ESTRADA DE SERVICO DEVERA TER NECESSARIAMENTE 6,00M

5–USAR O STC MFC–01 QUANDO A ESTRADA DE SERVICO ESTIVER COLADA NA PLATAFORMA DA FERROVIA.

6–SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1:100

INSTRUCOES P/ PLATAFORMA	
COR	ESPESSURA
RED	0,6
YELLOW	0,1
GREEN	0,2
CYAN	0,3
BLUE	0,4
WHITE	0,1
COR N. 6	0,05
COR N. 30	0,3
COR N. 32	0,35
COR N. 40	0,15
COR N. 41	0,3
COR N. 42	0,5
COR N. 252	0,8

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	VALIDADO ATENDENDO O RAP RL–200K–G–23020	JDC	ESP	DGT	ASX	27/08/09
C	B	REVISADO PARA ATENDER O RAP RL–200K–G–23020	JDC	TSS	DGT	ASX	05/06/09
B	B	PARA APROVACAO	JDC	TSS	DGT	ASX	04/05/09
A	B	PARA APROVACAO	JDC	TSS	DGT	ASX	09/02/09

REVISOES

T.E. TIPO DE EMISSAO: (A) PRELIMINAR (B) PARA APROVACAO (C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA COTACAO (E) PARA CONSTRUCAO (F) CONFORME COMPRADO (G) CONFORME CONSTRUIDO (H) CANCELADO (V) VALIDADO

VALE | VEGA

ESTRADA DE FERRO CARAJAS | N1030–02

FERROVIA – KM 0,00 A KM 331,03
PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE – LOTE 02
SEGMENTO KM 12+745 AO KM 23+104
PROJETO GEOMETRICO – SECAO TRANSVERSAL TIPO – ATERRO
PROJETO BASICO

ESCALA	SE	Nº CONTRATADA	Nº VALE	REVISAO
1:50		VRD01–PBF2–PG–353–01	230K–B–16148	0

PE–G–601E – Rev 2 (A1)