







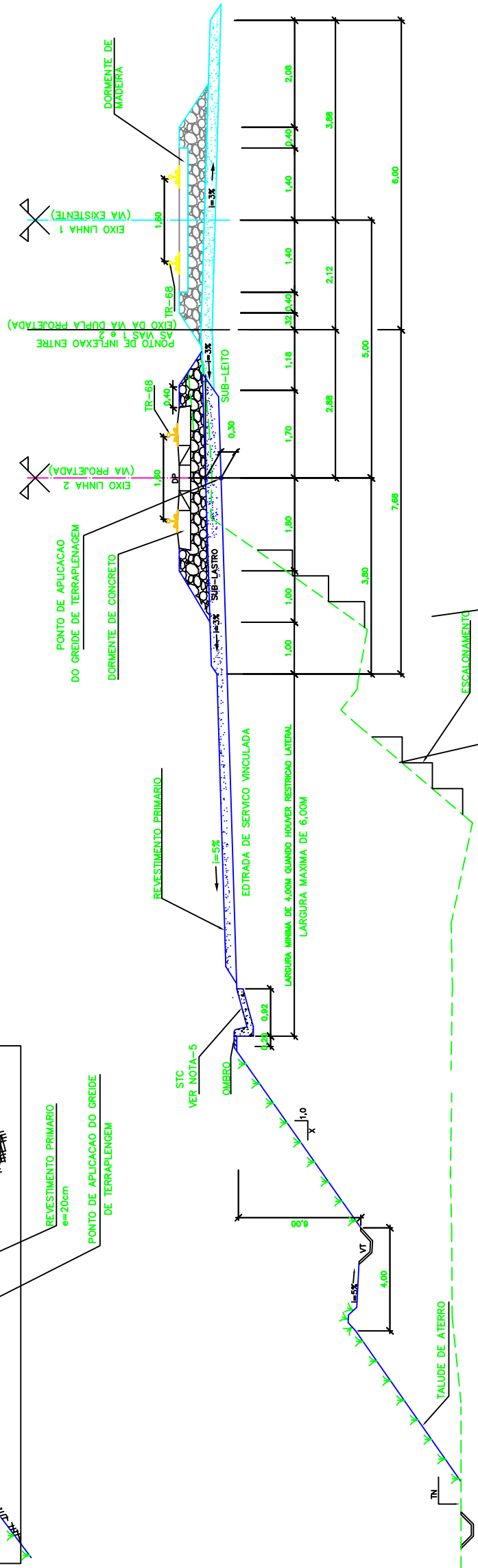
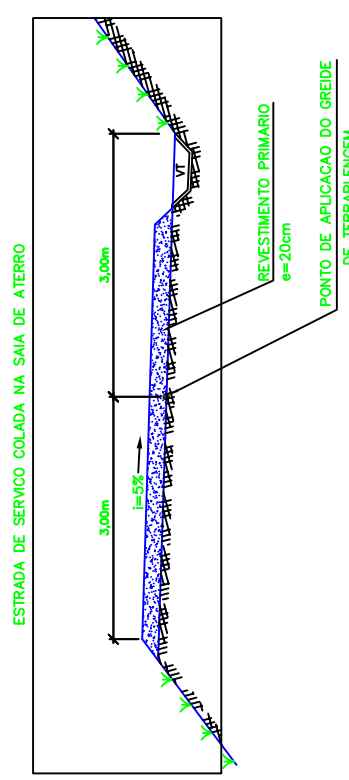
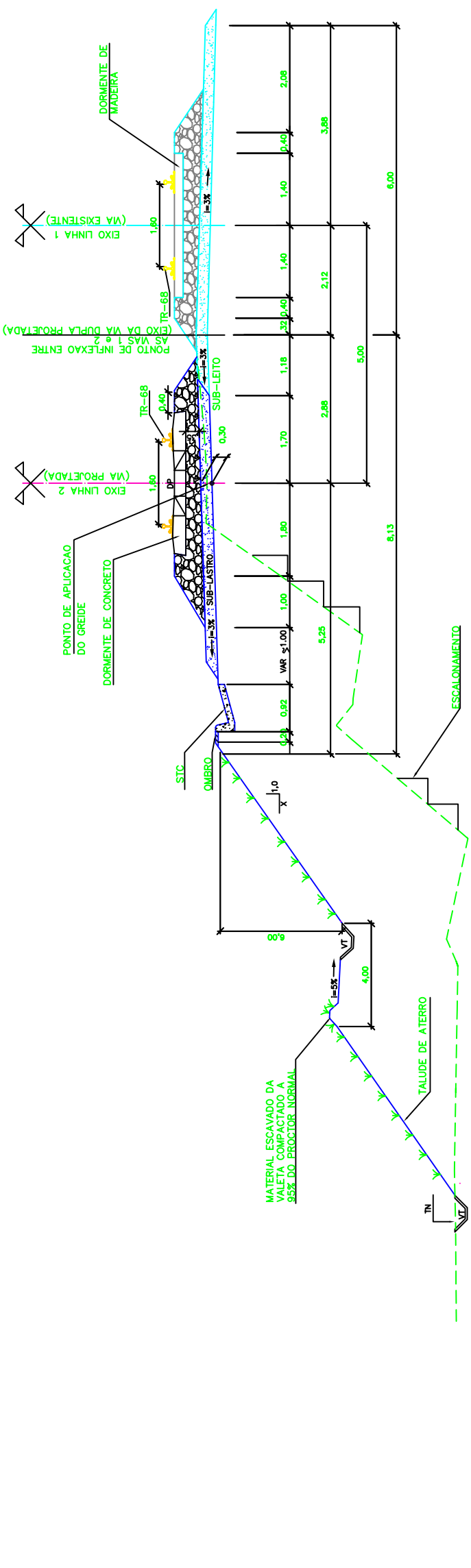


# LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO
	
	
	
	



**Premoran**

APROVADO E VALIDADO  
 APROVADO COM COMENTARIO  
 NÃO APROVADO / REEMITIR  
 NÃO APROVADO / ELIMINAR

NOME: \_\_\_\_\_ DATA: \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_  
 FUNCAO: \_\_\_\_\_

**Locação 17**

**VALE** **estep engenharia ltda.**

**ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02**

FERROVIA - KM 0,00 A KM 331,03  
 PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 03  
 SEGMENTO 07 KM 266,331 AO KM 278,850  
 SECAO TRANSVERSAL TIPO - ATERRO  
 PROJETO BASICO

ESCALA SE N° VALE N° VALE N° VALE  
 1: 50 ASTEP-07-PB-GEO-56 230K-B-13515 REVISAO B  
 FE-G-801E - Rev 2 (A1)

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
B	B	PARA APROVACAO	ASTEP	KCB	EOB	EB	28/08/08
A	B	PARA APROVACAO	ASTEP	RCS	EOB	ASP	24/07/08

**REVISOES**

T.E. (A) PRELIMINAR (C) PARA CONSTRUICAO (E) PARA CONSTRUICAO (O) CONFORME CONSTRUICAO  
 TIPO DE (B) PARA APROVACAO (D) PARA COTACAO (F) CONFORME COTACAO (H) CANCELADO (V) VALIDADO  
 EMISSAO

**DOCUMENTOS DE REFERENCIA**

230K-B-12988 ( PROJETO GEOMETRICO FERROVIA )  
 230K-B-13003 ( PROJETO GEOMETRICO ESTRADA DE SERVIÇO )

- NOTAS**
- 1- AS DIMENSÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
  - 2- AS DECLIVIDADES DE TALUDES DEVEM SER DEFINIDAS CASO A CASO.
  - 3- PARA OS CAMINHOS DE SERVIÇO DEVEM SER APROPRIADOS OS CAMINHOS EXISTENTES COM AS MELHORES ESSENCIAS ( REGULARIZACAO, DRENAGEM NOS PONTOS INDISPENSÁVEIS).
  - 4- ONDE NÃO EXISTIREM OU SOBREM INTERFERENCIA DA AMPLIACAO, DEVERAO SER PROJETADOS DAS MANEIRAS ABACAO:  
 a) COM GREIDE ROLADO  
 b) NO PE DA SAIA DO ATERRO  
 c) SE HOUVER MATERIAL EXCEDENTE LEVANTAR O GREIDE NA SAIA DO ATERRO ATÉ ONDE O VOLUME DO MATERIAL PERMITIR. NESTES CASOS A LARGURA DA ESTRADA DE SERVIÇO DEVERA TER NECESSARIAMENTE 6,00M
- 5- USAR O STC MFC-01 QUANDO A ESTRADA DE SERVIÇO ESTIVER COLADA NA PLATAFORMA DA FERROVIA.**  
**6- SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1:100**