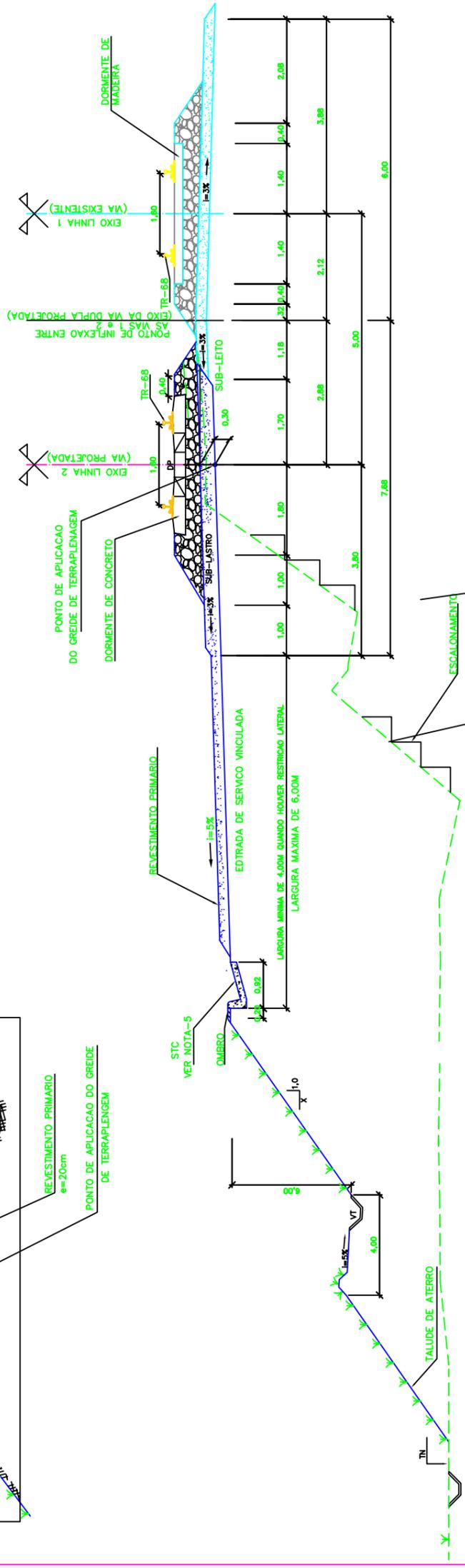
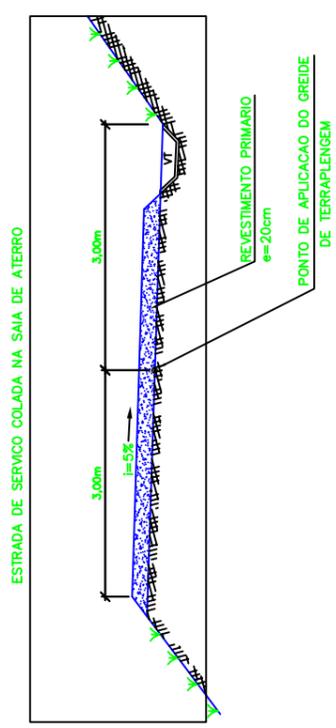
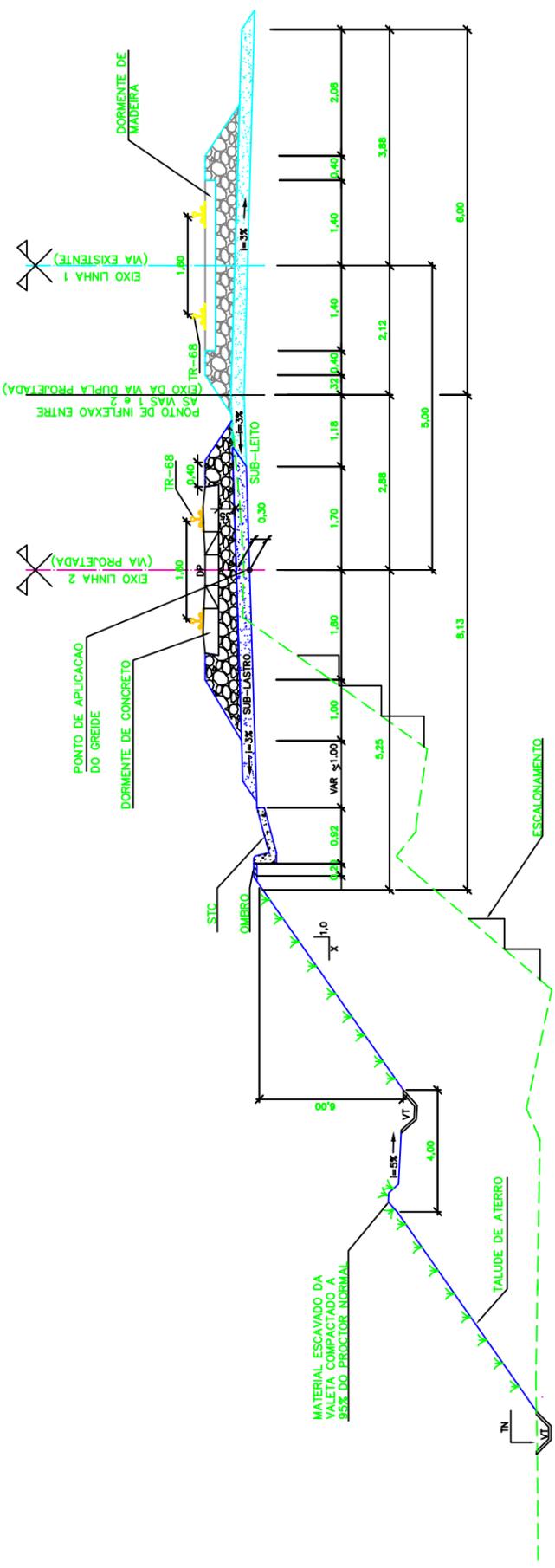


# LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO
	
	
	
	
	

EIXO PROJETADO  
 LASTRO  
 SUB-LASTRO  
 DORMENTE  
 TRILHO  
 VT - VALETA TRANSVERSAL  
 VTA - VALETA DE ATERRO  
 VCA - VALETA DE CRISTA DE ATERRO  
 MFS - MEIO-FIO COM SARGETA  
 TRILHO




  
 APROVADO E VALIDADO  
 APROVADO COM COMENTARIO  
 NÃO APROVADO / REEMITIR  
 NÃO APROVADO / ELIMINAR  
 NOME: \_\_\_\_\_ DATA: \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_  
 FUNCAO: \_\_\_\_\_

Locação 17



  
**ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02**  
 FERROVIA - KM 0,00 A KM 331,03  
 PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 03  
 SEGMENTO 07 KM 266,331 AO KM 278,850  
 SECAO TRANSVERSAL TIPO - ATERRO  
 PROJETO BASICO  
 ESCALA SE N° CONTRATAÇÃO N° VALE N° VALE  
 1: 50 ASTEP-07-PB-GEO-56 230K-B-13515  
 REVISAO B  
 FE-G-801E - Rev 2 (A1)

REV.	T.E.	DESCRICAO	VER.	APR.	DATA	
B	B	PARA APROVACAO	ASTEP	KCB	EOB	28/08/08
A	B	PARA APROVACAO	ASTEP	RCS	EOB	24/07/08

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

T.E.	TIPO DE EMISSAO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVACAO	(C) PARA COMENTARIO	(D) PARA COTACAO	(E) PARA CONSTRUCO	(F) CONFORME COMPROVADO	(G) CONFORME CONSTRUCO	(H) CANCELADO	(V) VALIDADO

1- AS DIMENSÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.  
 2- AS DECLIVIDADES DE TALUDES DEVEM SER DEFINIDAS CASO A CASO.  
 3- PARA OS CAMINHOS DE SERVIÇO DEVEM SER APROPRIADOS OS CAMINHOS EXISTENTES COM AS MELHORIAS ESSENCIAIS (REGULARIZACAO, DRENAGEM NOS PONTOS INDISPENSÁVEIS).  
 4- ONDE NÃO EXISTIREM OU SÓPREM INTERFERENCIA DA AMPLIACAO, DEVERAO SER PROJETADOS DAS MANEIRAS ABACIO:  
 a) COM GREIDE ROLADO  
 b) NO PE DA SAIA DO ATERRO  
 c) SE HOUVER MATERIAL EXCEDENTE LEVANTAR O GREIDE NA SAIA DO ATERRO ATÉ ONDE O VOLUME DO MATERIAL PERMITIR. NESTES CASOS A LARGURA DA ESTRADA DE SERVIÇO DEVERA TER NECESSARIAMENTE 6,00M