

# LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO

VT - VALETA TRAPEZOIDAL  
 TN - TERRENO NATURAL  
 VCA - VALETA DE CRISTA DE ATERRO  
 MFS - MEIO-FIO COM SARIETA

**Protonon**

APROVADO E VALIDADO  
 APROVADO COM COMENTARIO  
 NAO APROVADO / REZARTE  
 NAO APROVADO / ELIMINAR

NOME: \_\_\_\_\_ DATA: \_\_\_/\_\_\_/\_\_\_  
 FUNDO: \_\_\_\_\_

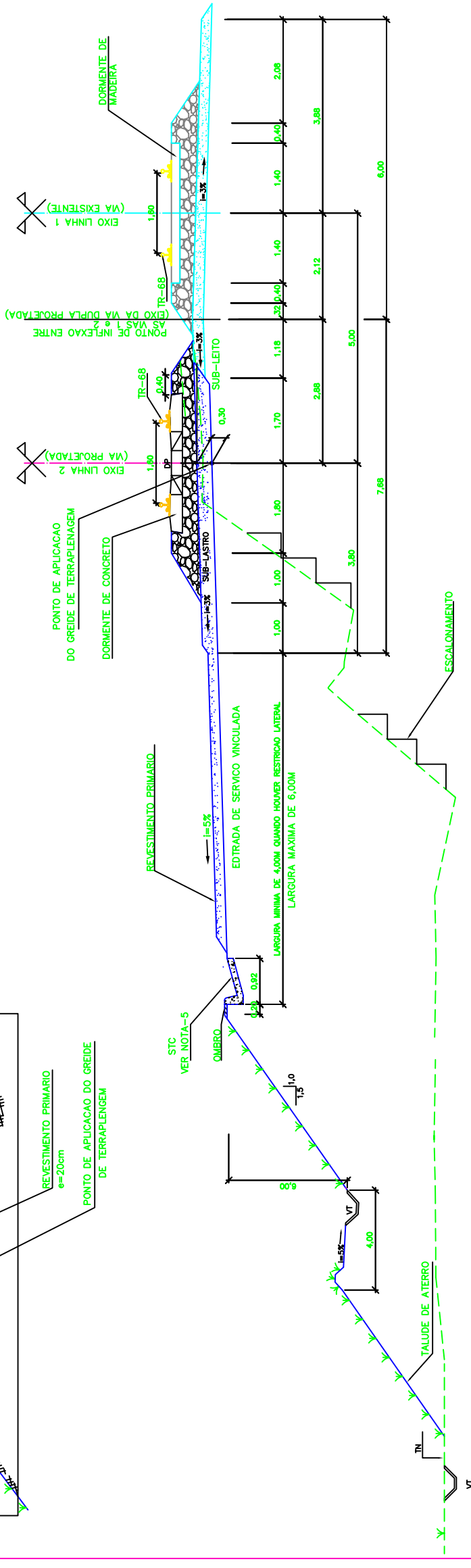
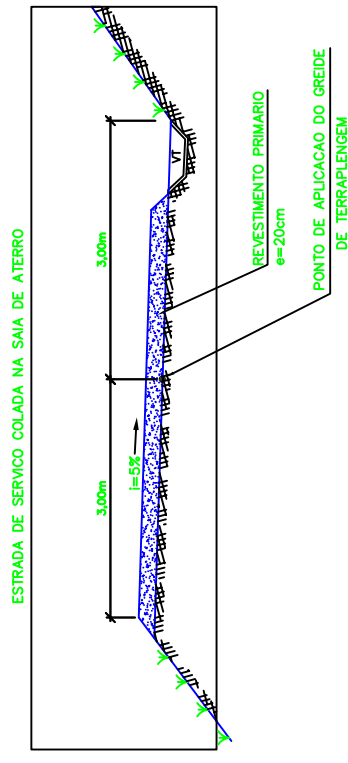
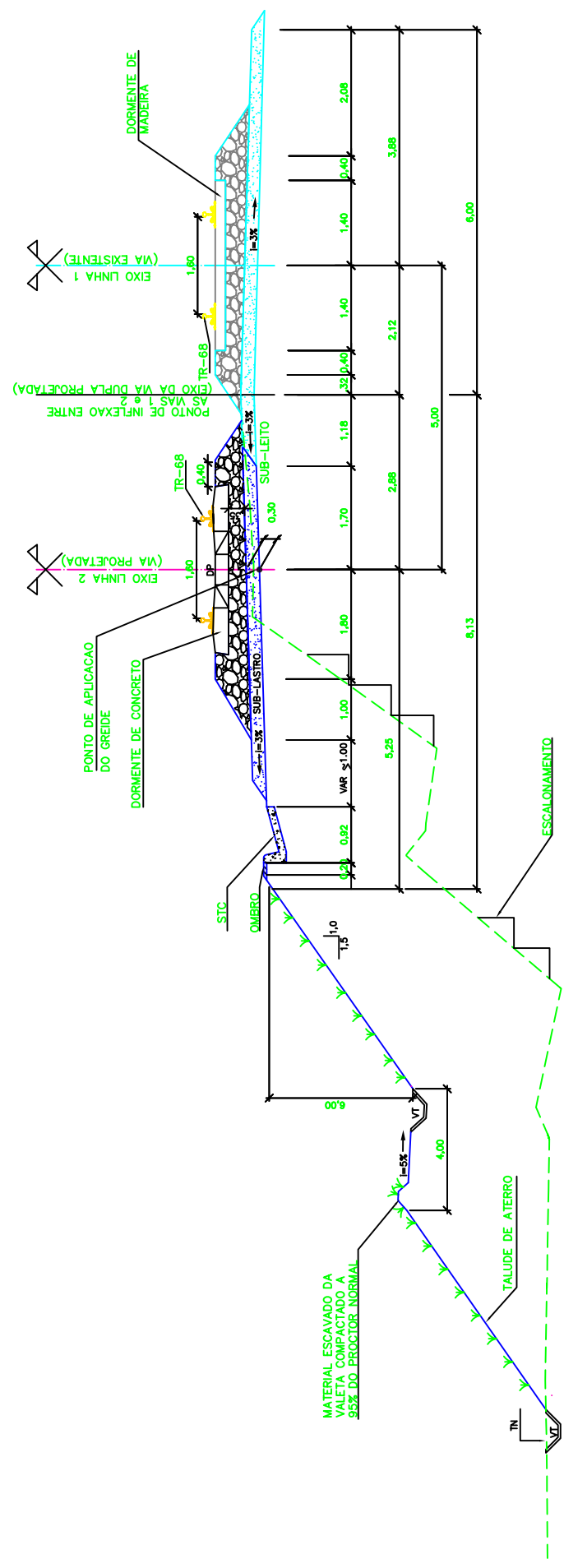
**Locação 14**



**ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02**

FERROVIA - KM 0,00 AO KM 331,03  
 PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 03  
 SEGMENTO 04 KM 216,400 AO KM 229,311  
 SECAO TRANSVERSAL TIPO - ATERRO  
 PROJETO BASICO

ESCALA 1:50	Nº CONTRATADA	Nº VALE	REVISAO
	ASTEP-04-PB-GEO-69	230K-B-12851	A



**DOCUMENTOS DE REFERENCIA**

- 230K-B-12279 ( PROJETO GEOMETRICO FERROVIA )
- 230K-B-12310 ( PROJETO GEOMETRICO ESTRADA DE SERVIÇO )

**NOTAS**

- AS DIMENSÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- AS DECLIVIDADES DE TALUDES DEVEM SER DEFINIDAS CASO A CASO.
- PARA OS CAMINHOS DE SERVIÇO DEVEM SER APROPRIADOS OS CAMINHOS EXISTENTES COM AS MELHORIAS ESSENCIAIS ( REGULIZACAO, DRENAGEM NOS PONTOS INDISPENSÁVEIS).
- ONDE NÃO EXISTIREM OU SOBRIREM INTERFERENCIA DA AMPLIACAO, DEVERAO SER PROJETADOS DAS MANEIRAS ABAXO:
  - COM GREDE ROLADO
  - NO PE DA SAÍDA DO ATERRO
  - SE HOUVER MATERIAL EXCEDENTE LEVANTAR O GREDE NA SAÍDA DO ATERRO ATÉ ONDE O VOLUME DO MATERIAL PERMITIR. NESTES CASOS A LARGURA DA ESTRADA DE SERVIÇO DEVERA TER NECESSARIAMENTE 6,00M

REVISAO	Nº	DATA	DESCRIÇÃO
01	01	11/08/2008	PROJETO BASICO

**REVISÕES**

REV. T.E.	PARA APROVACAO	DESORICAO	PROJ. DES.	VER.	APR.	DATA
A	B					11/08/2008

(A) PRELIMINAR (C) PARA COMECCAMENTO (E) PARA CONSTRUCO (G) CONFORME CONSTRUCO  
 (B) PARA APROVACAO (D) PARA COTICAO (F) CONFORME COMPRADO (H) CANCELADO (V) VALIDADO