

# LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO
EIXO EXISTENTE	EIXO PROJETADO
LASTRO	LASTRO
SUB-LASTRO	SUB-LASTRO
DORMENTE	DORMENTE
TRILHO	TRILHO
DRENO PROFUNDO	VALETA TRAPEZOIDAL
TERRENO NATURAL	
	VT - VALETA TRAPEZOIDAL
	TN - TERRENO NATURAL
	VGA - VALETA DE CRISTA DE ATERRO
	MFS - MEIO-FIO COM SARJETA

**Praxion**

APROVADO E VALIDADO  
 APROVADO COM COMENTARIO  
 NAO APROVADO / REZAR  
 NAO APROVADO / ELIMINAR

NOME: \_\_\_\_\_ DATA: \_\_\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_  
 FUNCAO: \_\_\_\_\_

**Locação 14**

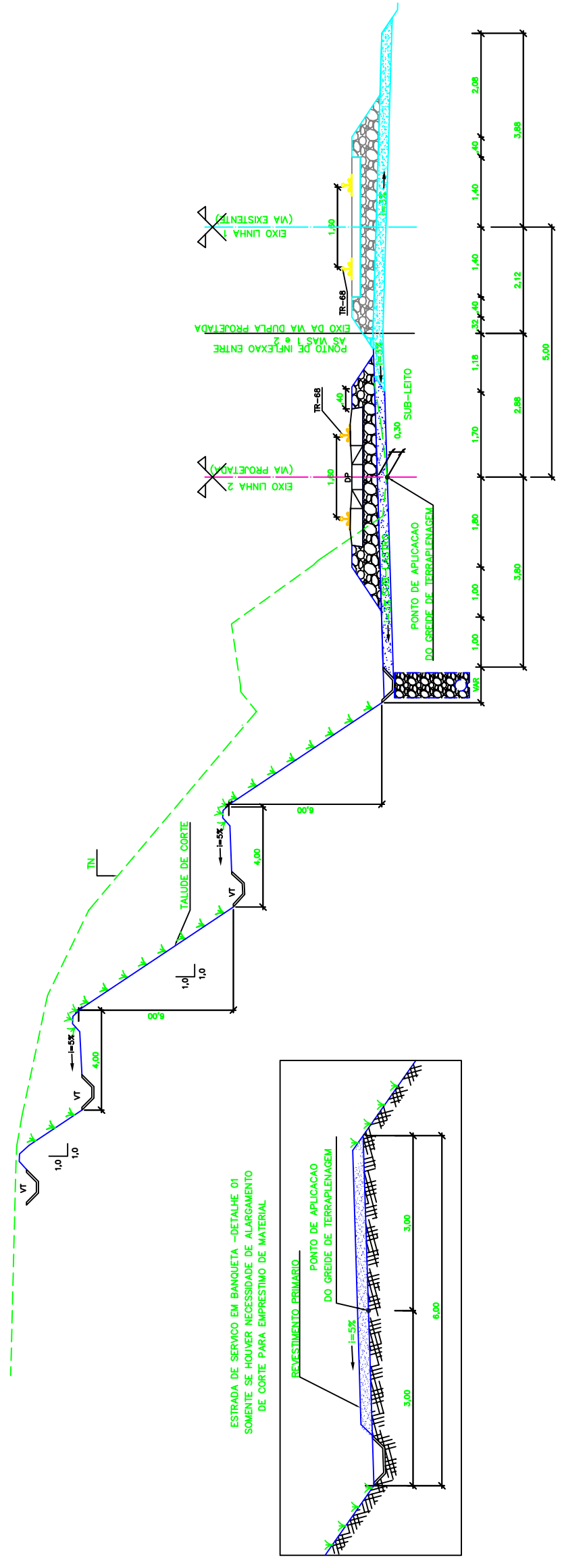
**VALE** **estep engenharia ltda.**

**ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02**

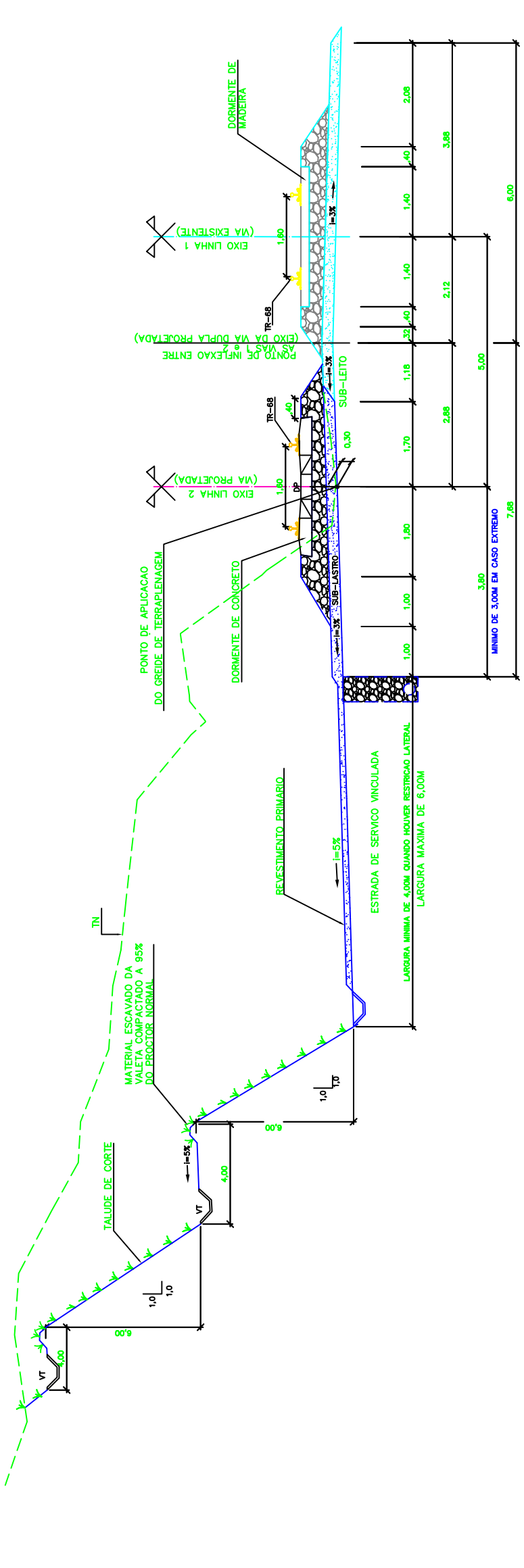
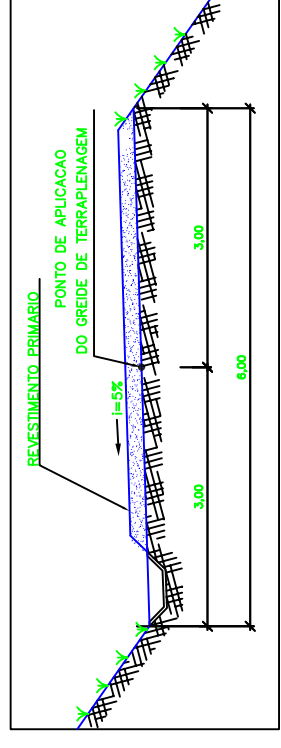
FERROVIA - KM 0,00 AO KM 331,03  
 PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 03  
 SEGMENTO 04 KM 216,400 AO KM 229,311  
 SECAO TRANSVERSAL TIPO - CORTE  
 PROJETO BASICO

ESCALA 1:50 N° VALE 230K-B-12850  
 ESCALA 1:50 N° CONTRATADA ASTEP-04-PB-GEO-68 230K-B-12850

REVISAO A



ESTRADA DE SERVIÇO EM BANQUETA -DETALHE 01  
 SOMENTE SE HOUVER NECESSIDADE DE ALARGAMENTO  
 DE CORTE PARA EMPRESTIMO DE MATERIAL



**NOTAS**

- AS DIMENSOES ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- O ALARGAMENTO DE CORTE, QUANDO DESTINADO A EMPRESTIMO E SUA LARGURA FOR SUFICIENTE, PODE SER UTILIZADO PARA IMPLANTACAO DE ESTRADA DE SERVIÇO.
- SE O ALARGAMENTO FOR MAIS LARGO QUE A ESTRADA DE SERVIÇO, ORAR ENTRE ESTA E O TALUDE DO CORTE UM REBAIXO SEMELHANTE A UM VALETAO TRAPEZOIDAL.
- AS DECLIVIDADES DE TALUDES DEVEM SER DEFINIDAS CASO A CASO.
- SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1:100.

**DOCUMENTOS DE REFERENCIA**

230K-B-12279 ( PROJETO GEOMETRICO FERROVIA )  
 230K-B-12310 ( PROJETO GEOMETRICO ESTRADA DE SERVIÇO )

REV.	T.E.	PARA APROVACAO	DESORICAO	ASTEP	PROJ. DES.	VER.	APR.	DATA
A	B							11/08/08

**REVISOES**

T.E. (A) PRELIMINAR (C) PARA CONHECIMENTO (E) PARA CONSTRUCCAO (G) CONFORME CONSTRUCCAO  
 TIPO DE (B) PARA APROVACAO (D) PARA COTACAO (F) CONFORME COMPRADO (H) CANCELADO (V) VALIDADO  
 EMISSAO

REVISAO	DATA	FEITO POR	APROVADO POR
01	11/08/08		
02			
03			
04			
05			
06			
07			
08			
09			
10			