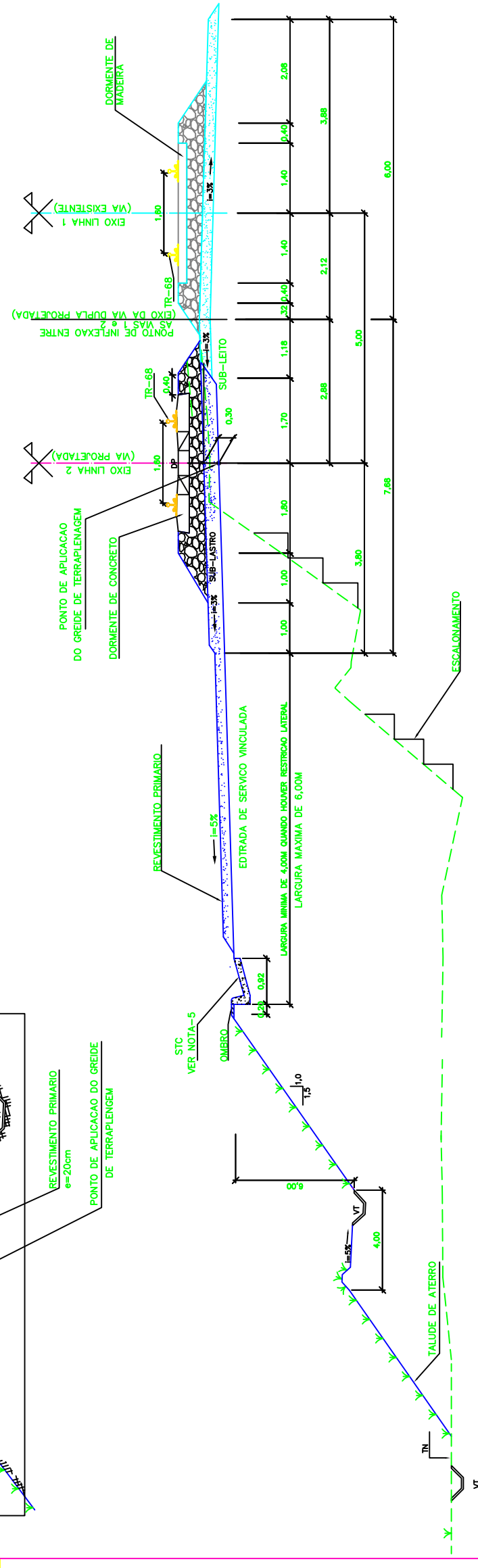
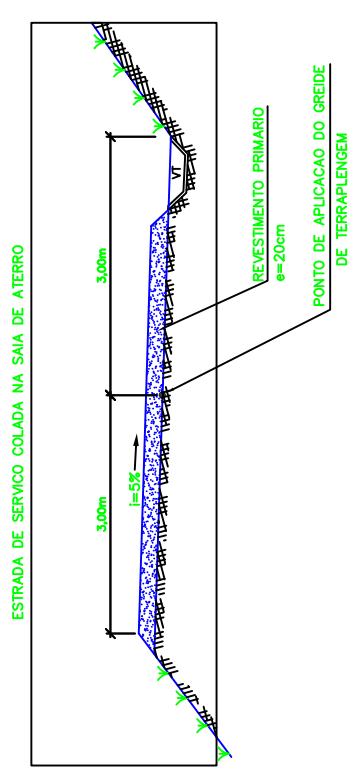
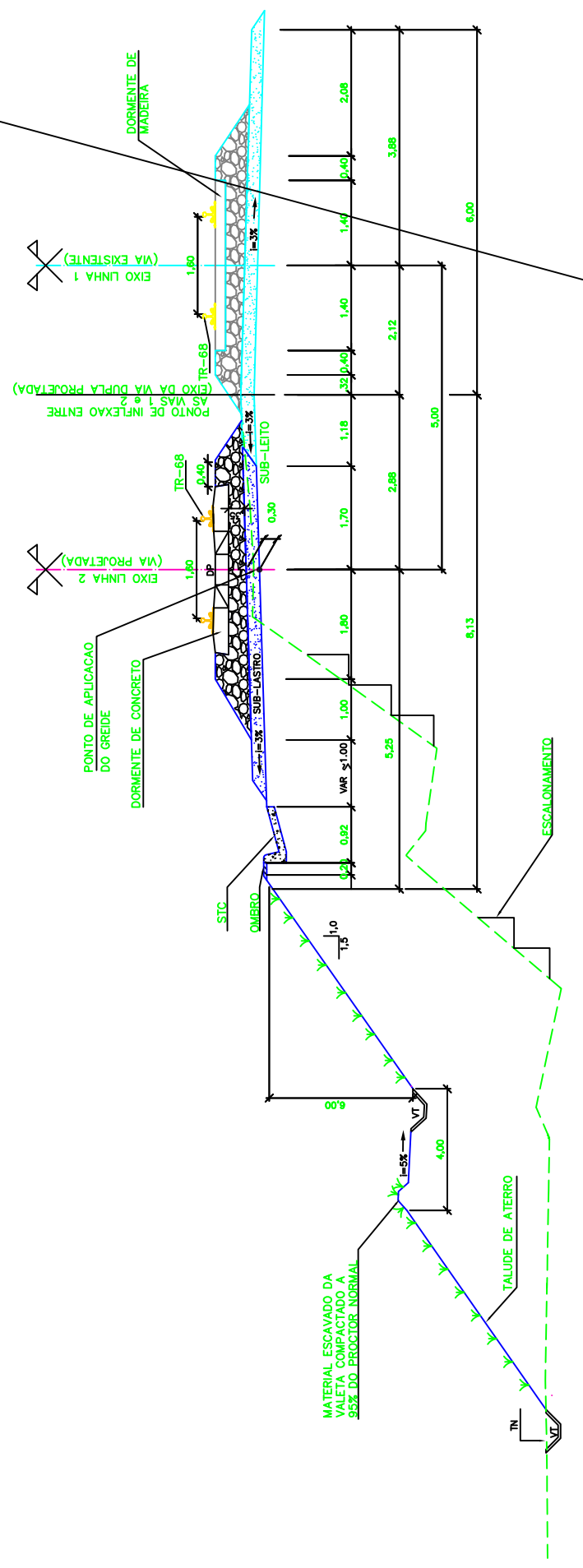


LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO
EIXO EXISTENTE	EIXO PROJETADO
LASTRO	LASTRO
SUB-LASTRO	SUB-LASTRO
DORMENTE	DORMENTE
TRILHO	TRILHO
	VT - VALETA TRAPEZOIDAL
	VCA - VALETA DE CRISTA DE ATERRO
	MFS - MEIO-FIO COM SARIETA



Locação 12

Praxion

APROVADO E VALIDADO
 APROVADO COM COMENTARIO
 NAO APROVADO / REABRIR
 NAO APROVADO / ELIMINAR

NOME: _____ DATA: ___/___/___
 FUNDO: _____

VALE **estep engenharia ltda.**

ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02

FERROVIA - KM 0,00 AO KM 331,03
 PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 03
 SEGMENTO 02 KM 182,120 AO KM 194,100
 SECAO TRANSVERSAL TIPO - ATERRO
 PROJETO BASICO

ESCALA 1:50 N° VALE N° CONTRATADA N° CONFORME CONSTRUINDO
 1:50 ASTEP-02-PB-GEO-58 230K-B-B-07682

REVISAO B

REV. T.E.	DESORICAO	PROJ. DES.	VER.	APR.	DATA
B	PARA APROVACAO	ASTEP	RES	EOB	19/05/2018
A	PARA APROVACAO	ASTEP	RCS	EOB	18/09/2018

REVISOES

T.E. (A) PRELIMINAR (C) PARA CONHECIMENTO (E) PARA CONSTRUICAO (G) CONFORME CONSTRUINDO
 TIPO DE (B) PARA APROVACAO (D) PARA COTACAO (F) CONFORME COMPROU (H) CANCELADO (V) VALIDADO
 EMISSAO

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

230K-B-14433 (PROJETO GEOMETRICO FERROVIA)
 230K-B-14432 (PROJETO GEOMETRICO ESTRADA DE SERVIÇO)

NOTAS

1- AS DIMENSÖES ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
 2- AS DECLIVIDADES DE TALUDES DEVEM SER DEFINIDAS CASO A CASO.
 3- PARA OS CAMINHOS DE SERVIÇO DEVEM SER APROPRIADOS OS CAMINHOS EXISTENTES COM AS MELHORIAS ESSENCIAIS (REGULARIZACAO, DRENAGEM NOS PUNTOS INDISPENSAVEIS).
 4- ONDE NAO EXISTIREM OU SOBRIREM INTERFERENCIA DA AMPLIACAO, DEVERAO SER PROJETADOS DAS MANEIRAS ABAXO:
 a) COM GREIDE ROLADO
 b) NO PE DA SAIA DO ATERRO
 c) SE HOUVER MATERIAL EXCEDENTE LEVANTAR O GREIDE NA SAIA DO ATERRO ATÉ ONDE O VOLUME DO MATERIAL PERMITIR. NESTES CASOS A LARGURA DA ESTRADA DE SERVIÇO DEVERA TER NECESSARIAMENTE 6,00M

5- USAR O STC MFC-01 QUANDO A ESTRADA DE SERVIÇO ESTIVER COLADA NA PLATAFORMA DA FERROVIA.
 6- SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1:100

DATA	REVISAO	FEITO POR	VERIFICADO POR	APPROVADO POR
19/05/2018	B			
18/09/2018	A			