

LEGENDAS

EXISTENTE	PROJETO
— EIXO EXISTENTE	— EIXO PROJETADO
▨ SUB-LASTRO	▨ SUB-LASTRO
— TERRENO NATURAL	— TERRENO PROJETADO
	— GRAMA
	— LIMITE DA FAIXA DE DOMINIO
	— VTA - VALETA TRAPEZOIDAL DE ATERRO
	— VTC - VALETA TRAPEZOIDAL DE CORTE
	— SCC - SARJETA DE CANTEIRO CENTRAL

N.	DESCRIÇÃO	ESPESURA (cm)	ENERGIA DE COMPACTAÇÃO	COMENÇIO
01	SUBLASTRO	20	PROCTOR INTERMEDIÁRIO - 100%	
02	REFORÇO DO SUBLEITO	35	PROCTOR INTERMEDIÁRIO - 100%	
03	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO	20	PROCTOR INTERMEDIÁRIO - 100%	
04	ATERRO - CAMADA FINAL	40	PROCTOR NORMAL - 100%	ATERRO ATÉ 120
05	CORPO DO ATERRO	VARIÁVEL	PROCTOR NORMAL - 85%	ATERRO > 120

VERBAÇÃO DE ENTRADA
01 IM 1826281 AO IM 1826440
02 IM 1826720 AO IM 1874400
03 IM 177484832 AO IM 1794120

Locação 11

Promon

AV APROVADO E VALIDADO
 AC APROVADO COM COMENTÁRIO
 RE NÃO APROVADO / REENTR
 EL NÃO APROVADO / ELIMINAR

Nome: _____ DATA: ___/___/___
 Fimção: _____

ODEBRECHT

AV APROVADO E VALIDADO
 AC APROVADO COM COMENTÁRIO
 RE NÃO APROVADO / REENTR
 EL NÃO APROVADO / ELIMINAR

Nome: _____ DATA: ___/___/___
 Fimção: _____



ASTEP

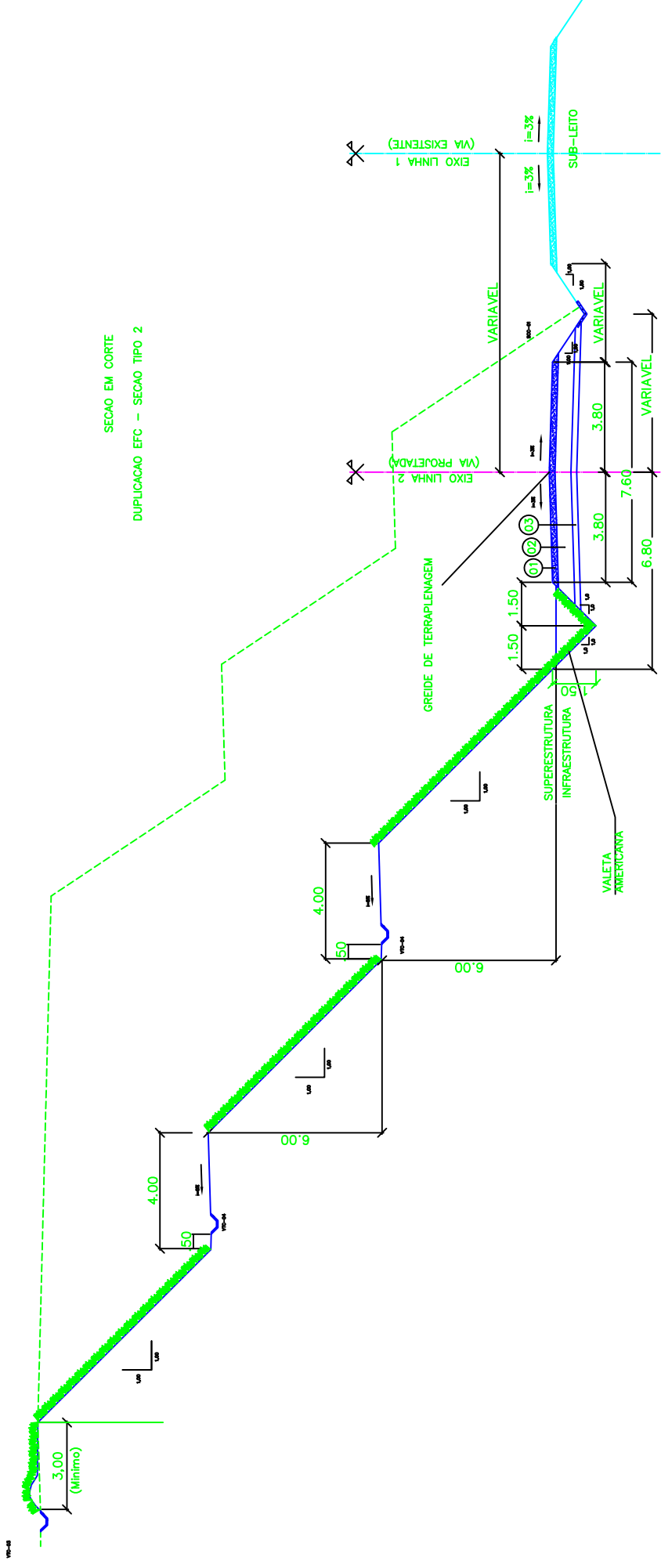
ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02

FERROVIA - KM 0,00 A KM 331,03
 DUPLICAÇÃO DA FERROVIA - LOTE 03
 SEGMENTO 01 KM 162,361 AO KM 178,118
 PROJETO DE TERRAPLENAGEM - SECAO TIPO 02
 PROJETO BASICO

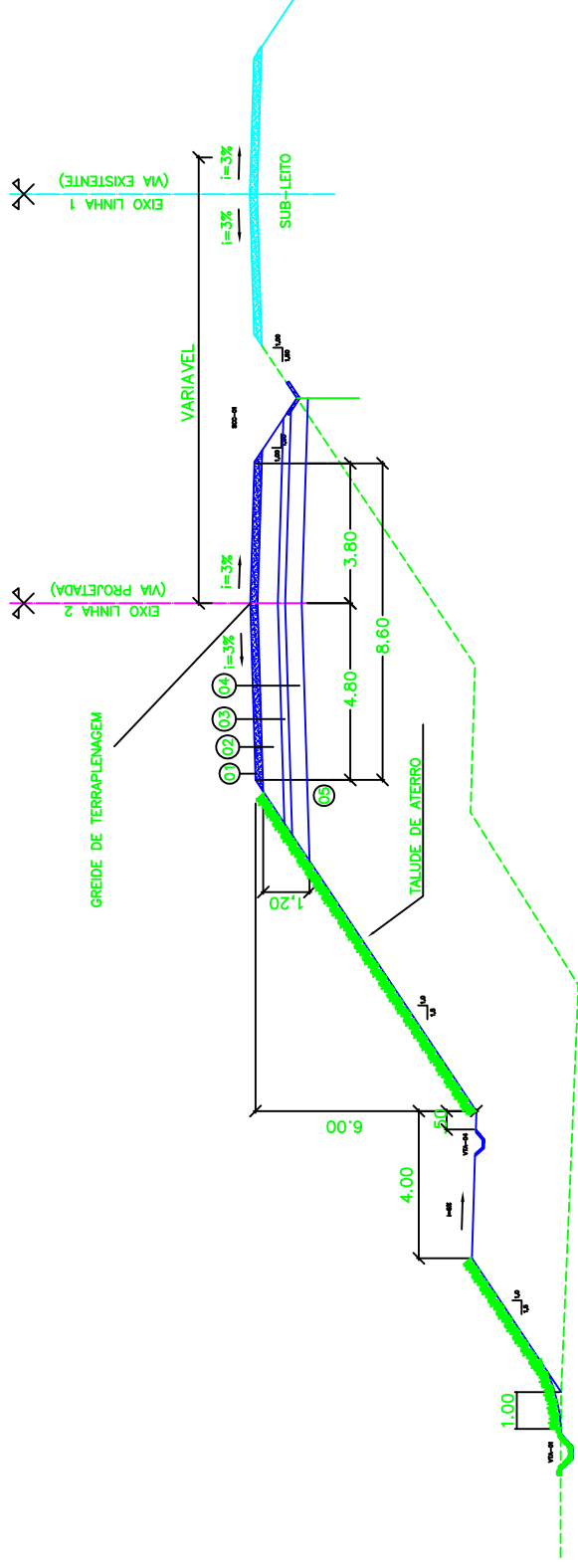
ESCALA	Nº VALE	Nº CONTRATADA	Nº VALDE	REVISÃO
1:100	ASTEP-01-PB-TER-70	230K-B-07295	0	0

FE-G-601E - Rev 2 (A)

SECAO EM CORTE
 DUPLICAÇÃO EFC - SECAO TIPO 2



SECAO EM ATERRO
 DUPLICAÇÃO EFC - SECAO TIPO 2



NOTAS

- 1- AS DIMENSÕES ESTÃO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- 2- O ALARGAMENTO DE CORTE OU DE ATERRO, QUANDO A LARGURA FOR SUFICIENTE, PODE SER UTILIZADO PARA IMPLANTACÃO DE ESTRADA DE SERVIÇO (VER DETALHE 01 e 02). EVENTUALMENTE, PODEM SER UTILIZADAS AS BANQUETAS, SE MAIS INDICADAS, EM FUNÇÃO DO PROJETO DE TERRAPLENAGEM.
- 3- QUANDO A ENTREVIA VARIAR A CIMA DE 9,00m, ADOPTAR SCC-01.
- 4- A LARGURA PADRÃO DA VALETA DE 2,60M SERÁ MODIFICADA QUANDO NECESSÁRIA NO PROJETO EXECUTIVO.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

230K-B-07224

REVISÃO	DATA	DESCRIÇÃO
01	30/09/08	PROJETO BASICO