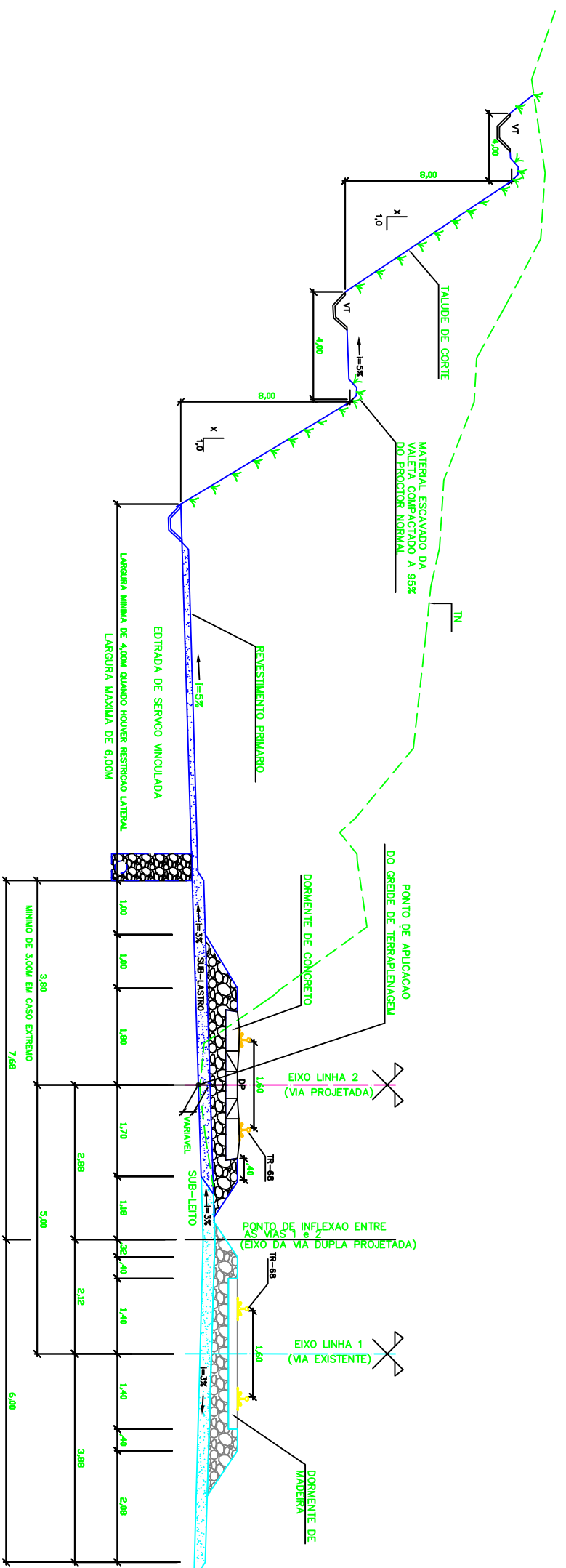
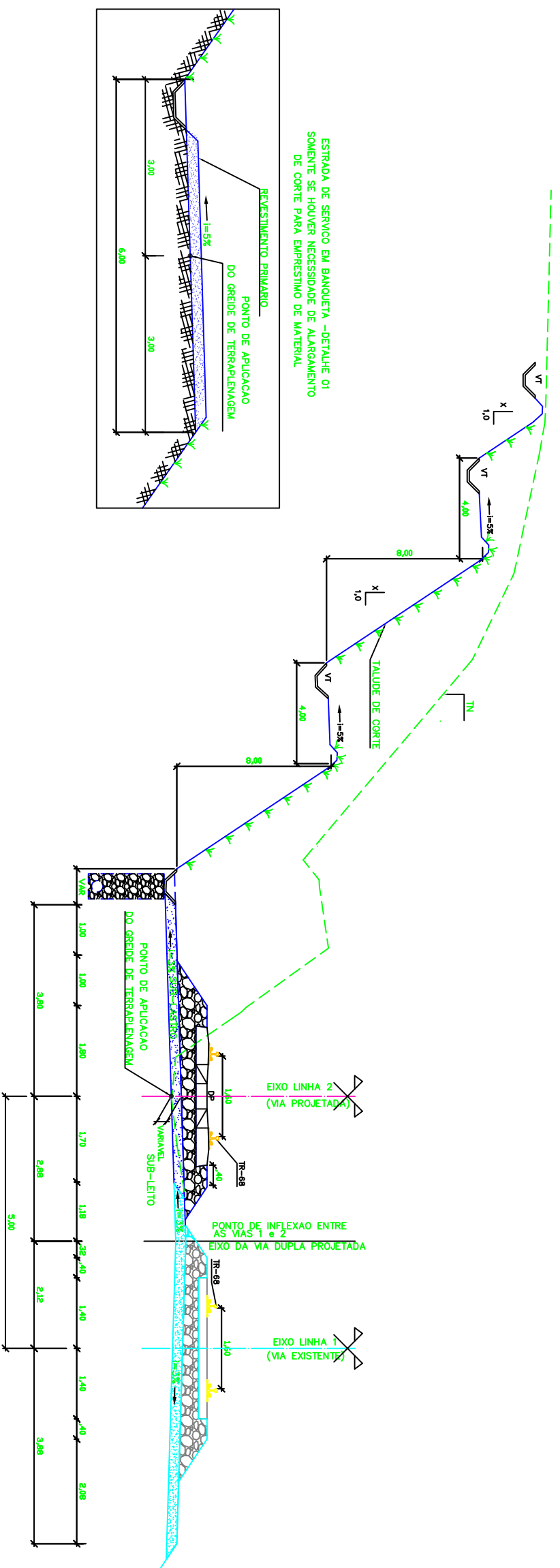


# LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO
EIXO EXISTENTE	EIXO PROJETADO
LASTRO	LASTRO
SUB-LASTRO	SUB-LASTRO
DORMENTE	DORMENTE
TRILHO	TRILHO
DRENO PROFUNDO	VALETA TRAPEZOIDAL
TERRENO NATURAL	VALETA TRAPEZOIDAL



Locação 10



**ESTRADA DE FERRO CARAJAS N1030-02**

FERROVIA - KM 0,00 A KM 331,03  
 PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE - LOTE 02  
 SEGMENTO KM 148+220 AO KM 158+920  
 PROJETO GEOMETRICO - SECAO TRANSVERSAL TIPO - CORTE  
 PROJETO BASICO

REVISAO	TE	TIPO DE EMISSAO	DESCRICAO	PROJL	DES	VER	APR	DATA
A	B	(A) PRELIMINAR	(A) PARA APROVACAO	JDC	TSS	DGT	ASX	21/09/08
B	B	(B) PARA APROVACAO	(B) PARA APROVACAO	JDC	TSS	DGT	ASX	25/09/08
C	C	(C) PARA APROVACAO	(C) PARA APROVACAO	JDC	TSS	DGT	ASX	25/09/08

## DOCUMENTOS DE REFERENCIA

## NOTAS

- 1- AS DIMENSOES ESTAO EM METRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- 2- O ALARGAMENTO DE CORTE, QUANDO DESTINADO A EMPRESTIMO E SUA LARGURA FOR SUFICIENTE, PODE SER UTILIZADO PARA IMPLANTACAO DE ESTRADA DE SERVIÇO.
- 3- SE O ALARGAMENTO FOR MAIS LARGO QUE A ESTRADA DE SERVIÇO, VALETA TRAPEZOIDAL INCLUI DO CORTE UM REBAIXO SEQUELAMENTE A UM VAGUÃO TRAZERADO.
- 4- AS RECOMENDACOES DE TALUDES DEVEM SER DEFINIDAS CASO A CASO.
- 5- SE PLOTADO EM A3, A ESCALA SERA 1:100.

ITEM	QUANTIDADE	UNIDADE	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
1	1	M	1,00	1,00
2	1	M	1,00	1,00
3	1	M	1,00	1,00
4	1	M	1,00	1,00
5	1	M	1,00	1,00
6	1	M	1,00	1,00
7	1	M	1,00	1,00
8	1	M	1,00	1,00
9	1	M	1,00	1,00
10	1	M	1,00	1,00
11	1	M	1,00	1,00
12	1	M	1,00	1,00
13	1	M	1,00	1,00
14	1	M	1,00	1,00
15	1	M	1,00	1,00
16	1	M	1,00	1,00
17	1	M	1,00	1,00
18	1	M	1,00	1,00
19	1	M	1,00	1,00
20	1	M	1,00	1,00
21	1	M	1,00	1,00
22	1	M	1,00	1,00
23	1	M	1,00	1,00
24	1	M	1,00	1,00
25	1	M	1,00	1,00
26	1	M	1,00	1,00
27	1	M	1,00	1,00
28	1	M	1,00	1,00
29	1	M	1,00	1,00
30	1	M	1,00	1,00
31	1	M	1,00	1,00
32	1	M	1,00	1,00
33	1	M	1,00	1,00
34	1	M	1,00	1,00
35	1	M	1,00	1,00
36	1	M	1,00	1,00
37	1	M	1,00	1,00
38	1	M	1,00	1,00
39	1	M	1,00	1,00
40	1	M	1,00	1,00
41	1	M	1,00	1,00
42	1	M	1,00	1,00
43	1	M	1,00	1,00
44	1	M	1,00	1,00
45	1	M	1,00	1,00
46	1	M	1,00	1,00
47	1	M	1,00	1,00
48	1	M	1,00	1,00
49	1	M	1,00	1,00
50	1	M	1,00	1,00