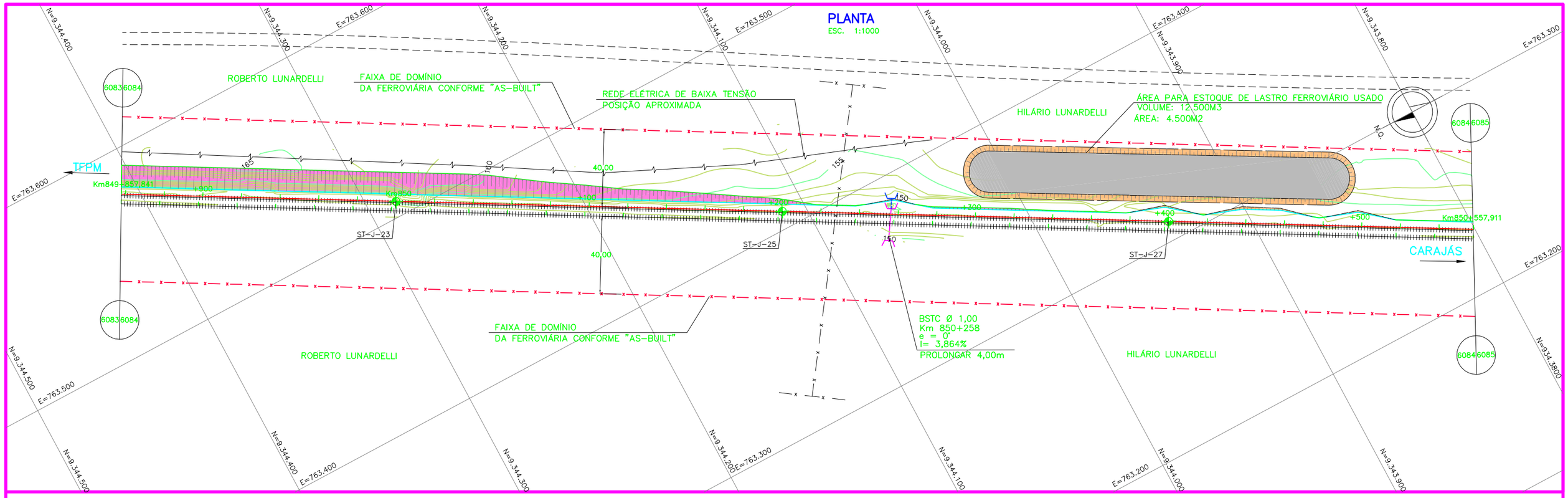

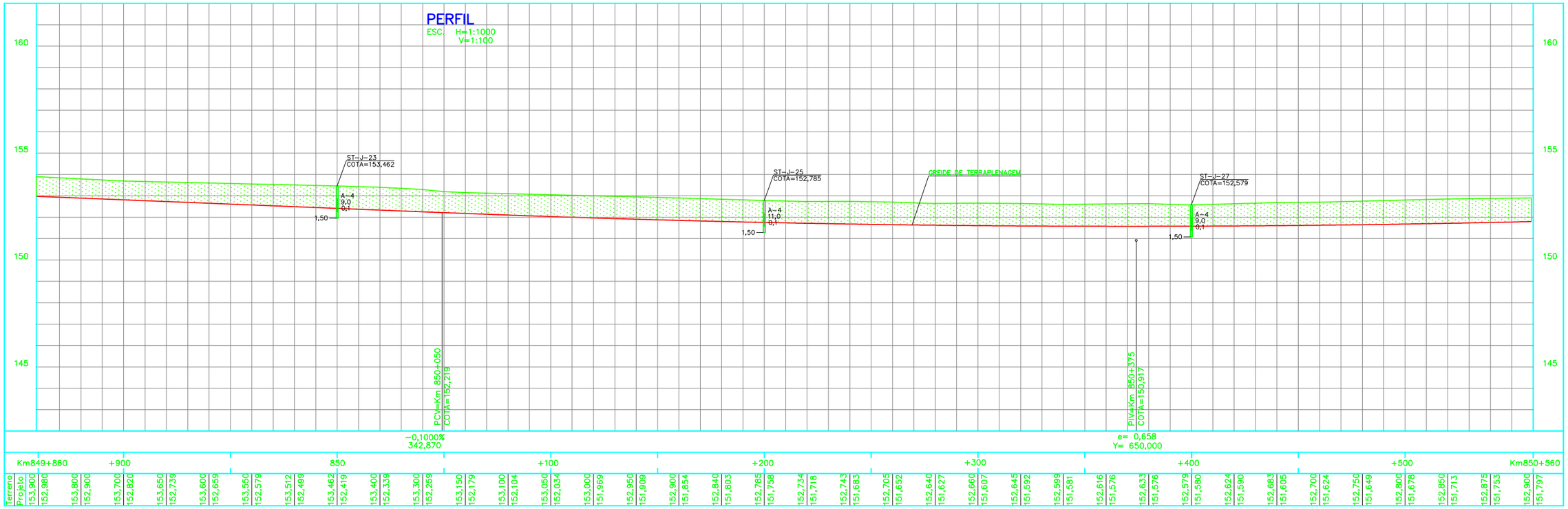

NOTAS

1 – Nº DA SUB-CONTRATADA: JCN0021-1-GM-PPE-0039.
2 – MEDIDAS, COORDENADAS E ELEVAÇÕES EM METROS.
3 – O GREIDE DE PROJETO REFERE-SE AO NIVEL DE TERRAPLENAGEM.
4 – PARA LEGENDA VER DESENHO Nº JCN0021-1-GM-IFG-0006.
5 – PROJETO ELABORADO COM BASE EM LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO DO DO PROJETO DE AMPLIAÇÃO DO PÁTIO(100 MTPA).
6 – DESENHO DE REFERÊNCIA: PROJETO 100 MTPA.

LEGENDA BÁSICA DE PLANTA E PERFIL

- FERROVIA EXISTENTE
- Km — EIXO DO PROJETO
- RELOCAÇÃO DA LINHA
- INVEST. GEOTÉCNICA EM PLANTA
- POSTE EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- DRENAGEM EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE
- TALUDE DE ATERRO
- CORTE / ATERRO — TERRENO NATURAL
- GREIDE DE PROJETO
- CÊRCA DE VEDAÇÃO

REVISÕES

REV.	T.E.	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	PARA CONHECIMENTO	EG	PO	RC	MS	19/06/09
A	B	EMISSÃO INICIAL	AT	MJ	RC	MS	10/06/09

T.E. TIPO DE EMISSÃO: (A) PRELIMINAR (B) PARA APROVAÇÃO (C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA COTAÇÃO (E) PARA CONSTRUÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (G) CONFORME CONSTRUÍDO (H) CANCELADO

VALE

RESP. ODEBRECHT Construtora Norberto Odebrecht S.A

PROJ. JMSouto ENGENHARIA E CONSULTORIA

PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE N1030-02

FERROVIA – KM 541,05 A KM 891,361
Pátio 55 – KM 847,9 A KM 852,5
GEOMETRICO – KM 849,86 A KM 850,56
PLANTA E PERFIL

ESCALA	SE	Nº CONTRATADA	Nº VALE	REVISÃO
INDIC.	–	DE1-5500-B02-06084	255K-B-06084	0