



- #### NOTAS
- 1 - Nº DA SUB-CONTRATADA: JCN0021-1-GM-PPE-0037.
 - 2 - MEDIDAS, COORDENADAS E ELEVAÇÕES EM METROS.
 - 3 - O GREIDE DE PROJETO REFERE-SE AO NÍVEL DE TERRAPLENAGEM.
 - 4 - PARA LEGENDA VER DESENHO Nº JCN0021-1-GM-IFG-0006.
 - 5 - PROJETO ELABORADO COM BASE EM LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO DO PROJETO DE AMPLIAÇÃO DO PÁTIO(100 MTPA).
 - 6 - DESENHO DE REFERÊNCIA: PROJETO 100 MTPA.

LEGENDA BÁSICA DE PLANTA E PERFIL

	FERROVIA EXISTENTE		TALUDE DE CORTE
	EIXO DO PROJETO		TALUDE DE ATERRAMENTO
	RELOCAÇÃO DA LINHA		TERRENO NATURAL
	INVEST. GEOTÉCNICA EM PLANTA		GREIDE DE PROJETO
	POSTE EXISTENTE		ATERRO
	ACESSO EXISTENTE		CERCA DE VEDAÇÃO
	DRENAGEM EXISTENTE		

REV.	T.E.	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	PARA CONHECIMENTO	EG	PO	RC	MS	19/06/09
A	B	EMIÇÃO INICIAL	AT	MJ	RC	MS	10/06/09
REVISÕES							
T.E.	(A) PRELIMINAR	(C) PARA CONHECIMENTO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(G) CONFORME CONSTRUÍDO			
TIPO DE EMISSÃO	(B) PARA APROVAÇÃO	(D) PARA COTAÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(H) CANCELADO			

Construtora Norberto Odebrecht S.A.

ENGENHARIA E CONSTRUÇÃO

PROGRAMA CAPACITAÇÃO LOGÍSTICA NORTE N1030-02

FERROVIA - KM 541,05 A KM 891,361
Pátio 55 - KM 847,9 A KM 852,5
GEOMÉTRICO - KM 848,46 A KM 849,16
PLANTA E PERFIL

ESCALA	SE	Nº CONTRATADA	Nº VALE	REVISÃO
INDIC.	-	DE1-5500-B02-06082	255K-B-06082	0