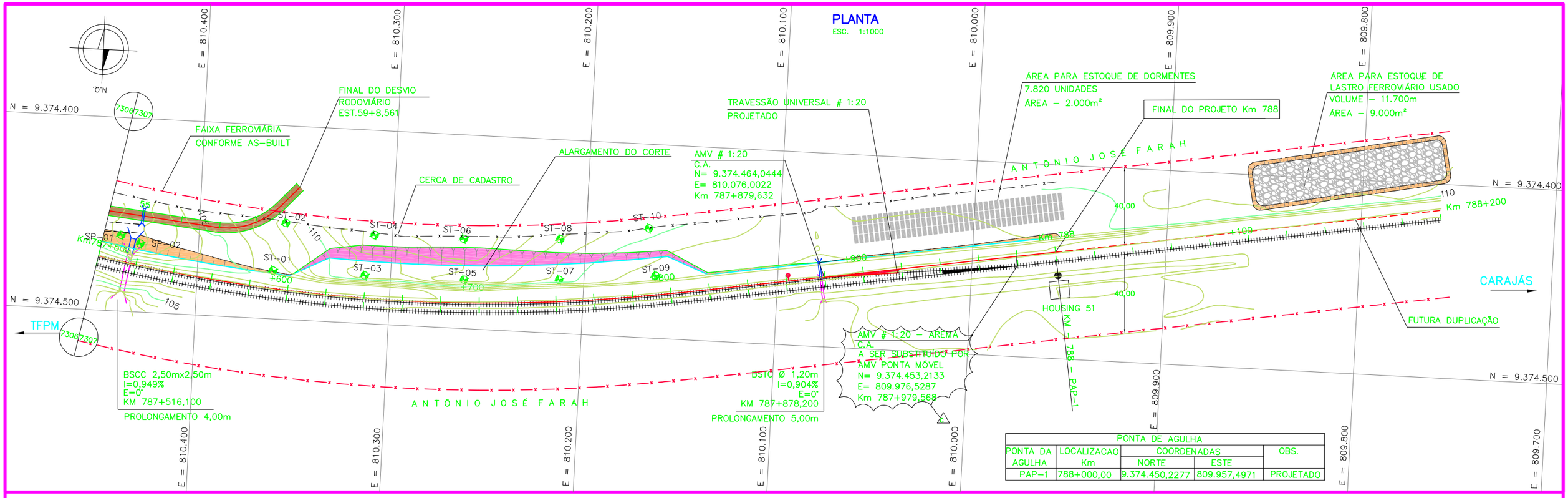
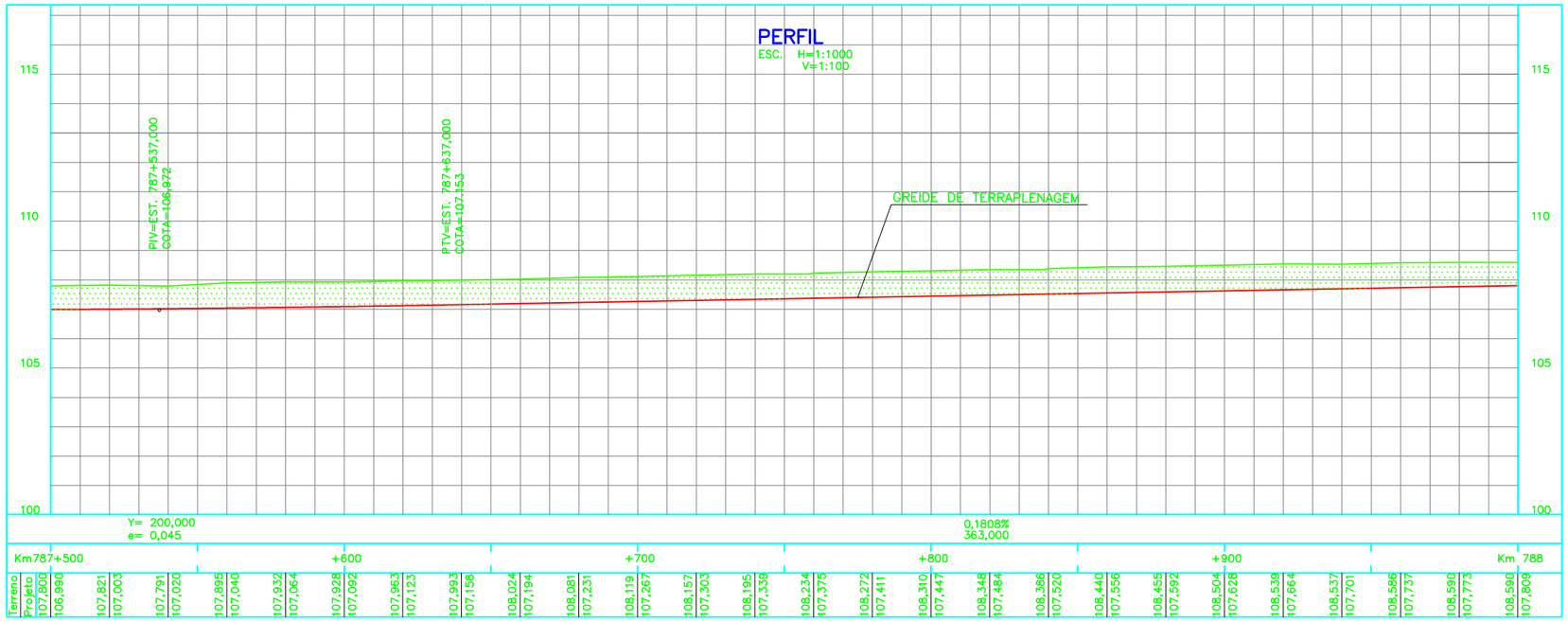


PONTA DE AGULHA				
PONTA DA AGULHA	LOCALIZACAO Km	COORDENADAS		OBS.
		NORTE	ESTE	
PAP–1	788+000,00	9.374.450,2277	809.957,4971	PROJETADO



NOTAS

1 – Nº DA SUB–CONTRATADA: JCN0021–1–GM–PPE–0014.
2 – MEDIDAS, COORDENADAS E ELEVAÇÕES EM METROS.
3 – O GREIDE DE PROJETO REFERE–SE AO NIVEL DE TERRAPLENAGEM.
4 – PARA LEGENDA VER DESENHO Nº JCN0021–1–GM–IFG–0002.
5 – PROJETO ELABORADO COM BASE EM LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO DO DO PROJETO DE AMPLIAÇÃO DO PÁTIO (100 MTPA).
6 – DESENHO DE REFERÊNCIA: PROJETO 100 MTPA.

LEGENDA BÁSICA DE PLANTA E PERFIL

- FERROVIA EXISTENTE
- Km — EIXO DO PROJETO
- INVEST. GEOTÉCNICA EM PLANTA
- POSTE EXISTENTE
- ACESSO EXISTENTE
- DRENAGEM EXISTENTE
- TALUDE DE CORTE
- TALUDE DE ATERRO
- TERRENO NATURAL
- GREIDE DE PROJETO
- CÊRCA DE VEDAÇÃO

CORTE / ATERRO

REV.	T.E.	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	PARA CONHECIMENTO	LF	AS	RC	MS	19/06/09
A	B	EMISSÃO INICIAL	EG	AS	RC	MS	10/06/09

REVISÕES

T.E. TIPO DE EMISSÃO: (A) PRELIMINAR (B) PARA APROVAÇÃO (C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA COTAÇÃO (E) PARA CONSTRUÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (G) CONFORME CONSTRUÍDO (H) CANCELADO

VALE

RESP. ODEBRECHT Construtora Norberto Odebrecht S.A

PROJ. JMSouto ENGENHARIA E CONSULTORIA

PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE | N1030–02

FERROVIA – KM 541,05 A KM 891,361
Pátio 51 – KM 783,681 A KM 788
GEOMETRICO – KM 787,500 A KM 788
PLANTA E PERFIL

ESCALA	SE	Nº CONTRATADA	Nº VALE	REVISÃO
INDICADA		DE1–5100–B02–07307	254K–B–07307	0