



- #### NOTAS
- 1 - N° DA SUB-CONTRATADA: JCN0021-1-GM-PPE-0013.
 - 2 - MEDIDAS, COORDENADAS E ELEVÇÕES EM METROS.
 - 3 - O GREIDE DE PROJETO REFERE-SE AO NÍVEL DE TERRAPLENAGEM.
 - 4 - PARA LEGENDA VER DESENHO N°JCN0021-1-GM-IFG-0002.
 - 5 - PROJETO ELABORADO COM BASE EM LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO DO PROJETO DE APLICAÇÃO DO PÁTIO (100 MTPA).
 - 6 - DESENHO DE REFERÊNCIA: PROJETO 100 MTPA.

LEGENDA BÁSICA DE PLANTA E PERFIL

=====	FERROVIA EXISTENTE		TALUDE DE CORTE
—+—+—+—	EIXO DO PROJETO		TALUDE DE ATERRO
⊕	INVEST. GEOTÉCNICA EM PLANTA		TERRENO NATURAL
+	POSTE EXISTENTE		GREIDE DE PROJETO
---	ACESSO EXISTENTE		ATERRO
---	ACESSO EXISTENTE		CERCA DE VEDAÇÃO
—>—>—	DRENAGEM EXISTENTE		

REV.	T.E.	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	PARA CONHECIMENTO	LF	AS	RC	MS	19/06/09
A	B	EMISSÃO INICIAL	EG	AS	RC	MS	10/06/09
REVISÕES							
T.E.	(A) PRELIMINAR	(C) PARA CONHECIMENTO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(G) CONFORME CONSTRUÍDO			
TIPO DE EMISSÃO	(B) PARA APROVAÇÃO	(D) PARA COTAÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(H) CANCELADO			

	RESP. PROJ.		
PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE N1030-02			
FERROVIA - KM 541,05 A KM 891,361			
Pátio 51 - KM 783,681 A KM 788			
GEOMETRICO - KM 786,800 A KM 787,500			
PLANTA E PERFIL			
ESCALA SE	N° CONTRATADA	N° VALE	REVISÃO
INDICADA	DE1-5100-B02-07306	254K-B-07306	0