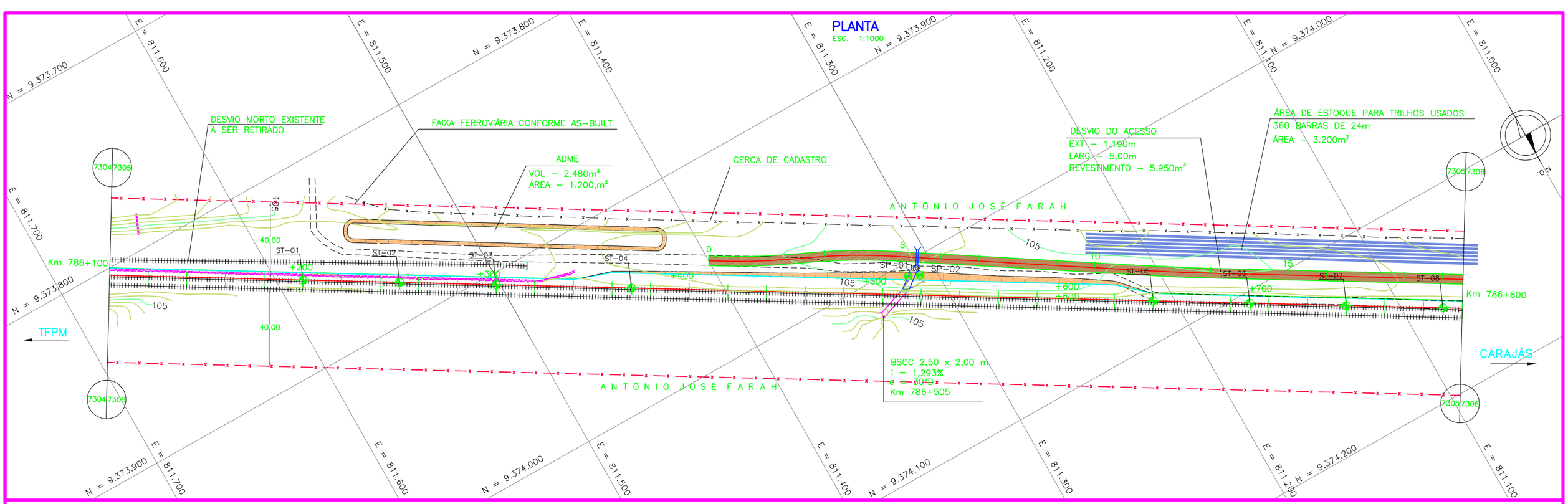


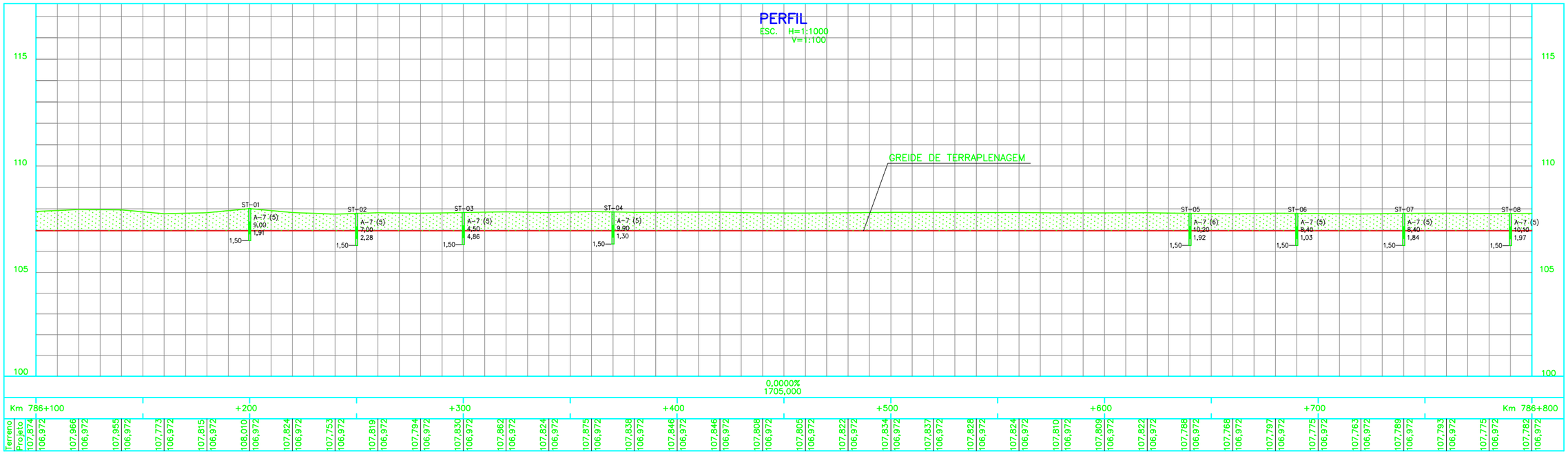


## NOTAS

1 – Nº DA SUB-CONTRATADA: JCN0021-1-GM-PPE-0012.
2 – MEDIDAS, COORDENADAS E ELEVAÇÕES EM METROS.
3 – O GREIDE DE PROJETO REFERE-SE AO NIVEL DE TERRAPLENAGEM.
4 – PARA LEGENDA VER DESENHO Nº JCN0021-1-GM-IFG-0002.
5 – PROJETO ELABORADO COM BASE EM LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO DO DO PROJETO DE APLIAÇÃO DO PÁTIO (100 MTPA).
6 – DESENHO DE REFERÊNCIA: PROJETO 100 MTPA.

## LEGENDA BÁSICA DE PLANTA E PERFIL

FERROVIA EXISTENTE
Km EIXO DO PROJETO
INVEST. GEOTÉCNICA EM PLANTA
POSTE EXISTENTE
ACESSO EXISTENTE
DRENAGEM EXISTENTE
TALUDE DE CORTE
TALUDE DE ATERRO
TERRENO NATURAL
GREIDE DE PROJETO
CERCA DE VEDAÇÃO
CORTE
ATERRO

## REVISÕES

| REV. | T.E. | DESCRIÇÃO | PROJ. | DES. | VER. | APR. | DATA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 0 | C | PARA CONHECIMENTO | LF | AS | RC | MS | 19/06/09 |
| A | B | EMISSÃO INICIAL | EG | AS | RC | MS | 10/06/09 |

T.E. TIPO DE EMISSÃO: (A) PRELIMINAR (B) PARA APROVAÇÃO (C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA COTAÇÃO (E) PARA CONSTRUÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (G) CONFORME CONSTRUÍDO (H) CANCELADO

VALE
RESP. ODEBRECHT Construtora Norberto Odebrecht S.A
PROJ. JMS Couto ENGENHARIA E CONSULTORIA

PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE | N1030-02

**FERROVIA – KM 541,05 A KM 891,361**
**Pátio 51 – KM 783,681 A KM 788**
**GEEOMETRICO – KM 786,100 A KM 786,800**
**PLANTA E PERFIL**

| ESCALA | SE | Nº CONTRATADA | Nº VALE | REVISÃO |
|---|---|---|---|---|
| INDICADA | | DE1-5100-B02-07305 | 254K-B-07305 | 0 |