



- #### NOTAS
- 1 - N° DA SUB-CONTRATADA: JCNO021-1-GM-PPE-0010.
  - 2 - MEDIDAS, COORDENADAS E ELEVAÇÕES EM METROS.
  - 3 - O GREIDE DE PROJETO REFERE-SE AO NÍVEL DE TERRAPLENAGEM.
  - 4 - PARA LEGENDA VER DESENHO N°JCNO021-1-GM-IFG-0002.
  - 5 - PROJETO ELABORADO COM BASE EM LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO DO PROJETO DE APLIAÇÃO DO PÁTIO (100 MTPA).
  - 6 - DESENHO DE REFERÊNCIA: PROJETO 100 MTPA.

#### LEGENDA BÁSICA DE PLANTA E PERFIL

	FERROVIA EXISTENTE		TALUDE DE CORTE
	EIXO DO PROJETO		TALUDE DE ATERRO
	INVEST. GEOTÉCNICA EM PLANTA		TERRENO NATURAL
	POSTE EXISTENTE		GREIDE DE PROJETO
	ACESSO EXISTENTE		ATERRO
	DRENAGEM EXISTENTE		CERCA DE VEDAÇÃO

REV.	T.E.	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	PARA CONHECIMENTO	LF	AS	RC	MS	19/08/09
A	B	EMISSÃO INICIAL	EG	AS	RC	MS	10/06/09
REVISÕES							
T.E.	(A) PRELIMINAR	(C) PARA CONHECIMENTO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(G) CONFORME CONSTRUÍDO			
TIPO DE EMISSÃO	(B) PARA APROVAÇÃO	(D) PARA COTAÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(H) CANCELADO			

**PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE N1030-02**

**FERROVIA - KM 541,05 A KM 891,361**  
**Pátio 51 - KM 783,681 A KM 811,38**  
**GEOMETRICO - KM 784,700 A KM 785,400**  
**PLANTA E PERFIL**

ESCALA	SE	N° CONTRATADA	N° VALE	REVISÃO
INDICADA		DE1-5100-B02-07303	254K-B-07303	0