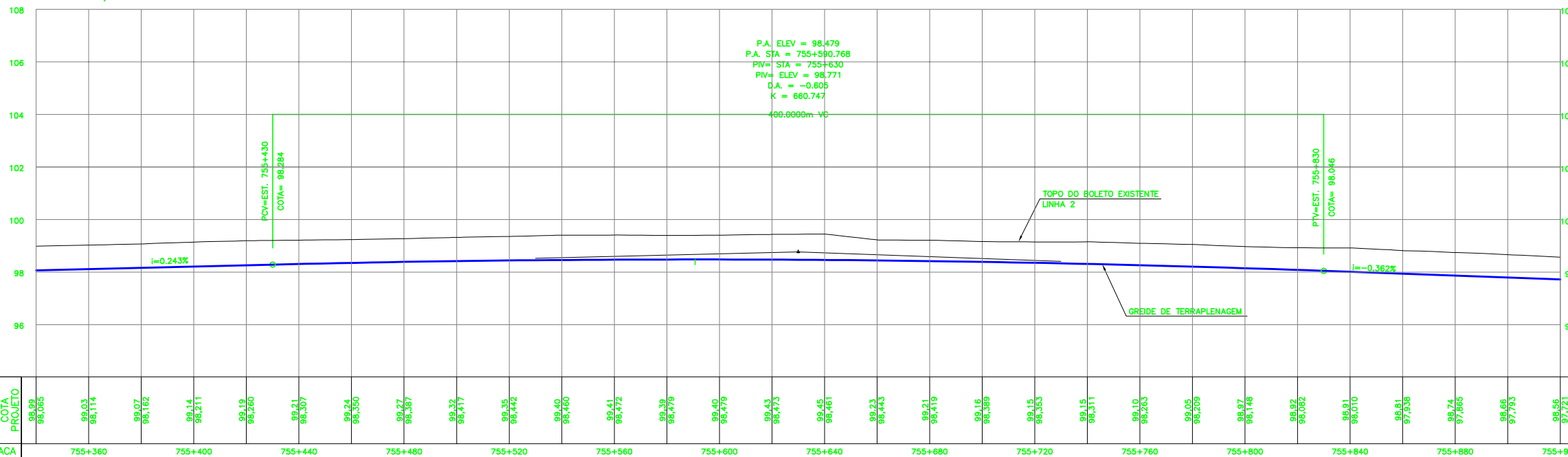


PERFIL
ESC.: H=1:1000 / V=1:100

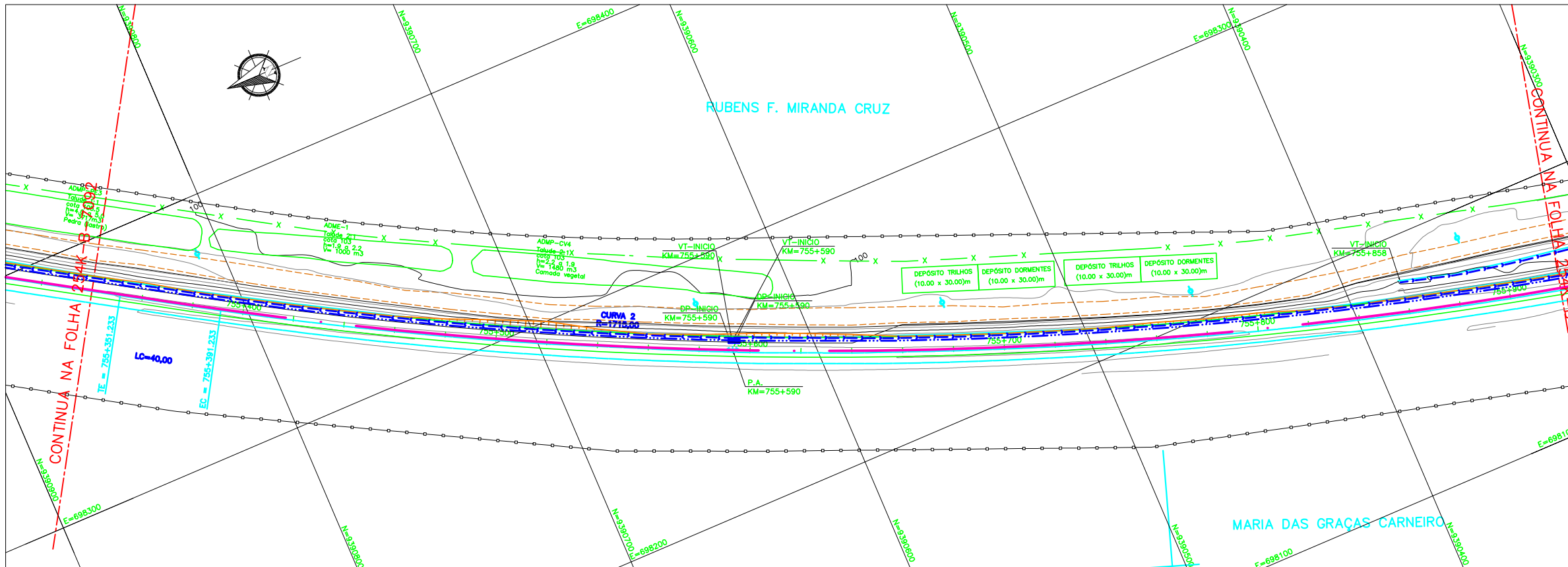


COTA TERRENO	COTA PROJETO	ESTACA
98,99	98,065	755+360
99,03	98,114	755+380
99,07	98,162	755+400
99,14	98,211	755+420
99,19	98,260	755+440
99,21	98,307	755+460
99,24	98,350	755+480
99,27	98,387	755+500
99,32	98,417	755+520
99,35	98,442	755+540
99,40	98,460	755+560
99,41	98,472	755+580
99,39	98,479	755+600
99,40	98,479	755+620
99,43	98,473	755+640
99,45	98,461	755+660
99,43	98,443	755+680
99,41	98,419	755+700
99,36	98,389	755+720
99,35	98,383	755+740
99,35	98,383	755+760
99,35	98,383	755+780
99,35	98,383	755+800
99,35	98,383	755+820
99,35	98,383	755+840
99,35	98,383	755+860
99,35	98,383	755+880
99,35	98,383	755+900
99,35	98,383	755+920

QUADRO DE ALINHAMENTO HORIZONTAL - FERROVIA

DEFLEXÃO	CURVA N°	CURVA DE TRANSIÇÃO					CURVA CIRCULAR				ESTACAS				COORDENADAS							
		Lc (m)	Tl (m)	Tc (m)	Xc (m)	Yc (m)	R (m)	D (m)	T (m)	AC	TE/PC/PI	EC	CE	ET/PT	PONTO	CC	TE/PC	EC	PI	CE	ET/PT	
	INICIAL										752+82,000				N				9393783,7171			
34°06'25,43"	1	60,000	40,001	20,001	59,996	0,519	1155,000	627,549	321,729	31°07'50,37"	752+652,278	752+712,278	753+339,827	753+399,827	N	9393136,1478	9393213,9279	9393153,9618	9392829,9187	9392554,3423	9392503,0432	
															E	698435,3202	699588,2188	699590,1828	699604,1251	699433,0814	699401,9657	
															N	9389924,2856	9390843,3941	9390809,2932	9390398,0967	9389914,5932	9389874,5970	
															E	699823,6407	698375,5393	698354,6321	698100,1407	698108,6681	698109,2052	
	FINAL										756+853,000				N				9389392,5034			
															E				698117,5527			

PLANTA
ESC.: 1:1000



LEGENDA

- | EXISTENTE | PROJETO |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> — EIXO E ESTACQUEAMENTO DA LINHA EXISTENTE — INDICAÇÃO DE BORDO — CURVAS DE NIVEL — ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA) — PASSAGEM DE VEÍCULOS (PV) — PASSAGEM DE PEDESTRES (PE) — PASSAGEM EM NIVEL (PN) — EDIFICACAO — OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE) — FAIXA DE DOMINIO — POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO — CERCA — VALETA TRAPEZOIDAL (VT) — CANALETA (CAN) — VALETA AMERICANA — VALETA DE TRAVESSIA — MEIO-FIO (MF) — SARJETA DE ENTREVIA (SE) — DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR) — DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD) — DISSIPADOR DE ENERGIA (DE) — INVERSAO DE FLUXO (IF) — INDICAÇÃO DE FLUXO — CAIXA DE INSPECAO — CAIXA COLETORA DE AGUAS PLUVIAIS | <ul style="list-style-type: none"> — EIXO E ESTACQUEAMENTO EM PLANTA — EIXO DA ESTRADA DE SERVIÇO — MURO DE CONTENCAO — OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE) — ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA) — PASSAGEM DE VEÍCULOS (PV) — PASSAGEM DE PEDESTRES (PE) — PASSAGEM EM NIVEL (PN) — EDIFICACAO PROJETADA — FAIXA DE DOMINIO — CORTE PROJETADO — ATERRO PROJETADO — POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO — VALETA TRAPEZOIDAL (VT) — SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO (STC) — VALETA AMERICANA — MEIO-FIO (MF) — SARJETA DE ENTREVIA (SE) — DRENO PROFUNDO (DP) — VALETA DE TRAVESSIA — DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR) — DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD) — DISSIPADOR DE ENERGIA (DE) — INVERSAO DE FLUXO (IF) — INDICAÇÃO DE FLUXO — CAIXA DE INSPECAO — DISSIPADOR DE ENERGIA (DE) — DRENO PROFUNDO — INVERSAO DE FLUXO (IF) — INDICAÇÃO DE FLUXO — CAIXA DE INSPECAO — CAIXA COLETORA DE AGUAS PLUVIAIS — PONTO ALTO — PONTO BAIXO |

NOTAS

- 1-TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO.
- 2-SISTEMA DE COORDENADAS UTM (SAD 69)
- 3-ESTACQUEAMENTO ACIMA DE 1000, REFERE-SE AO EIXO DA ESTRADA DE SERVIÇO

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

254K-B-07057 - SEÇÕES TÍPICAS

N° SUB-CONTRATADA
C0538-49-FE-2-GE-DE-106-ROE

T.E. TIPO DE EMISSÃO
(A) PRELIMINAR (B) PARA APROVAÇÃO (C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA COTAÇÃO (E) PARA CONSTRUÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (G) CONFORME CONSTRUÍDO (H) CANCELADO

RESP. **ODEBRECHT** PROJ. **PLANBERVIA ENGENHARIA**

PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE N1030-02

FERROVIA - KM 541,05 A KM 891,361
LOCALAO 49 - KM 752,082 A KM 756,851
GEOMETRICO - KM 755,340 A KM 755,920
PLANTA E PERFIL - FERROVIA

ESCALA SE IND. - N° CONTRATADA **254K-B-07093** N° VALE **DEO-4900-B02-7093** REVISÃO **0**