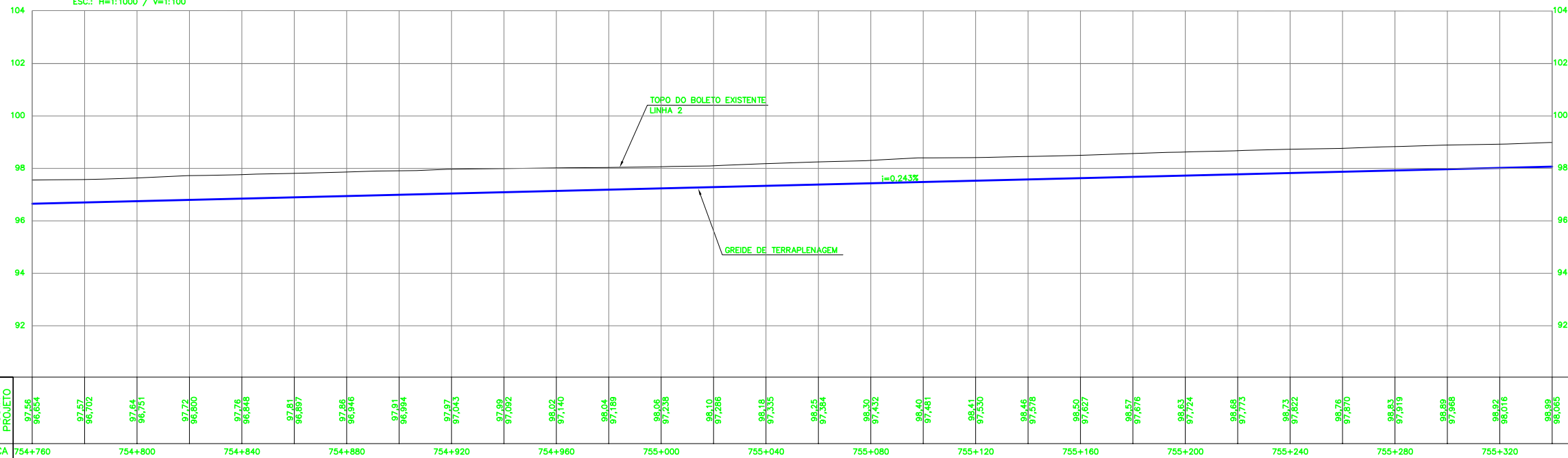


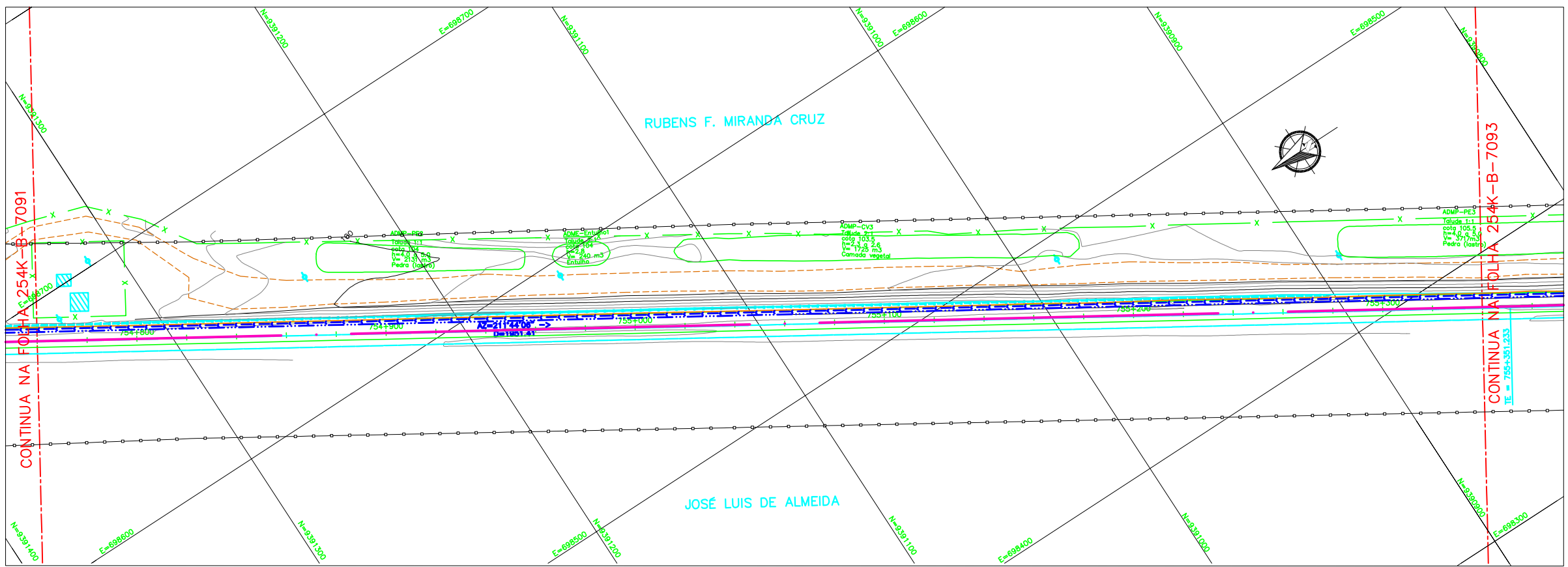
PERFIL
ESC.: H=1:1000 / V=1:100



QUADRO DE ALINHAMENTO HORIZONTAL – FERROVIA

DEFLEXÃO	CURVA N°	CURVA DE TRANSIÇÃO					CURVA CIRCULAR					ESTACAS			COORDENADAS						
		Lc (m)	Tl (m)	Tc (m)	Xc (m)	Yc (m)	R (m)	D (m)	T (m)	AC	TE/PC/PI	EC	CE	ET/PT	PONTO	CC	TE/PC	EC	PI	CE	ET/PT
	INICIAL														N				9393783,7171		
34°06'25,43"	1	60,000	40,001	20,001	59,996	0,519	1155,000	627,549	321,729	31°07'50,37"	752+652,278	752+712,278	753+339,827	753+399,827	N	9393136,1478	9393213,9279	9393153,9618	9392829,9187	9392554,3423	9392503,0432
															E	698435,3202	699588,2188	699590,1828	699604,1251	699433,0814	699401,9657
32°43'37,61"	2	40,000	26,667	13,334	39,999	0,155	1715,000	939,601	481,916	31°23'26,76"	755+351,233	755+391,233	756+330,834	756+370,834	N	9389924,2856	9390843,3941	9390809,2932	9390398,0967	9389914,5932	9389874,5970
															E	699823,6407	698375,5393	698354,6321	698100,1407	698108,6681	698109,2052
	FINAL														N				9389392,5034		
															E				698117,5527		

PLANTA
ESC.: 1:1000



LEGENDA

- | EXISTENTE | PROJETO |
|---|--------------------------------------|
| EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA EXISTENTE | EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA |
| INDICACAO DE BORDO | EIXO DA ESTRADA DE SERVIÇO |
| CURVAS DE NIVEL | MURO DE CONTENCAO |
| ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA) | OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE) |
| PASSAGEM DE VEICULOS (PV) | ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA) |
| PASSAGEM DE PEDESTRES (PE) | PASSAGEM DE VEICULOS (PV) |
| PASSAGEM EM NIVEL (PN) | PASSAGEM DE PEDESTRES (PE) |
| EDIFICACAO | PASSAGEM EM NIVEL (PN) |
| OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE) | EDIFICACAO PROJETADA |
| FAIXA DE DOMINIO | FAIXA DE DOMINIO |
| POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO | CORTE PROJETADO |
| CERCA | ATERRO PROJETADO |
| VALETA TRAPEZOIDAL (VT) | POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO |
| CANALETA (CAN) | VALETA TRAPEZOIDAL (VT) |
| VALETA AMERICANA | SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO (STC) |
| VALETA DE TRAVESSIA | VALETA AMERICANA |
| MEIO-FIO (MF) | VALETA DE TRAVESSIA |
| SARJETA DE ENTREVIA (SE) | MEIO-FIO (MF) |
| DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR) | SARJETA DE ENTREVIA (SE) |
| DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD) | DRENO PROFUNDO (DP) |
| DISSIPADOR DE ENERGIA (DE) | VALETA DE TRAVESSIA |
| INVERSAO DE FLUXO (IF) | DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR) |
| INDICACAO DE FLUXO | DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD) |
| CAIXA DE INSPECACAO | DISSIPADOR DE ENERGIA (DE) |
| CAIXA COLETORA DE AGUAS PLUVIAIS | DRENO PROFUNDO |
| | INVERSAO DE FLUXO (IF) |
| | INDICACAO DE FLUXO |
| | CAIXA DE INSPECACAO |
| | CAIXA COLETORA DE AGUAS PLUVIAIS |
| | PONTO ALTO |
| | PONTO BAIXO |



INDICACAO DE NORTE

CADASTRO

- D = DIAMETRO
LE = COMPRIMENTO
- = ESCONSIDADE
 - ∩ = DECLIVIDADE
- BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
 - BBTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
 - BTTT BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
 - BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
 - BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
 - BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

PROJETO

- D = DIAMETRO
LP = COMPRIMENTO
- = ESCONSIDADE
 - ∩ = DECLIVIDADE
- BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
 - BBTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
 - BTTT BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
 - BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
 - BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
 - BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

FUROS

- SP-N° SONDAGEM A PERCUSSAO
- ST-N° SONDAGEM A TRADO
- SSP-N° SONDAGEM A PA E PICARETA

NOTAS

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO.
- SISTEMA DE COORDENADAS UTM (SAD 69)
- ESTAQUEAMENTO ACIMA DE 1000, REFERE-SE AO EIXO DA ESTRADA DE SERVIÇO

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

254K-B-07057 - SEÇÕES TÍPICAS

REV.	T.E.	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
O	C	PARA CONHECIMENTO					10/08/09
A	B	EMISSÃO INICIAL					24/07/09

REVISÕES

T.E.	(A) PRELIMINAR	(C) PARA CONHECIMENTO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(G) CONFORME CONSTRUÍDO
TIPO DE EMISSÃO	(B) PARA APROVAÇÃO	(D) PARA COTAÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(H) CANCELADO

RESP. **ODEBRECHT** PROJ. **PLANBERRIA**

PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE N1030-02

FERROVIA - KM 541,05 A KM 891,361
LOCALACAO 49 - KM 752,082 A KM 756,851
GEOMETRICO - KM 754,760 A KM 755,340
PLANTA E PERFIL - FERROVIA

ESCALA SE IND. - N° CONTRATADA DEO-4900-B02-7092 N° VALE 254K-B-07092 REVISÃO 0