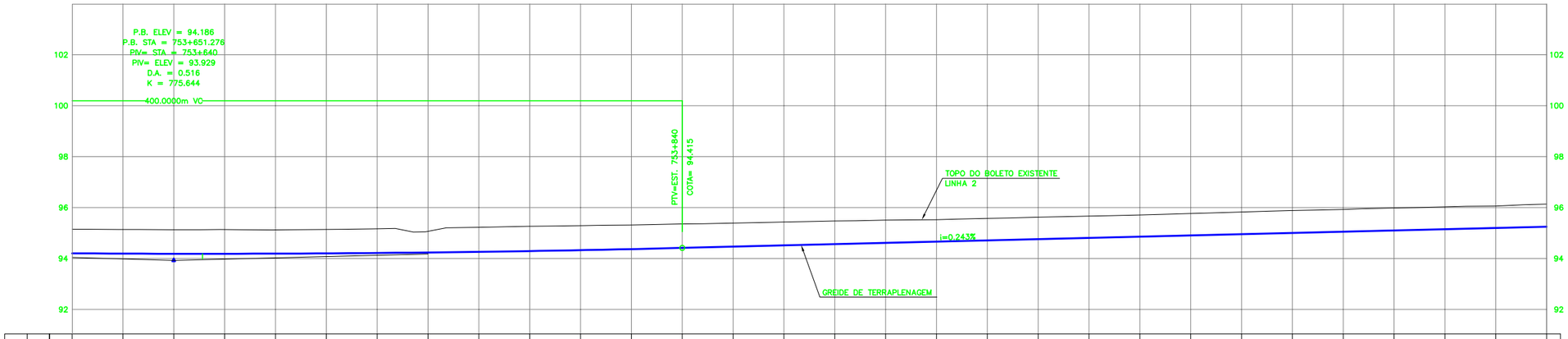
PERFIL
ESC.: H=1:1000 / V=1:100

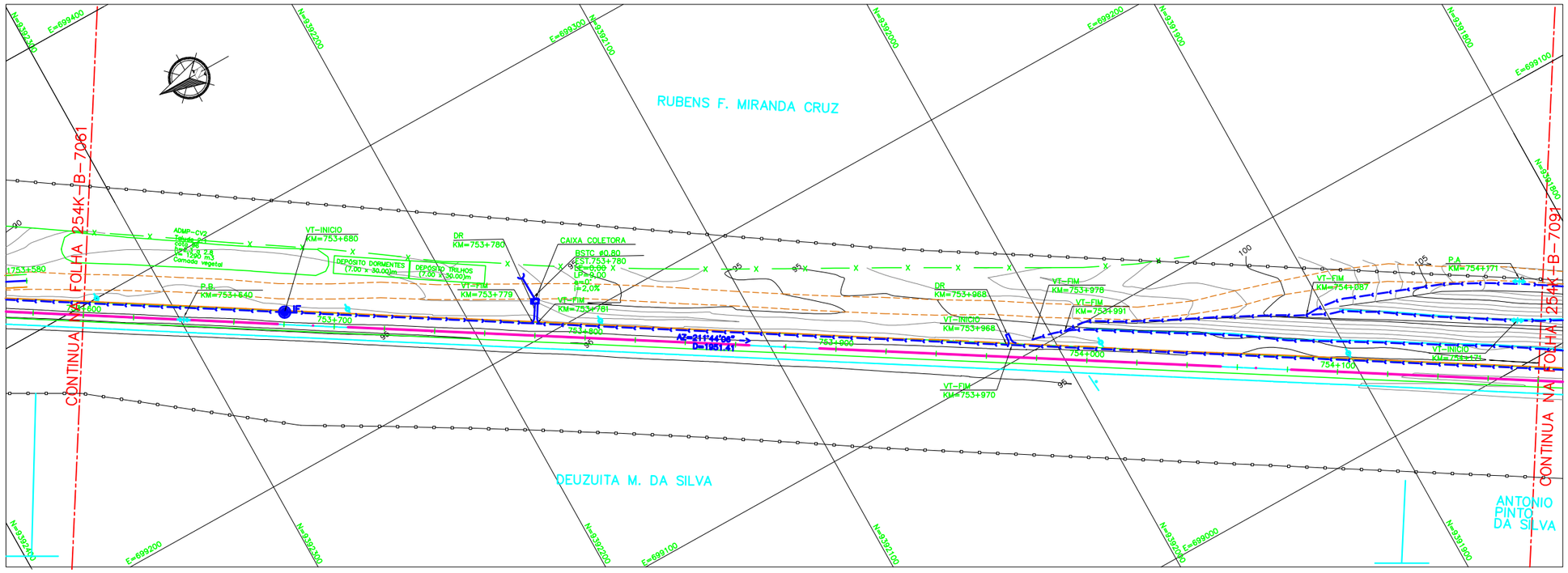


ESTACA	753+600	753+640	753+680	753+720	753+760	753+800	753+840	753+880	753+920	753+960	754+000	754+040	754+080	754+120	754+160
COTA TERRENO	95,14	95,14	95,13	95,14	95,12	95,14	95,17	95,07	95,23	95,28	95,29	95,32	95,35	95,39	95,43
COTA PROJETO	94,203	94,192	94,186	94,166	94,191	94,201	94,216	94,236	94,262	94,292	94,328	94,368	94,415	94,464	94,513

ESTACA	753+880	753+920	753+960	754+000	754+040	754+080	754+120	754+160
COTA TERRENO	95,47	95,51	95,52	95,57	95,62	95,68	95,71	95,77
COTA PROJETO	94,561	94,610	94,659	94,707	94,756	94,805	94,853	94,902

ESTACA	754+080	754+120	754+160
COTA TERRENO	95,82	95,88	95,93	96,03	96,06	96,13
COTA PROJETO	94,951	94,999	95,048	95,097	95,145	95,194	95,243

PLANTA
ESC.: 1:1000



LEGENDA

EXISTENTE

- EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA EXISTENTE
- INDICACAO DE BORDO
- CURVAS DE NIVEL
- ACESSO OU ESTRADA DE SERVICO (VA)
- PASSAGEM DE VEICULOS (PV)
- PASSAGEM DE PEDESTRES (PE)
- PASSAGEM EM NIVEL (PN)
- EDIFICACAO
- OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE)
- FAIXA DE DOMINIO
- PE — POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO
- CERCA
- VALETA TRAPEZOIDAL (VT)
- CANALETA (CAN)
- VALETA AMERICANA
- VALETA DE TRAVESSIA
- MEIO-FIO (MF)
- SARJETA DE ENTREVIA (SE)
- DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR)
- DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD)
- DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)
- IF — INVERSAO DE FLUXO (IF)
- INDICACAO DE FLUXO
- CAIXA DE INSPECAO
- CAIXA COLETORA DE AGUAS PLUVIAIS

PROJETO

- EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
- EIXO DA ESTRADA DE SERVICO
- MURO DE CONTENCAO
- OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE)
- ACESSO OU ESTRADA DE SERVICO (VA)
- PASSAGEM DE VEICULOS (PV)
- PASSAGEM DE PEDESTRES (PE)
- PASSAGEM EM NIVEL (PN)
- EDIFICACAO PROJETADA
- FAIXA DE DOMINIO
- CORTE PROJETADO
- ATERRO PROJETADO
- PP — POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO
- VALETA TRAPEZOIDAL (VT)
- SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO (STC)
- VALETA AMERICANA
- MEIO-FIO (MF)
- SARJETA DE ENTREVIA (SE)
- DRENO PROFUNDO (DP)
- VALETA DE TRAVESSIA
- DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR)
- DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD)
- DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)
- DRENO PROFUNDO
- IF — INVERSAO DE FLUXO (IF)
- INDICACAO DE FLUXO
- CAIXA DE INSPECAO
- CAIXA COLETORA DE AGUAS PLUVIAIS
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO

INDICACAO DE NORTE

CADASTRO

D = DIAMETRO
LE = COMPRIMENTO
e = ESCONSIDADE
i = DECLIVIDADE

- BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
- BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
- BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
- BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
- BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
- BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

PROJETO

D = DIAMETRO
LP = COMPRIMENTO
e = ESCONSIDADE
i = DECLIVIDADE

- BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
- BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
- BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
- BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
- BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
- BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

FUROS

- SP-N° — SONDAGEM A PERCUSSAO
- ST-N° — SONDAGEM A TRADO
- SSP-N° — SONDAGEM A PA E PICARETA

NOTAS

1-TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO.
2-SISTEMA DE COORDENADAS UTM (SAD 69)
3-ESTAQUEAMENTO ACIMA DE 1000, REFERE-SE AO EIXO DA ESTRADA DE SERVIÇO

N° SUB-CONTRATADA
C0538-49-FE-2-GE-DE-103-R0E

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

254K-B-07057 - SEÇÕES TÍPICAS

REVISÕES

REV.	T.E.	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	PARA CONHECIMENTO	ROD	ARI	RC	MS	10/08/09
A	B	EMISSÃO INICIAL	ROD	ARI	RC	MS	24/07/09

T.E. TIPO DE EMISSÃO
(A) PRELIMINAR (B) PARA APROVAÇÃO (C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA COTAÇÃO (E) PARA CONSTRUÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (G) CONFORME CONSTRUIDO (H) CANCELADO

VALE

RESP. ODEBRECHT

PROJ. PLANBERVI ENGENHARIA

PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE | N1030-02

FERROVIA - KM 541,05 A KM 891,361
LOCACAO 49 - KM 752,082 A KM 756,851
GEOMETRICO - KM 753,600 A KM 754,180
PLANTA E PERFIL - FERROVIA

ESCALA	SE	N° CONTRATADA	N° VALE	REVISÃO
IND.	-	DE0-4900-B02-7090	254K-B-07090	0