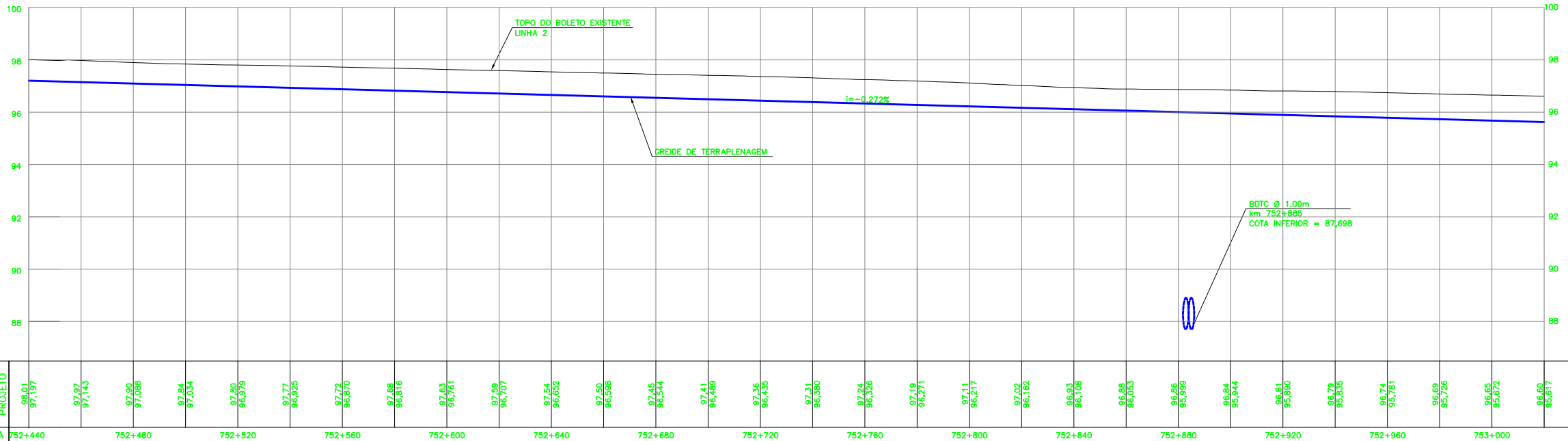


PERFIL

ESC.: H=1:1000 / V=1:100

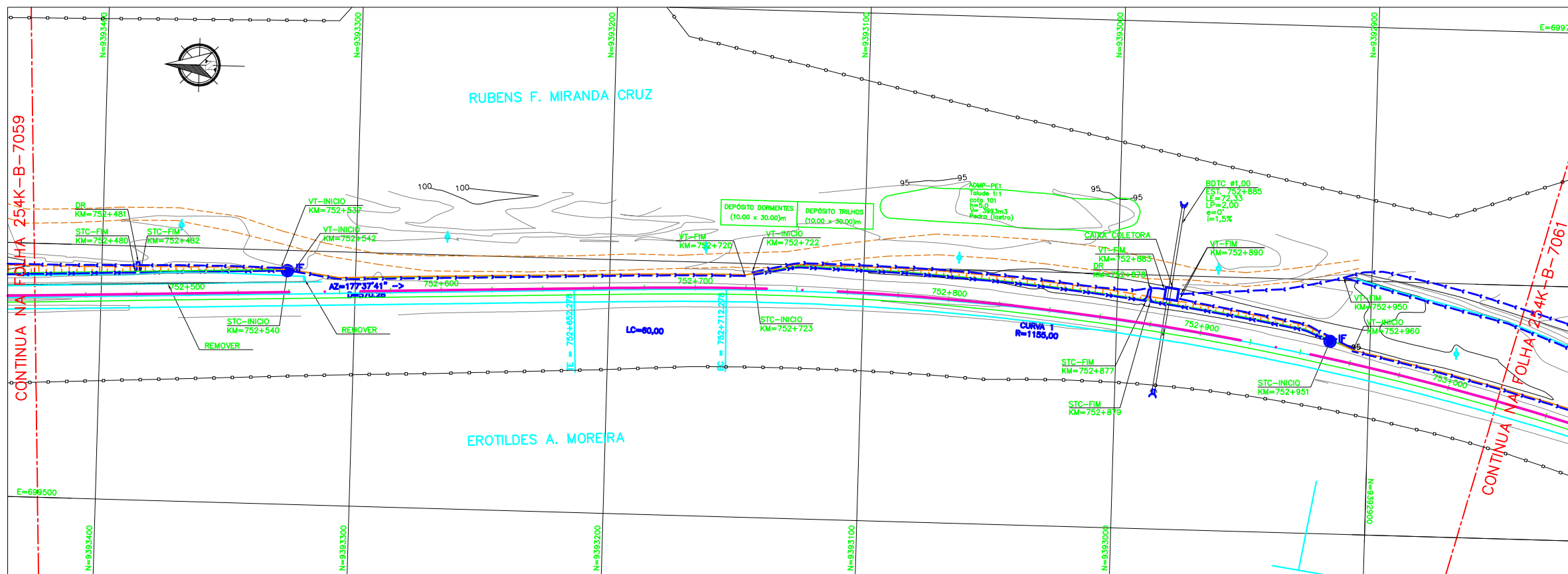


QUADRO DE ALINHAMENTO HORIZONTAL – FERROVIA

DEFLEXÃO	CURVA N°	CURVA DE TRANSIÇÃO					CURVA CIRCULAR					ESTACAS				COORDENADAS						
		Lc (m)	Tl (m)	Tc (m)	Xc (m)	Yc (m)	R (m)	D (m)	T (m)	AC	TE/PC/PI	EC	CE	ET/PT	PONTO	CC	TE/PC	EC	PI	CE	ET/PT	
	INICIAL											752+82,000				N				9393783,7171		
34°06'25,43"	1	60,000	40,001	20,001	59,996	0,519	1155,000	627,549	321,729	31°07'50,37"	752+652,278	752+712,278	753+339,827	753+399,827	N	9393136,1478	9393213,9279	9393153,9618	9392829,9187	9392554,3423	9392503,0432	
															E	698435,3202	699588,2188	699590,1828	699604,1251	699433,0814	699401,9657	
32°43'37,61"	2	40,000	26,667	13,334	39,999	0,155	1715,000	939,601	481,916	31°23'26,76"	755+351,233	755+391,233	756+330,834	756+370,834	N	9389924,2856	9390843,3941	9390809,2932	9390398,0967	9389914,5932	9389874,5970	
															E	699823,6407	698375,5393	698354,6321	698100,1407	698108,6681	698109,2052	
	FINAL											756+853,000				N				9389392,5034		
															E				698117,5527			

PLANTA

ESC.: 1:1000



LEGENDA

- | EXISTENTE | PROJETO |
|---|------------------------------------|
| EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA EXISTENTE | EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA |
| INDICACAO DE BORDO | EIXO DA ESTRADA DE SERVIÇO |
| CURVAS DE NIVEL | MURO DE CONTENCAO |
| ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA) | OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE) |
| PASSAGEM DE VEICULOS (PV) | ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA) |
| PASSAGEM DE PEDESTRES (PE) | PASSAGEM DE VEICULOS (PV) |
| PASSAGEM EM NIVEL (PN) | PASSAGEM DE PEDESTRES (PE) |
| EDIFICACAO | PASSAGEM EM NIVEL (PN) |
| OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE) | EDIFICACAO PROJETADA |
| FAIXA DE DOMINIO | FAIXA DE DOMINIO |
| POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO | CORTE PROJETADO |
| CERCA | ATERRO PROJETADO |
| VALETA TRAPEZOIDAL (VT) | POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO |
| CANALETA (CAN) | VALETA TRAPEZOIDAL (VT) |
| VALETA AMERICANA | SARIETA TRIANGULAR |
| VALETA DE TRAVESSIA | VALETA AMERICANA DE CONCRETO (STC) |
| MEIO-FIO (MF) | VALETA AMERICANA MEIO-FIO (MF) |
| SARIETA DE ENTREVA (SE) | SARIETA DE ENTREVA (SE) |
| DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR) | DRENO PROFUNDO (DP) |
| DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD) | VALETA DE TRAVESSIA |
| DISSIPADOR DE ENERGIA (DE) | DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR) |
| INVERSAO DE FLUXO (IF) | DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD) |
| INDICACAO DE FLUXO | DISSIPADOR DE ENERGIA (DE) |
| CAIXA DE INSPECAO | DRENO PROFUNDO |
| CAIXA COLETORES DE AGUAS PLUVIAIS | INVERSAO DE FLUXO (IF) |
| | INDICACAO DE FLUXO |
| | CAIXA DE INSPECAO |
| | CAIXA COLETORES DE AGUAS PLUVIAIS |
| | PONTO ALTO |
| | PONTO BAIXO |



INDICACAO DE NORTE

CADASTRO

- D = DIAMETRO
LE = COMPRIMENTO
e = ESCONDSIDADE
i = DECLIVIDADE
- BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
 - BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
 - BTTT BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
 - BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
 - BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
 - BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

PROJETO

- D = DIAMETRO
LP = COMPRIMENTO
e = ESCONDSIDADE
i = DECLIVIDADE
- BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
 - BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
 - BTTT BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
 - BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
 - BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
 - BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

FUROS

- SP-N° SONDAGEM A PERCUSSAO
- ST-N° SONDAGEM A TRADO
- SSP-N° SONDAGEM A PA E PICARETA

NOTAS

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO.
- SISTEMA DE COORDENADAS UTM (SAD 69)
- ESTAQUEAMENTO ACIMA DE 1000, REFERE-SE AO EIXO DA ESTRADA DE SERVIÇO

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

254K-B-07057 - SEÇÕES TÍPICAS

N° SUB-CONTRATADA
C0538-49-FE-2-GE-DE-101-ROE

REV.	T.E.	DESCRICOAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
O	C	PARA CONHECIMENTO	ROD	ARI	RC	MS	10/08/09
A	B	EMISSAO INICIAL	ROD	ARI	RC	MS	24/07/09

RESP. **ODEBRECHT** PROJ. **PLANBERVA ENGENHARIA**

PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE N1030-02

FERROVIA - KM 541,05 A KM 891,361
LOCALACAO 49 - KM 752,082 A KM 756,851
GEOMETRICO - KM 752,440 A KM 753,020
PLANTA E PERFIL - FERROVIA

ESCALA SE IND. - N° CONTRATADA **254K-B-07060** N° VALE **254K-B-07060** REVISAO **0**