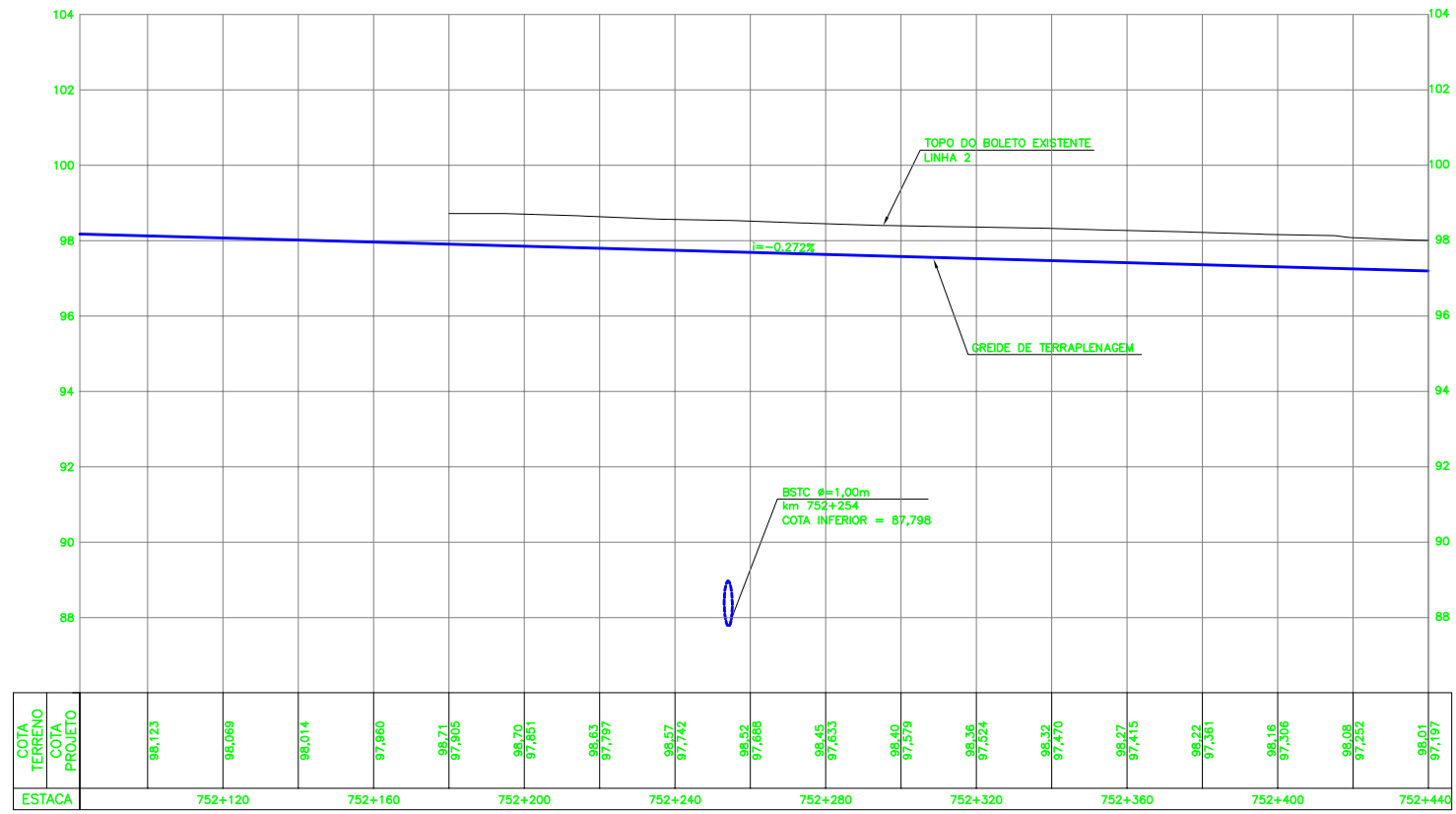
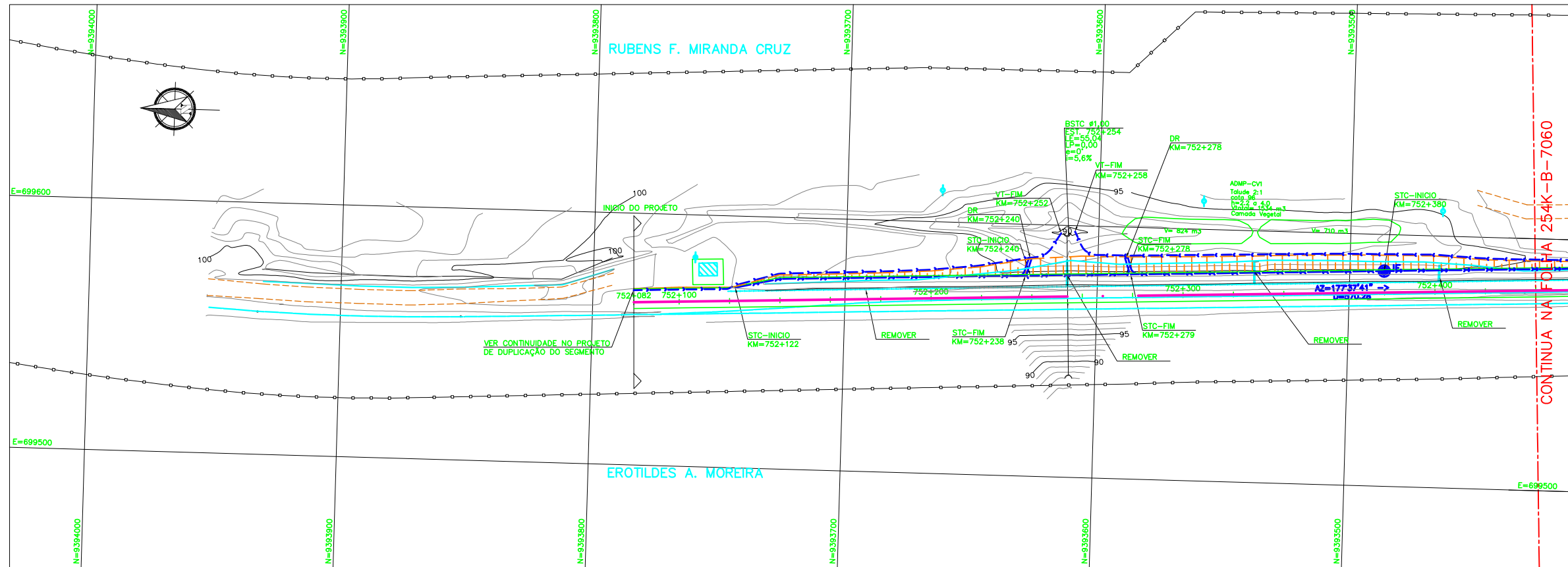


**PERFIL**  
ESC.: H=1:1000 / V=1:100



**PLANTA**  
ESC.: 1:1000



**LEGENDA**

- | EXISTENTE                               | PROJETO                            |
|---|------------------------------------|
| EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA EXISTENTE | EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA     |
| INDICAÇÃO DE BORDO                      | EIXO DA ESTRADA DE SERVIÇO         |
| CURVAS DE NÍVEL                         | MURO DE CONTENÇÃO                  |
| ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA)       | OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE)        |
| PASSAGEM DE VEÍCULOS (PV)               | ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA)  |
| PASSAGEM DE PEDESTRES (PE)              | PASSAGEM DE VEÍCULOS (PV)          |
| PASSAGEM EM NÍVEL (PN)                  | PASSAGEM DE PEDESTRES (PE)         |
| EDIFICAÇÃO                              | PASSAGEM EM NÍVEL (PN)             |
| OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE)             | EDIFICAÇÃO PROJETADA               |
| FAIXA DE DOMÍNIO                        | FAIXA DE DOMÍNIO                   |
| POSTE E LINHA DE ALTA TENSÃO            | CORTE PROJETADO                    |
| CERCA                                   | ATERRO PROJETADO                   |
| VALETA TRAPEZOIDAL (VT)                 | POSTE E LINHA DE ALTA TENSÃO       |
| CANALETA (CAN)                          | VALETA TRAPEZOIDAL (VT)            |
| VALETA AMERICANA                        | SARJETA TRIANGULAR                 |
| VALETA DE TRAVESSIA                     | VALETA AMERICANA DE CONCRETO (STC) |
| MEIO-FIO (MF)                           | VALETA AMERICANA MEIO-FIO (MF)     |
| SARJETA DE ENTREVIA (SE)                | SARJETA DE ENTREVIA (SE)           |
| DESCIDA D'ÁGUA TIPO RÁPIDA (DR)         | DRENO PROFUNDO (DP)                |
| DESCIDA D'ÁGUA EM DEGRAUS (DD)          | VALETA DE TRAVESSIA                |
| DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)              | DESCIDA D'ÁGUA TIPO RÁPIDA (DR)    |
| INVERSAO DE FLUXO (IF)                  | DESCIDA D'ÁGUA EM DEGRAUS (DD)     |
| INDICAÇÃO DE FLUXO                      | DESCIDA D'ÁGUA TIPO RÁPIDA (DR)    |
| CAIXA DE INSPEÇÃO                       | INDICAÇÃO DE FLUXO                 |
| CAIXA COLETORES DE ÁGUAS PLUVIAIS       | DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)         |
|   | DRENO PROFUNDO                     |
|   | INVERSAO DE FLUXO (IF)             |
|   | INDICAÇÃO DE FLUXO                 |
|   | CAIXA DE INSPEÇÃO                  |
|   | CAIXA COLETORES DE ÁGUAS PLUVIAIS  |
|   | PONTO ALTO                         |
|   | PONTO BAIXO                        |



INDICAÇÃO DE NORTE

**CADASTRO**

- D = DIÂMETRO  
LE = COMPRIMENTO  
e = ESCONDSIDADE  
i = DECLIVIDADE
- BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
  - BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
  - BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
  - BSOC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
  - BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
  - BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

**PROJETO**

- D = DIÂMETRO  
LP = COMPRIMENTO  
e = ESCONDSIDADE  
i = DECLIVIDADE
- BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
  - BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
  - BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
  - BSOC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
  - BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
  - BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

**FUROS**

- SP-N° SONDAGEM A PERCUSSÃO
- ST-N° SONDAGEM A TRADO
- SSP-N° SONDAGEM A PA E PICARETA

**NOTAS**

1-TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO.  
2-SISTEMA DE COORDENADAS UTM (SAD 69)  
3-ESTAQUEAMENTO ACIMA DE 1000, REFERE-SE AO EIXO DA ESTRADA DE SERVIÇO

N° SUB-CONTRATADA  
**C0538-49-FE-2-GE-DE-100-ROE**

**DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA**

254K-B-07057 - SEÇÕES TÍPICAS

REV.	T.E.	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
O	C	PARA CONHECIMENTO	ROD	ARI	RC	MS	10/08/09
A	B	EMISSÃO INICIAL	ROD	ARI	RC	MS	24/07/09

**REVISÕES**

T.E. TIPO DE EMISSÃO  
 (A) PRELIMINAR (B) PARA APROVAÇÃO (C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA COTAÇÃO (E) PARA CONSTRUÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (G) CONFORME CONSTRUÍDO (H) CANCELADO

RESP. PROJ. **ODEBRECHT** PLANBERRIA

**PROGRAMA CAPACITAÇÃO LOGÍSTICA NORTE N1030-02**

**FERROVIA - KM 541,05 A KM 891,361**  
**LOCALAÇÃO 49 - KM 752,082 A KM 756,851**  
**GEOMETRICO - KM 752,082 A KM 752,440**  
**PLANTA E PERFIL - FERROVIA**

ESCALA SE IND. - N° CONTRATADA DEO-4900-B02-7059 N° VALE 254K-B-07059 REVISÃO 0