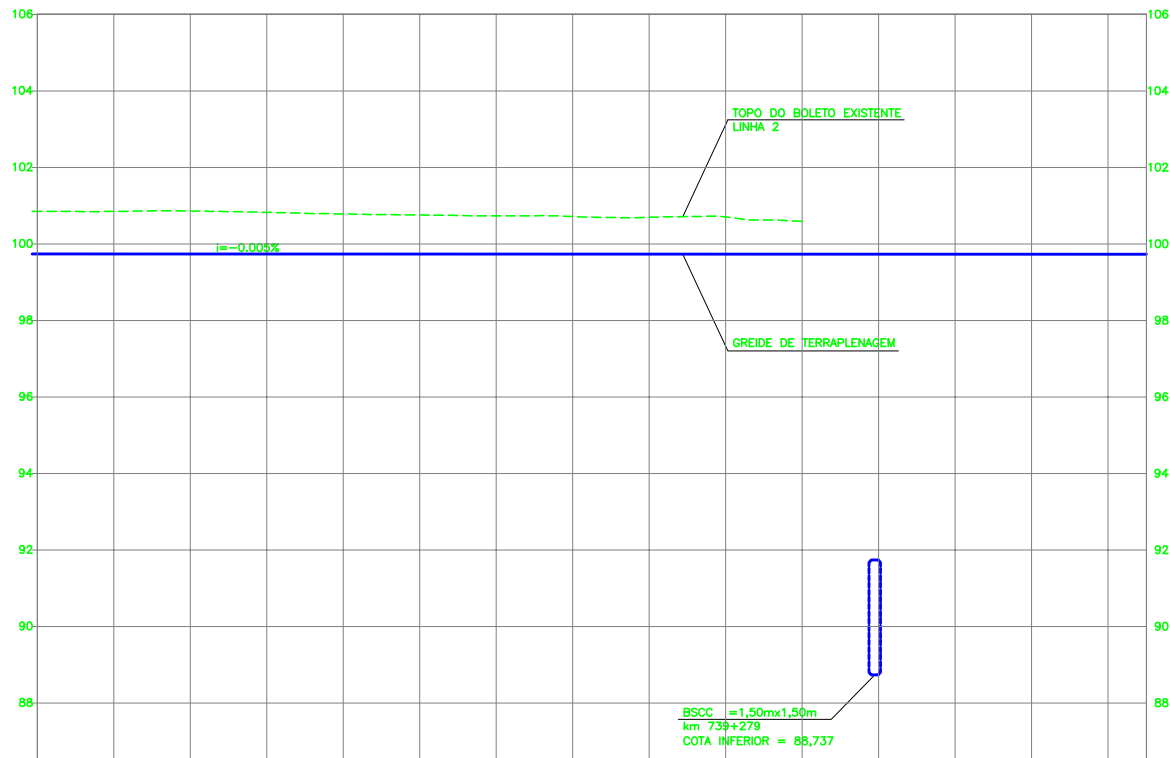
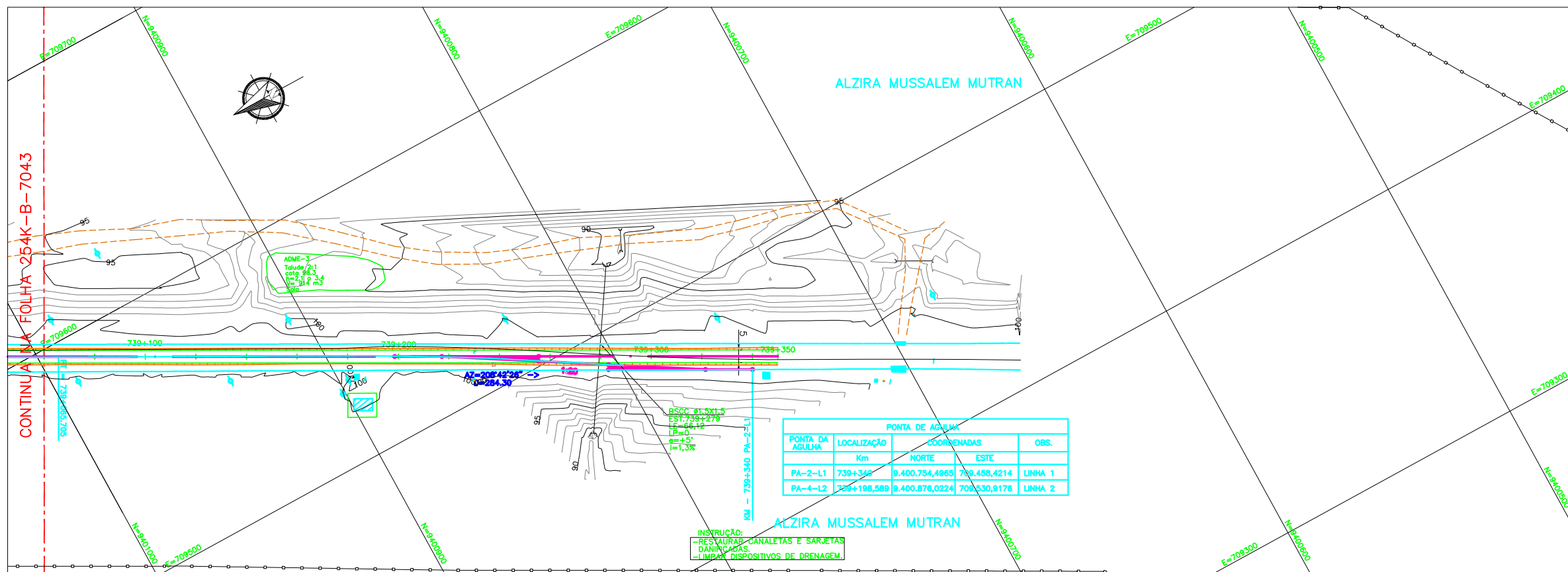


PERFIL
ESC.: H=1:1000 / V=1:100



ESTACA	COTA TERRENO	COTA PROJETO
739+080	100,85	99,739
739+100	100,85	99,738
739+120	100,85	99,737
739+140	100,83	99,736
739+160	100,78	99,735
739+180	100,76	99,734
739+200	100,72	99,733
739+220	100,70	99,732
739+240	100,70	99,731
739+260	100,66	99,730
739+280	99,729	99,729
739+300	99,728	99,728
739+320	99,727	99,727
739+340	99,726	99,726
739+360	99,726	99,726

PLANTA
ESC.: 1:1000



LEGENDA

- | EXISTENTE | PROJETO |
|---|--------------------------------------|
| EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA EXISTENTE | EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA |
| INDICAÇÃO DE BORDO | EIXO DA ESTRADA DE SERVIÇO |
| CURVAS DE NIVEL | MURO DE CONTENÇÃO |
| ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA) | OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE) |
| PASSAGEM DE VEÍCULOS (PV) | ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA) |
| PASSAGEM DE PEDESTRES (PE) | PASSAGEM DE VEÍCULOS (PV) |
| PASSAGEM EM NIVEL (PN) | PASSAGEM DE PEDESTRES (PE) |
| EDIFICAÇÃO | PASSAGEM EM NIVEL (PN) |
| OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE) | EDIFICAÇÃO PROJETADA |
| FAIXA DE DOMÍNIO | FAIXA DE DOMÍNIO |
| POSTE E LINHA DE ALTA TENSÃO | CORTE PROJETADO |
| CERCA | ATERRO PROJETADO |
| VALETA TRAPEZOIDAL (VT) | POSTE E LINHA DE ALTA TENSÃO |
| CANALETA (CAN) | VALETA TRAPEZOIDAL (VT) |
| VALETA AMERICANA | SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO (STC) |
| VALETA DE TRAVESSIA | VALETA AMERICANA |
| MEIO-FIO (MF) | MEIO-FIO (MF) |
| SARJETA DE ENTREVIA (SE) | SARJETA DE ENTREVIA (SE) |
| DESCIDA D'ÁGUA TIPO RÁPIDA (DR) | DRENO PROFUNDO (DP) |
| DESCIDA D'ÁGUA EM DEGRAUS (DD) | VALETA DE TRAVESSIA |
| DISSIPADOR DE ENERGIA (DE) | DESCIDA D'ÁGUA TIPO RÁPIDA (DR) |
| INVERSAO DE FLUXO (IF) | DESCIDA D'ÁGUA EM DEGRAUS (DD) |
| INDICAÇÃO DE FLUXO | DISSIPADOR DE ENERGIA (DE) |
| CAIXA DE INSPEÇÃO | DRENO PROFUNDO |
| CAIXA COLETORES DE ÁGUAS PLUVIAIS | INVERSAO DE FLUXO (IF) |
| | INDICAÇÃO DE FLUXO |
| | CAIXA DE INSPEÇÃO |
| | CAIXA COLETORES DE ÁGUAS PLUVIAIS |
| | PONTO ALTO |
| | PONTO BAIXO |



INDICAÇÃO DE NORTE

CADASTRO

- D = DIÂMETRO
LE = COMPRIMENTO
e = ESCONDRIDADE
i = DECLIVIDADE
- BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
 - BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
 - BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
 - BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
 - BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
 - BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

PROJETO

- D = DIÂMETRO
LP = COMPRIMENTO
e = ESCONDRIDADE
i = DECLIVIDADE
- BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
 - BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
 - BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
 - BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
 - BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
 - BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

FUROS

- SP-N SONDAGEM A PERCUSSÃO
- ST-N SONDAGEM A TRADO
- SSP-N SONDAGEM A PA E PICARETA

NOTAS

1-TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO.
2-SISTEMA DE COORDENADAS UTM (SAD 69).

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

254K-B-07007 - SEÇÕES TÍPICAS

Nº SUB-CONTRATADA
C0538-48-FE-2-GE-DE-107-ROE

REV.	T.E.	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
O	C	PARA CONHECIMENTO	BRU	LUA	RC	MS	10/08/09
A	B	EMISSÃO INICIAL	FAB	DIO	RC	MS	22/07/09

REVISÕES

T.E. TIPO DE EMISSÃO (A) PRELIMINAR (B) PARA APROVAÇÃO (C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA COTAÇÃO (E) PARA CONSTRUÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (G) CONFORME CONSTRUÍDO (H) CANCELADO

VALE **ODEBRECHT** PLANBERVA ENGENHARIA

RESP. PROJ. **PROGRAMA CAPACITAÇÃO LOGÍSTICA NORTE N1030-02**

FERROVIA - KM 541,05 A KM 891,361
LOCALAÇÃO 48 - KM 735,177 A KM 739,340
GEOMETRICO - KM 739,060 A KM 750,000
PLANTA E PERFIL - FERROVIA

ESCALA SE IND. - N° CONTRATADA DE-4800-B02-7044 N° VALE 254K-B-07044 REVISÃO 0