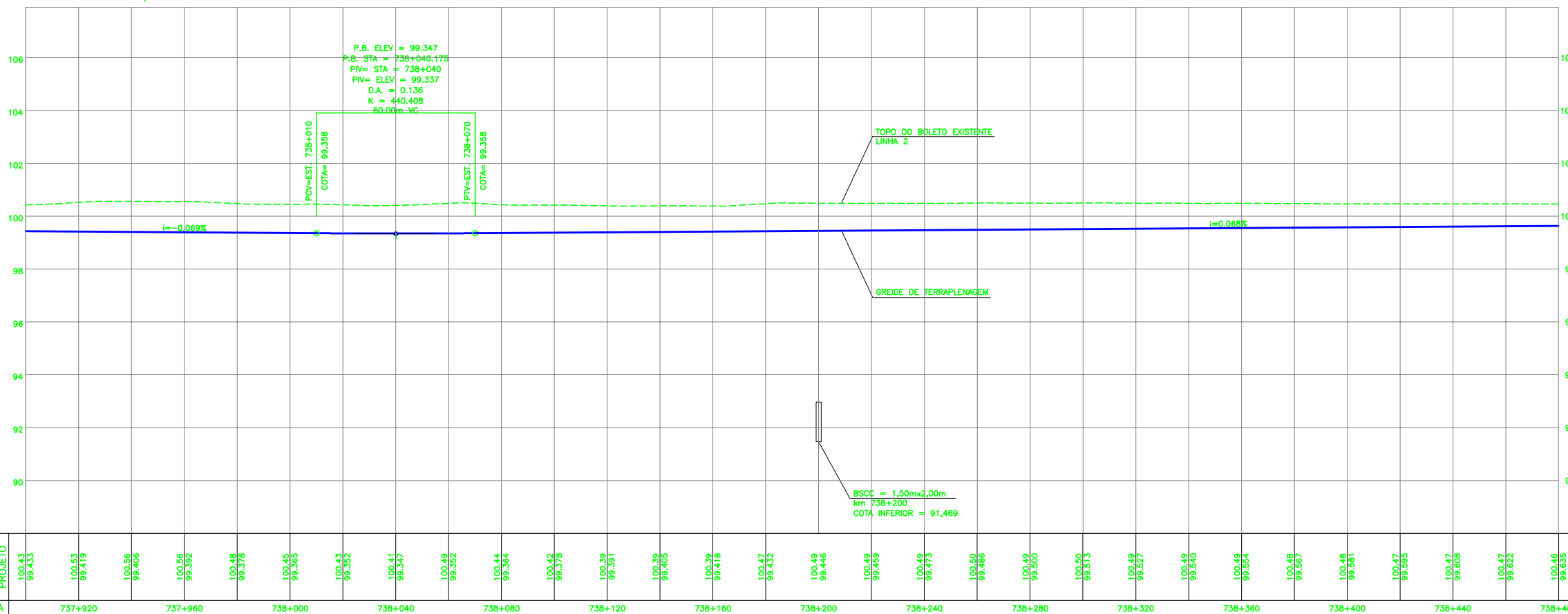
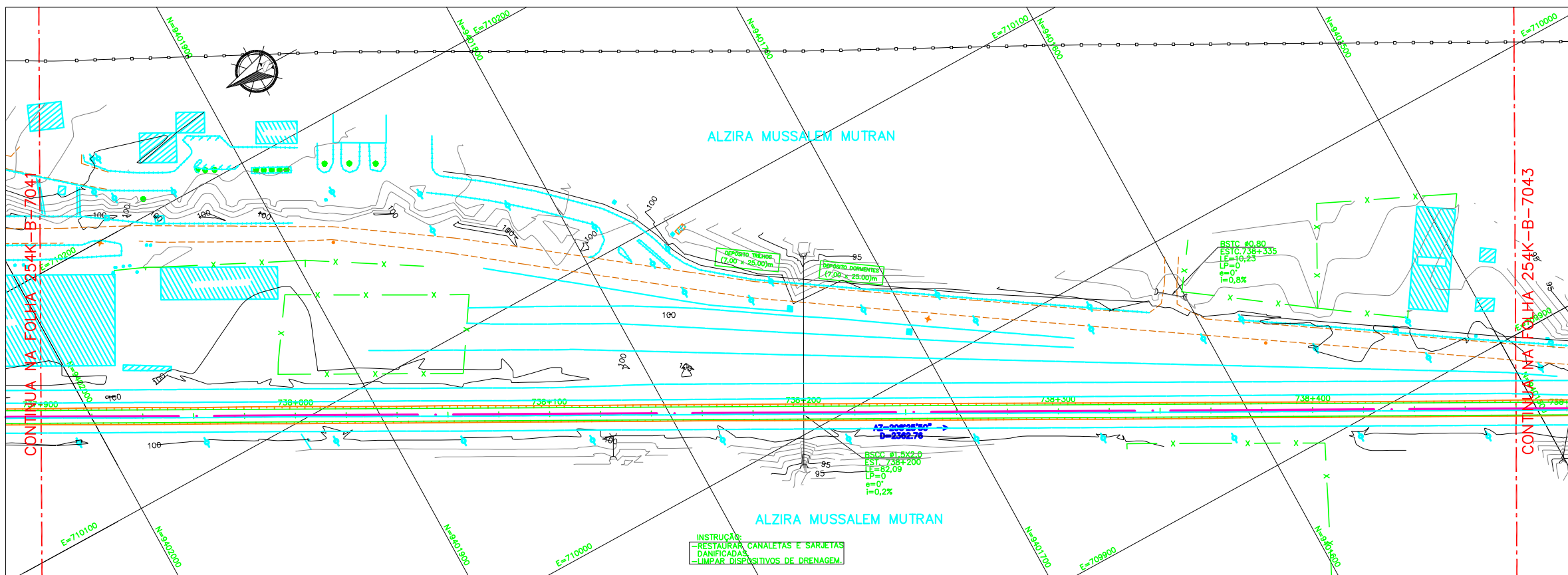


PERFIL
ESC.: H=1:1000 / V=1:100



COTA TERRENO	COTA PROJETO	ESTACA
100.43	99.433	737+920
100.53	99.419	737+960
100.56	99.406	738+000
100.56	99.392	738+040
100.48	99.378	738+080
100.45	99.365	738+120
100.41	99.352	738+160
100.48	99.347	738+200
100.48	99.332	738+240
100.44	99.318	738+280
100.42	99.304	738+320
100.39	99.291	738+360
100.36	99.278	738+400
100.33	99.265	738+440
100.30	99.252	738+480

PLANTA
ESC.: 1:1000



LEGENDA

- | EXISTENTE | PROJETO |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> EIXO E ESTACAMENTO DA LINHA EXISTENTE INDICAÇÃO DE BORDO CURVAS DE NÍVEL ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA) PASSAGEM DE VEÍCULOS (PV) PASSAGEM DE PEDESTRES (PE) PASSAGEM EM NÍVEL (PN) EDIFICAÇÃO OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE) FAIXA DE DOMÍNIO POSTE E LINHA DE ALTA TENSÃO CERCA VALETA TRAPEZOIDAL (VT) CANALETA (CAN) VALETA AMERICANA VALETA DE TRAVESSIA MEIO-FIO (MF) SARJETA DE ENTREVIÁ (SE) DESCIDA D'ÁGUA TIPO RÁPIDA (DR) DESCIDA D'ÁGUA EM DEGRAUS (DD) DISSIPADOR DE ENERGIA (DE) INVERSAO DE FLUXO (IF) INDICAÇÃO DE FLUXO CAIXA DE INSPEÇÃO CAIXA COLETORES DE ÁGUAS PLUVIAIS | <ul style="list-style-type: none"> EIXO E ESTACAMENTO EM PLANTA EIXO DA ESTRADA DE SERVIÇO MURO DE CONTENÇÃO OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE) ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA) PASSAGEM DE VEÍCULOS (PV) PASSAGEM DE PEDESTRES (PE) PASSAGEM EM NÍVEL (PN) EDIFICAÇÃO PROJETADA FAIXA DE DOMÍNIO CORTE PROJETADO ATERRO PROJETADO POSTE E LINHA DE ALTA TENSÃO VALETA TRAPEZOIDAL (VT) SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO (STC) VALETA AMERICANA MEIO-FIO (MF) SARJETA DE ENTREVIÁ (SE) DRENO PROFUNDO (DP) VALETA DE TRAVESSIA DESCIDA D'ÁGUA TIPO RÁPIDA (DR) DESCIDA D'ÁGUA EM DEGRAUS (DD) DISSIPADOR DE ENERGIA (DE) DRENO PROFUNDO INVERSAO DE FLUXO (IF) INDICAÇÃO DE FLUXO CAIXA DE INSPEÇÃO CAIXA COLETORES DE ÁGUAS PLUVIAIS PONTO ALTO PONTO BAIXO |

- CADASTRO**
- D = DIÂMETRO
LE = COMPRIMENTO
e = ESCONDISIDADE
i = DECLIVIDADE
- BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
 - BDC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
 - BTTT BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
 - BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
 - BDCB BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
 - BTTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO
- PROJETO**
- D = DIÂMETRO
LP = COMPRIMENTO
e = ESCONDISIDADE
i = DECLIVIDADE
- BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
 - BDCB BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
 - BTTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO
- FUROS**
- SP-N SONDAGEM A PERCUSSÃO
 - ST-N SONDAGEM A TRADO
 - SSP-N SONDAGEM A PA E PICARETA

NOTAS

1-TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO.
2-SISTEMA DE COORDENADAS UTM (SAD 69).

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

254K-B-07007 - SEÇÕES TÍPICAS

RESP. **VALE** **ODEBRECHT** PROJ. **PLANBERVA**

PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE N1030-02

FERROVIA - KM 541,05 A KM 891,361
LOCALAO 48 - KM 735,177 A KM 739,340
GEOMETRICO - KM 737,900 A KM 738,480
PLANTA E PERFIL - FERROVIA

Nº SUB-CONTRATADA
C0538-48-FE-2-GE-DE-105-ROE

REV.	T.E.	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
O	C	PARA CONHECIMENTO	FAB	DIO	RC	MS	10/08/08
A	B	EMISSÃO INICIAL	FAB	DIO	RC	MS	22/07/09

REVISÕES

T.E.	(A) PRELIMINAR	(C) PARA CONHECIMENTO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(G) CONFORME CONSTRUÍDO
TIPO DE EMISSÃO	(B) PARA APROVAÇÃO	(D) PARA COTAÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(H) CANCELADO

ESCALA	SE	Nº CONTRATADA	Nº VALE	REVISÃO
IND.	-	DE-4800-B02-7042	254K-B-07042	0