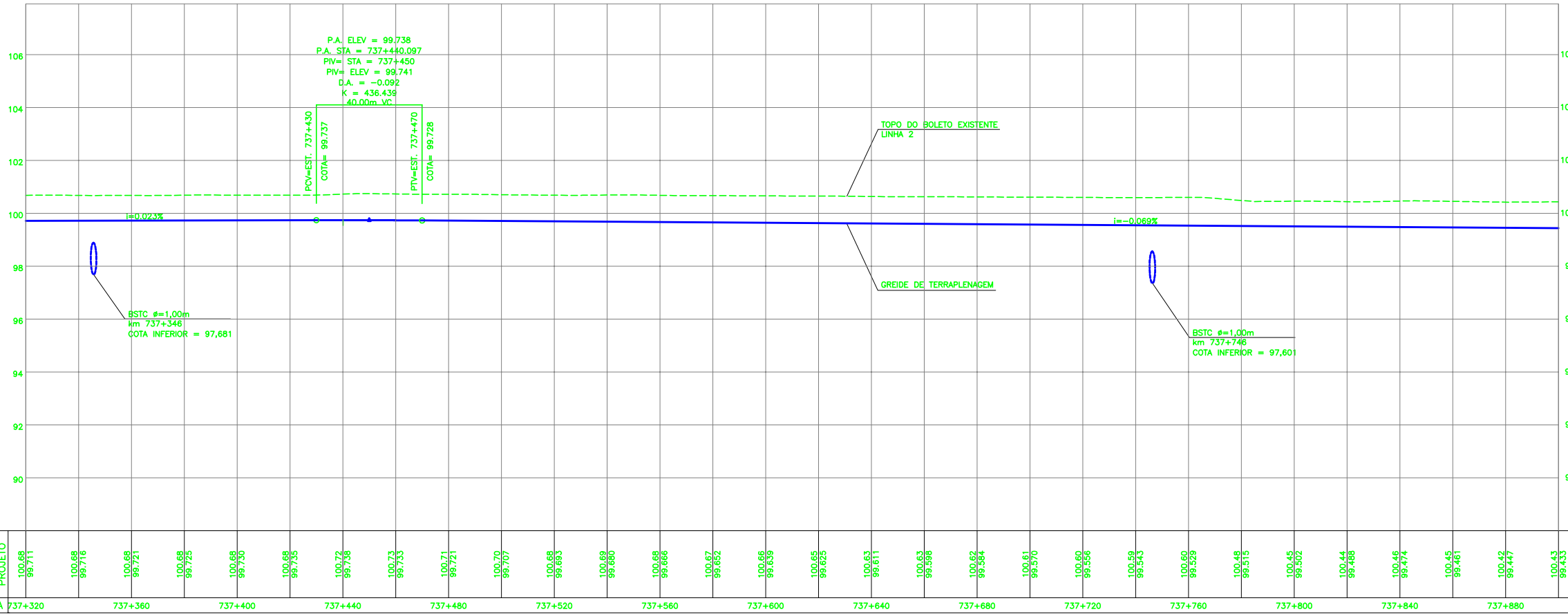
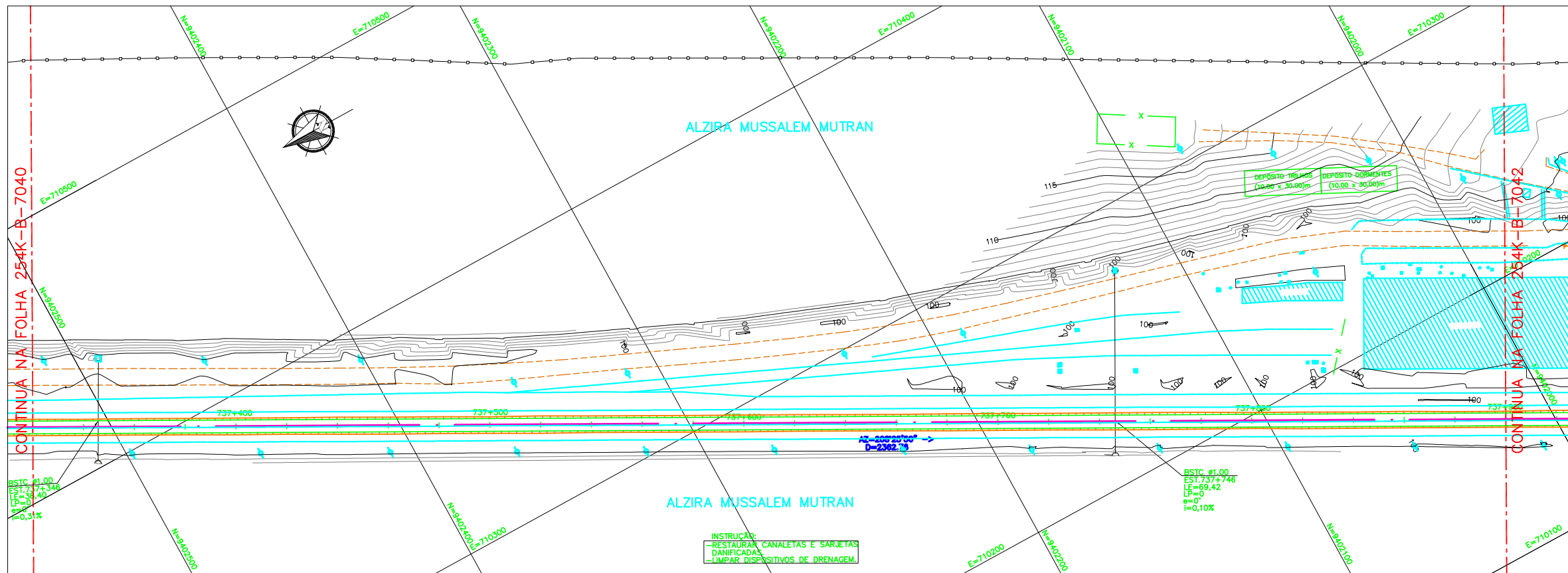


PERFIL
ESC.: H=1:1000 / V=1:100



PLANTA
ESC.: 1:1000



LEGENDA

- | EXISTENTE | PROJETO |
|---|--------------------------------------|
| EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA EXISTENTE | EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA |
| INDICACAO DE BORDO | EIXO DA ESTRADA DE SERVIÇO |
| CURVAS DE NIVEL | MURO DE CONTENCAO |
| ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA) | OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE) |
| PASSAGEM DE VEICULOS (PV) | ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA) |
| PASSAGEM DE PEDESTRES (PE) | PASSAGEM DE VEICULOS (PV) |
| PASSAGEM EM NIVEL (PN) | PASSAGEM DE PEDESTRES (PE) |
| EDIFICACAO | PASSAGEM EM NIVEL (PN) |
| OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE) | EDIFICACAO PROJETADA |
| FAIXA DE DOMINIO | FAIXA DE DOMINIO |
| POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO | CORTE PROJETADO |
| CERCA | ATERRO PROJETADO |
| VALETA TRAPEZOIDAL (VT) | POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO |
| CANALETA (CAN) | VALETA TRAPEZOIDAL (VT) |
| VALETA AMERICANA | SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO (STC) |
| VALETA DE TRAVESSIA | VALETA AMERICANA |
| MEIO-FIO (MF) | MEIO-FIO (MF) |
| SARJETA DE ENTREVIA (SE) | SARJETA DE ENTREVIA (SE) |
| DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR) | DRENO PROFUNDO (DP) |
| DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD) | VALETA DE TRAVESSIA |
| DISSIPADOR DE ENERGIA (DE) | DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR) |
| INVERSAO DE FLUXO (IF) | DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD) |
| INDICACAO DE FLUXO | DISSIPADOR DE ENERGIA (DE) |
| CAIXA DE INSPECAO | DRENO PROFUNDO |
| CAIXA COLETORES DE AGUAS PLUVIAIS | INVERSAO DE FLUXO (IF) |
| | INDICACAO DE FLUXO |
| | CAIXA DE INSPECAO |
| | CAIXA COLETORES DE AGUAS PLUVIAIS |
| | PONTO ALTO |
| | PONTO BAIXO |



INDICACAO DE NORTE

CADASTRO

- D = DIAMETRO
 LE = COMPRIMENTO
 e = ESCONDISADE
 i = DECLIVIDADE
- | | |
|--|---|
| | BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO |
| | BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO |
| | BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO |
| | BSOC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO |
| | BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO |
| | BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO |

PROJETO

- D = DIAMETRO
 LP = COMPRIMENTO
 e = ESCONDISADE
 i = DECLIVIDADE
- | | |
|--|---|
| | BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO |
| | BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO |
| | BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO |
| | BSOC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO |
| | BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO |
| | BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO |

FUROS

- SP-N° SONDAGEM A PERCUSSAO
 ST-N° SONDAGEM A TRADO
 SSP-N° SONDAGEM A PA E PICARETA

NOTAS

1-TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO.
2-SISTEMA DE COORDENADAS UTM (SAD 69).

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

254K-B-07042 - SEÇÕES TÍPICAS

PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE N1030-02

FERROVIA - KM 541,05 A KM 891,361
 LOCACAO 48 - KM 735,177 A KM 739,340
 GEOMETRICO - KM 737,320 A KM 737,900
 PLANTA E PERFIL - FERROVIA

N° SUB-CONTRATADA
C0538-48-FE-2-GE-DE-104-ROE

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	PARA CONHECIMENTO	FAB	DIO	RC	MS	10/08/09
1	B	EMISSAO INICIAL	FAB	DIO	RC	MS	22/07/09

REVISÕES

T.E.	(A) PRELIMINAR	(C) PARA CONHECIMENTO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(G) CONFORME CONSTRUÍDO
TIPO DE EMISSAO	(B) PARA APROVAÇÃO	(D) PARA COTAÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(H) CANCELADO

ESCALA	SE	N° CONTRATADA	N° VALE	REVISAO
IND.	-	DE-4800-B02-7041	254K-B-07041	0