

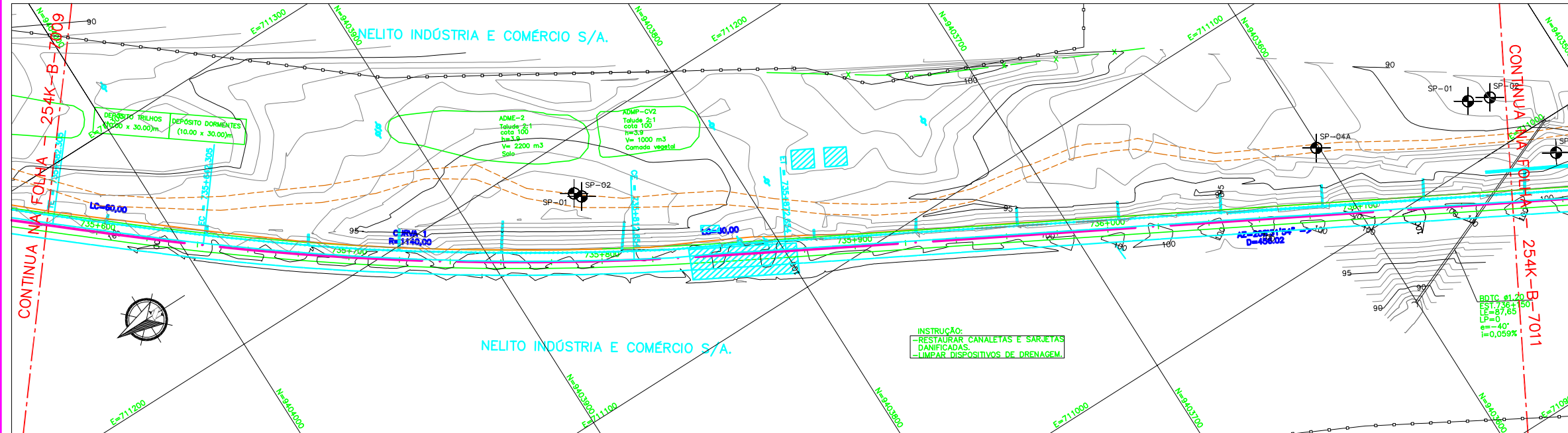
LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO
EXIXO E ESTACQUEAMENTO DA LINHA EXISTENTE	EXIXO DA ESTRADA DE SERVIÇO
INDICACAO DE BORDO	MURO DE CONTENCAO
CURVAS DE NIVEL	OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE)
ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA)	ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA)
PASSAGEM DE VEICULOS (PV)	PASSAGEM DE VEICULOS (PV)
PASSAGEM DE PEDESTRES (PE)	PASSAGEM DE PEDESTRES (PE)
PASSAGEM EM NIVEL (PN)	PASSAGEM EM NIVEL (PN)
EDIFICACAO	EDIFICACAO PROJETADA
OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE)	OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE)
FAIXA DE DOMINIO	FAIXA DE DOMINIO
POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO	CORTE PROJETADO
CERCA	ATERRO PROJETADO
VALETA TRAPEZOIDAL (VT)	POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO
CANALETA (CAN)	VALETA TRAPEZOIDAL (VT)
VALETA AMERICANA	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO (STC)
VALETA DE TRAVESSIA	VALETA AMERICANA
MEIO-FIO (MF)	MEIO-FIO (MF)
SARJETA DE ENTREVIA (SE)	SARJETA DE ENTREVIA (SE)
DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR)	DRENO PROFUNDO (DP)
DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD)	VALETA DE TRAVESSIA
DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)	DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR)
INVERSAO DE FLUXO (IF)	DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD)
INDICACAO DE FLUXO	DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)
CAIXA DE INSPECAO	DRENO PROFUNDO
CAIXA COLETORES DE AGUAS PLUVIAIS	INVERSAO DE FLUXO (IF)
	INDICACAO DE FLUXO
	CAIXA DE INSPECAO
	CAIXA COLETORES DE AGUAS PLUVIAIS
	PONTO ALTO
	PONTO BAIXO

INDICACAO DE NORTE

QUADRO DE ALINHAMENTO HORIZONTAL

DEFLEXÃO	CURVA N°	CURVA DE TRANSIÇÃO					CURVA CIRCULAR					ESTACAS				COORDENADAS						
		Lc (m)	Tl (m)	Tc (m)	Yc (m)	Yc (m)	R (m)	D (m)	T (m)	AC	TE/PC/PI	EC	CE	ET/PT	PONTO	CC	TE/PC	EC	PI	CE	ET/PT	
11°34'0.038"	1	60,000	40,001	20,001	59,996	0,526	1140,000	170,349	85,333	08°33'0.042"	735+582,305	735+642,305	735+812,654	735+872,654	N				9.404.348,9014			
															E	9.403.281,4511	9.404.038,9146	9.403.992,6894	9.403.927,5712	9.403.852,1290	9.403.799,6707	
															N	712.132,5055	711.279,8338	711.241,5845	711.186,0448	711.145,6282	711.116,5092	



CADASTRO

D = DIAMETRO
LE = COMPRIMENTO
e = ESCONSIDADE
i = DECLIVIDADE

0	BSTC	BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
00	BDTC	BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
000	BTTCC	BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
□	BSCC	BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
□□	BDCC	BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
□□□	BTCC	BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

PROJETO

D = DIAMETRO
LP = COMPRIMENTO
e = ESCONSIDADE
i = DECLIVIDADE

0	BSTC	BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
00	BDTC	BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
000	BTTCC	BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
□	BSCC	BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
□□	BDCC	BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
□□□	BTCC	BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

FUROS

SP-N° SONDAGEM A PERCUSSAO
ST-N° SONDAGEM A TRADO
SSP-N° SONDAGEM A PA E PICARETA

NOTAS

1-TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO.
2-SISTEMA DE COORDENADAS UTM (SAD 69).

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

254K-B-07007 - SEÇÕES TÍPICAS

REV.	T.E.	DESCRICOÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	PARA CONHECIMENTO	FAB	DIO	RC	MS	10/08/08
1	A	EMISSÃO INICIAL	FAB	DIO	RC	MS	22/07/09

REVISÕES

T.E. TIPO DE EMISSÃO
(A) PRELIMINAR (B) PARA APROVAÇÃO (C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA COTAÇÃO (E) PARA CONSTRUÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (G) CONFORME CONSTRUIDO (H) CANCELADO

RESP. **ODEBRECHT** PROJ. **PLANBERVA ENGENHARIA**

PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE N1030-02

FERROVIA - KM 541,05 A KM 891,361
LOCALACAO 48 - KM 735,177 A KM 739,340
GEOMETRICO - KM 735,580 A KM 736,160
PLANTA E PERFIL - FERROVIA

ESCALA SE N° CONTRATADA N° VALE REVISAO
IND. - DE-4800-B02-7010 254K-B-07010 0