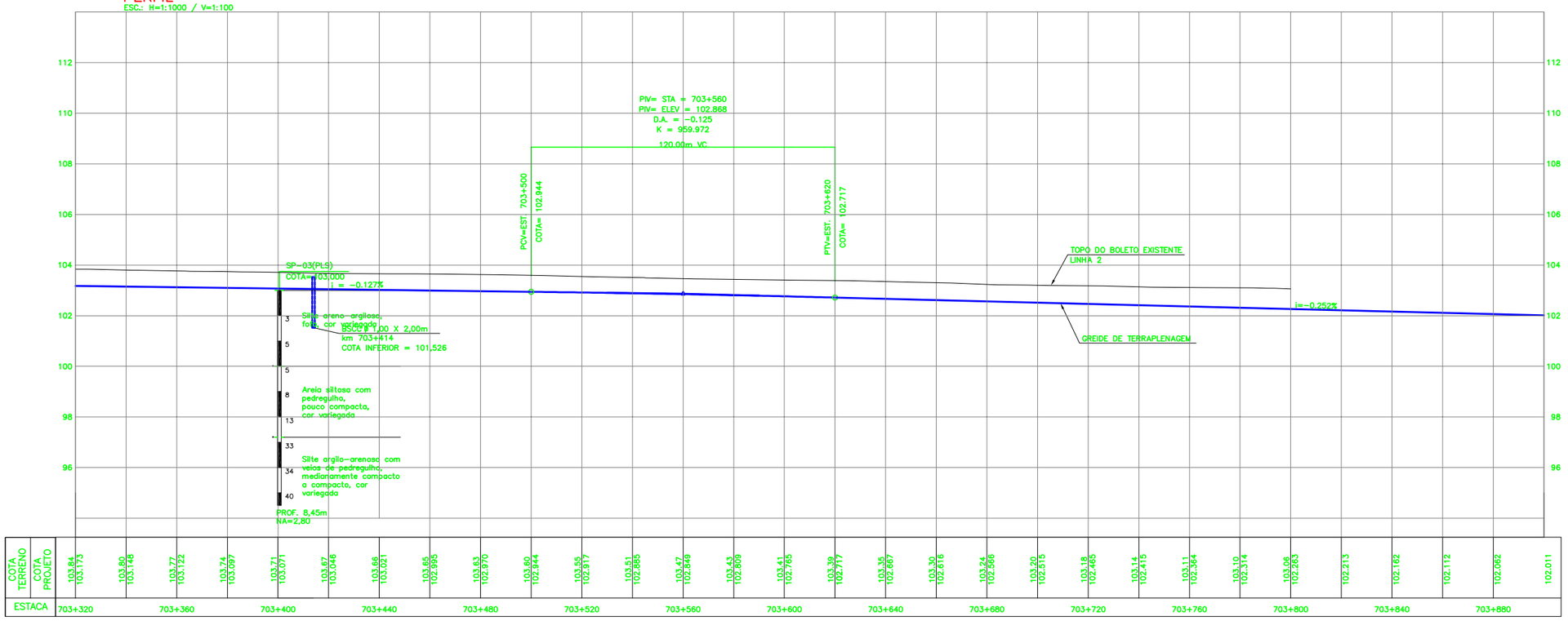
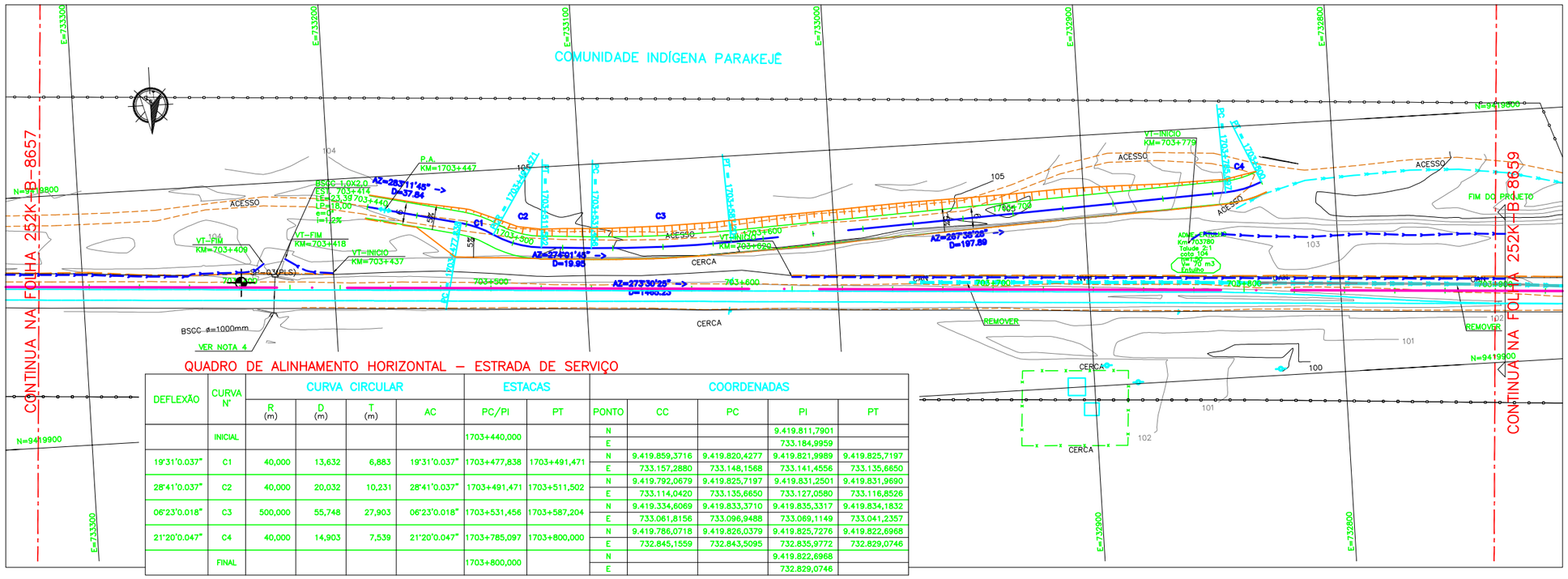
PERFIL
ESC.: H=1:1000 / V=1:100



ESTACA	703+320	703+360	703+400	703+440	703+480	703+520	703+560	703+600	703+640	703+680	703+720	703+760	703+800	703+840	703+880
COTA PROJETO	103.773	103.148	103.122	103.097	103.071	103.046	103.021	102.995	102.970	102.944	102.917	102.885	102.849	102.809	102.765
COTA TERRENO	103.84	103.80	103.77	103.74	103.71	103.67	103.66	103.65	103.63	103.60	103.55	103.51	103.47	103.43	103.41

ESTACA	703+880	703+920	703+960	704+000	704+040	704+080	704+120	704+160	704+200	704+240	704+280	704+320	704+360	704+400	704+440
COTA PROJETO	102.765	102.717	102.667	102.616	102.568	102.515	102.465	102.415	102.364	102.314	102.263	102.213	102.162	102.112	102.062
COTA TERRENO	103.41	103.39	103.35	103.30	103.24	103.20	103.18	103.14	103.11	103.10	103.06	103.02	102.98	102.94	102.90

PLANTA
ESC.: 1:1000



QUADRO DE ALINHAMENTO HORIZONTAL – ESTRADA DE SERVIÇO

DEFLEXÃO	CURVA Nº	CURVA CIRCULAR R (m)	D (m)	T (m)	AC	ESTACAS PC/PI	PT	PONTO	COORDENADAS CC	PC	PI	PT
	INICIAL					1703+440,000		N			9.419.811,7901	
								E			733.184,9959	
19°31'0.037"	C1	40,000	13,632	6,883	19°31'0.037"	1703+477,838	1703+491,471	N	9.419.859,3716	9.419.820,4277	9.419.821,9989	9.419.825,7197
								E	733.157,2880	733.148,1568	733.141,4556	733.135,6650
28°41'0.037"	C2	40,000	20,032	10,231	28°41'0.037"	1703+491,471	1703+511,502	N	9.419.792,0679	9.419.825,7197	9.419.831,2501	9.419.831,9690
								E	733.114,0420	733.135,6650	733.127,0580	733.116,8526
06°23'0.018"	C3	500,000	55,748	27,903	06°23'0.018"	1703+531,456	1703+587,204	N	9.419.334,6069	9.419.833,3710	9.419.835,3317	9.419.834,1832
								E	733.061,8156	733.096,9488	733.069,1149	733.041,2357
21°20'0.047"	C4	40,000	14,903	7,539	21°20'0.047"	1703+785,097	1703+800,000	N	9.419.786,0718	9.419.826,0379	9.419.825,7276	9.419.822,6968
								E	732.845,1559	732.843,5095	732.835,9772	732.829,0746
	FINAL					1703+800,000		N			9.419.822,6968	
								E			732.829,0746	

LEGENDA

EXISTENTE
- EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA EXISTENTE
- INDICACAO DE BORDO
- CURVAS DE NIVEL
- ACESSO OU ESTRADA DE SERVICO (VA)
- PASSAGEM DE VEICULOS (PV)
- PASSAGEM DE PEDESTRES (PE)
- PASSAGEM EM NIVEL (PN)
- EDIFICACAO
- OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE)
- FAIXA DE DOMINIO
- POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO (PE)
- CERCA
- VALETA TRAPEZOIDAL (VT)
- CANALETA (CAN)
- VALETA AMERICANA
- VALETA DE TRAVESSIA
- MEIO-FIO (MF)
- SARJETA DE ENTREVIA (SE)
- DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR)
- DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD)
- DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)
- INVERSAO DE FLUXO (IF)
- INDICACAO DE FLUXO
- CAIXA DE INSPECAO
- CAIXA COLETORA DE AGUAS PLUVIAIS

PROJETO
- EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
- EIXO DA ESTRADA DE SERVICO
- MURO DE CONTENCAO
- OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE)
- ACESSO OU ESTRADA DE SERVICO (VA)
- PASSAGEM DE VEICULOS (PV)
- PASSAGEM DE PEDESTRES (PE)
- PASSAGEM EM NIVEL (PN)
- EDIFICACAO PROJETADA
- FAIXA DE DOMINIO
- CORTE PROJETADO
- ATERRO PROJETADO
- POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO (PP)
- VALETA TRAPEZOIDAL (VT)
- SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO (STC)
- VALETA AMERICANA
- MEIO-FIO (MF)
- SARJETA DE ENTREVIA (SE)
- DRENO PROFUNDO (DP)
- VALETA DE TRAVESSIA
- DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR)
- DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD)
- DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)
- DRENO PROFUNDO
- INVERSAO DE FLUXO (IF)
- INDICACAO DE FLUXO
- CAIXA DE INSPECAO
- CAIXA COLETORA DE AGUAS PLUVIAIS
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO

INDICACAO DE NORTE

CADASTRO
D = DIAMETRO
LE = COMPRIMENTO
e = ESCONSIDADE
I = DECLIVIDADE

- BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
- BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
- BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
- BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
- BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
- BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

PROJETO
D = DIAMETRO
LP = COMPRIMENTO
e = ESCONSIDADE
I = DECLIVIDADE

- BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
- BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
- BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
- BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
- BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
- BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

- SP-Nº SONDAGEM A PERCUSSAO
- ST-Nº SONDAGEM A TRADO
- SSP-Nº SONDAGEM A PA E PICARETA

NOTAS
1-TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO.
2-SISTEMA DE COORDENADAS UTM (SAD 69).

Nº SUB-CONTRATADA
C0538-46-FE-2-GE-DE-106-R0D

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA
252K-B-8622

REVISÕES

REV.	T.E.	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	PARA CONHECIMENTO	FAB	DIO	RC	MS	10/08/09
A	B	EMISSÃO INICIAL	FAB	DIO	RC	MS	28/07/09

T.E. TIPO DE EMISSÃO: (A) PRELIMINAR (B) PARA APROVAÇÃO (C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA COTAÇÃO (E) PARA CONSTRUÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (G) CONFORME CONSTRUÍDO (H) CANCELADO

VALE

RESP. ODEBRECHT PLANSERVI ENGENHARIA

PROJ.

PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE | N1030-02

FERROVIA – KM 541,05 A KM 891,361
LOCACAO 46 – KM 699,905 A KM 703,904
GEOMETRICO – KM 703,320 A KM 703,900
PLANTA E PERFIL – FERROVIA

ESCALA	SE	Nº CONTRATADA	Nº VALE	REVISÃO
IND.	–	DEO-4600-B02-8658	252K-B-08658	0