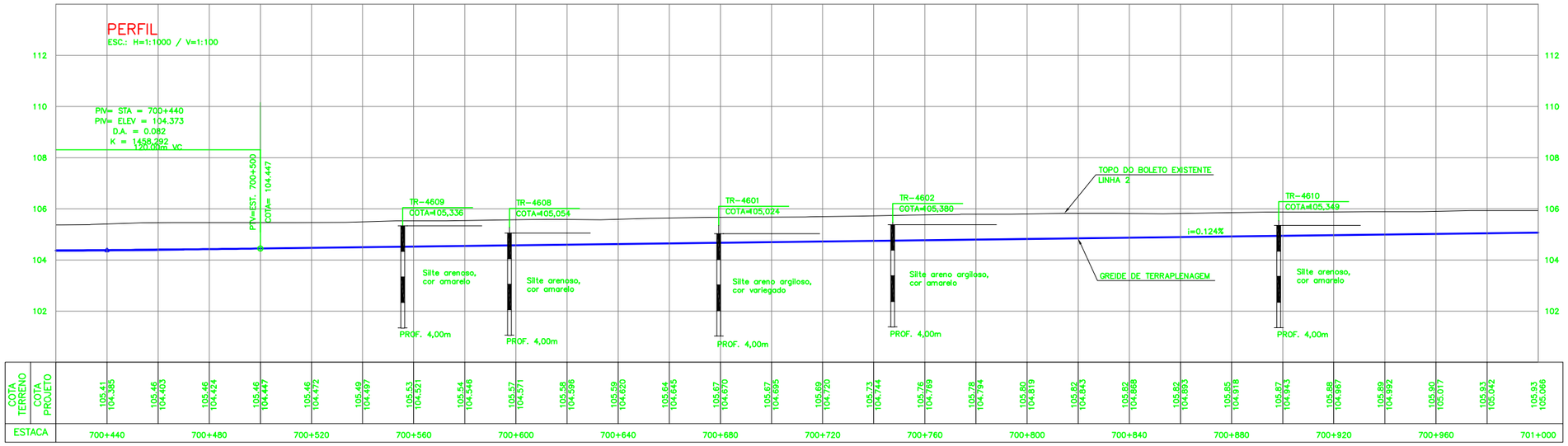
PERFIL
ESC.: H=1:1000 / V=1:100

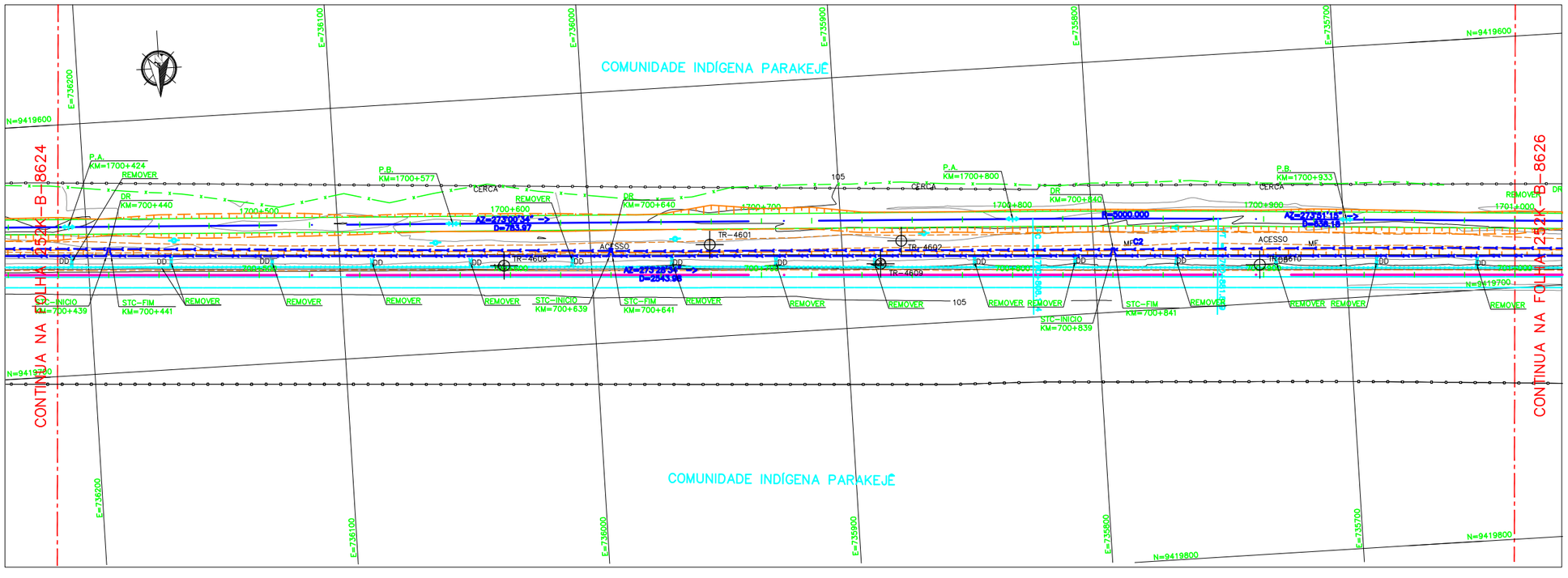


ESTACA	COTA PROJETO	COTA TERRENO
700+440	104.385	105.41
700+460	104.403	105.46
700+480	104.424	105.46
700+500	104.447	105.46
700+520	104.472	105.46
700+540	104.497	105.49
700+560	104.521	105.53
700+580	104.546	105.54
700+600	104.571	105.57
700+620	104.596	105.58
700+640	104.620	105.59
700+660	104.645	105.64
700+680	104.670	105.67
700+700	104.695	105.67
700+720	104.720	105.69
700+740	104.744	105.73
700+760	104.769	105.76
700+780	104.794	105.78
700+800	104.819	105.80
700+820	104.843	105.82
700+840	104.868	105.82
700+860	104.893	105.82
700+880	104.918	105.85
700+900	104.943	105.87
700+920	104.967	105.88
700+940	104.992	105.89
700+960	105.017	105.90
700+980	105.042	105.93
701+000	105.066	105.93

QUADRO DE ALINHAMENTO HORIZONTAL – ESTRADA DE SERVIÇO

DEFLEXÃO	CURVA Nº	CURVA CIRCULAR				ESTACAS		COORDENADAS					
		R (m)	D (m)	T (m)	AC	PC/PI	PT	PONTO	CC	PC	PI	PT	
	INICIAL					1699+840,000		N			9419608,7308		
								E			736790,1024		
00°29'58,06"	C1	5000,000	43,586	21,793	00°29'58,06"	1699+980,559	1700+24,145	N	9414626,7088	9419617,3341	9419618,6680	9419619,8122	
								E	736343,7687	736649,8067	736628,0544	736606,2912	
00°50'40,51"	C2	5000,000	73,704	36,853	00°50'40,51"	1700+808,114	1700+881,819	N	9424654,0776	9419660,9742	9419662,9091	9419665,3863	
								E	736085,9261	735823,4035	735786,6016	735749,8322	
	FINAL					1701+520,000		N			9419708,2841		
								E			735113,0941		

PLANTA
ESC.: 1:1000



LEGENDA

EXISTENTE

- EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA EXISTENTE
- INDICACAO DE BORDO
- CURVAS DE NIVEL
- ACESSO OU ESTRADA DE SERVICO (VA)
- PASSAGEM DE VEICULOS (PV)
- PASSAGEM DE PEDESTRES (PE)
- PASSAGEM EM NIVEL (PN)
- EDIFICACAO
- OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE)
- FAIXA DE DOMINIO
- POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO (PE)
- CERCA
- VALETA TRAPEZOIDAL (VT)
- CANALETA (CAN)
- VALETA AMERICANA
- VALETA DE TRAVESSIA
- MEIO-FIO (MF)
- SARJETA DE ENTREVIA (SE)
- DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR)
- DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD)
- DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)
- INVERSAO DE FLUXO (IF)
- INDICACAO DE FLUXO
- CAIXA DE INSPECAO
- CAIXA COLETORA DE AGUAS PLUVIAIS

PROJETO

- EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
- EIXO DA ESTRADA DE SERVICO
- MURO DE CONTENCAO
- OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE)
- ACESSO OU ESTRADA DE SERVICO (VA)
- PASSAGEM DE VEICULOS (PV)
- PASSAGEM DE PEDESTRES (PE)
- PASSAGEM EM NIVEL (PN)
- EDIFICACAO PROJETADA
- FAIXA DE DOMINIO
- CORTE PROJETADO
- ATERRO PROJETADO
- POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO (PP)
- VALETA TRAPEZOIDAL (VT)
- SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO (STC)
- VALETA AMERICANA
- MEIO-FIO (MF)
- SARJETA DE ENTREVIA (SE)
- DRENO PROFUNDO (DP)
- VALETA DE TRAVESSIA
- DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR)
- DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD)
- DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)
- DRENO PROFUNDO
- INVERSAO DE FLUXO (IF)
- INDICACAO DE FLUXO
- CAIXA DE INSPECAO
- CAIXA COLETORA DE AGUAS PLUVIAIS
- PONTO ALTO
- PONTO BAIXO

INDICACAO DE NORTE

CADASTRO

D = DIAMETRO
LE = COMPRIMENTO
e = ESCONSIDADE
I = DECLIVIDADE

- BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
- BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
- BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
- BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
- BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
- BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

PROJETO

D = DIAMETRO
LP = COMPRIMENTO
e = ESCONSIDADE
I = DECLIVIDADE

- BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
- BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
- BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
- BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
- BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
- BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

- SP-Nº SONDAGEM A PERCUSSAO
- ST-Nº SONDAGEM A TRADO
- SSP-Nº SONDAGEM A PA E PICARETA

NOTAS

1–TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO.
2–SISTEMA DE COORDENADAS UTM (SAD 69).

Nº SUB–CONTRATADA
C0538–46–FE–2–GE–DE–101–ROD

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

252K–B–8622

REVISÕES

REV.	T.E.	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	PARA CONHECIMENTO	FAB	DIO	RC	MS	10/08/09
A	B	EMISSÃO INICIAL	FAB	DIO	RC	MS	28/07/09

T.E. TIPO DE EMISSÃO: (A) PRELIMINAR (B) PARA APROVAÇÃO (C) PARA CONHECIMENTO (D) PARA COTAÇÃO (E) PARA CONSTRUÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (G) CONFORME CONSTRUÍDO (H) CANCELADO

VALE
RESP. ODEBRECHT
PROJ. PLANSERVI ENGENHARIA

PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE | N1030–02

FERROVIA – KM 541,05 A KM 891,361
LOCACAO 46 – KM 699,905 A KM 703,904
GEOMETRICO – KM 700,420 A KM 701,000
PLANTA E PERFIL – FERROVIA

ESCALA	SE	Nº CONTRATADA	Nº VALE	REVISÃO
IND.	–	DEO–4600–B02–8625	252K–B–08625	0