

### LEGENDA

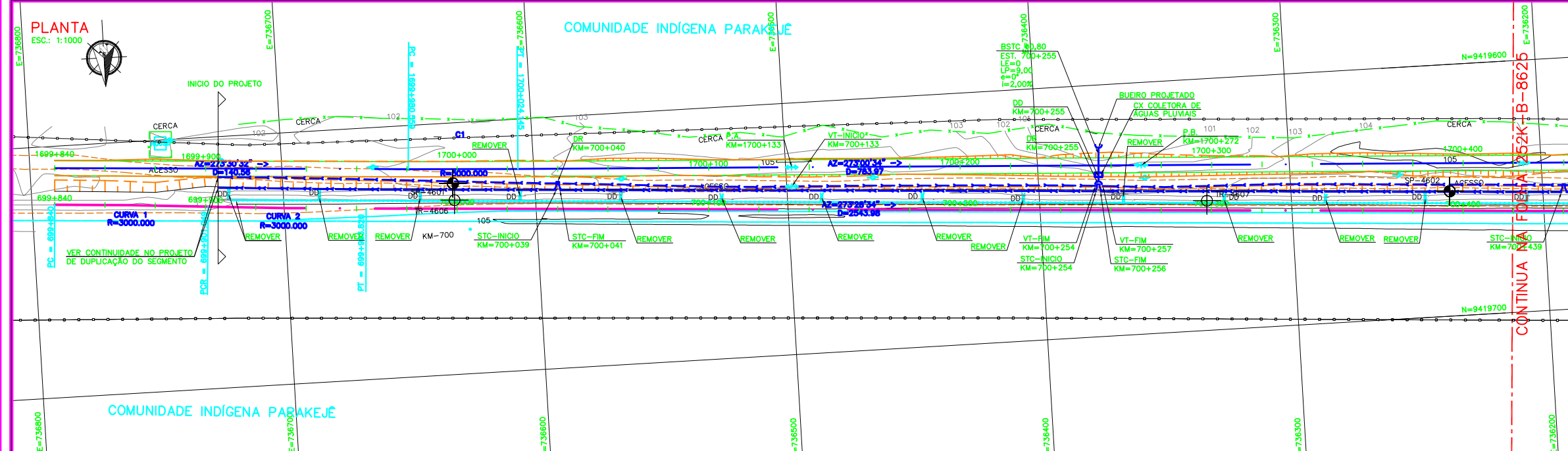
EXISTENTE	PROJETO
EXIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA EXISTENTE	EXIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA
INDICACAO DE BORDO	EXIXO DA ESTRADA DE SERVIÇO
CURVAS DE NIVEL	MURO DE CONTENCAO
ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA)	OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE)
PASSAGEM DE VEICULOS (PV)	ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA)
PASSAGEM DE PEDESTRES (PE)	PASSAGEM DE VEICULOS (PV)
PASSAGEM EM NIVEL (PN)	PASSAGEM DE PEDESTRES (PE)
EDIFICACAO	PASSAGEM EM NIVEL (PN)
OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE)	EDIFICACAO PROJETADA
FAIXA DE DOMINIO	FAIXA DE DOMINIO
POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO	CORTE PROJETADO
CERCA	ATERRO PROJETADO
VALETA TRAPEZOIDAL (VT)	POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO
CANALETA (CAN)	VALETA TRAPEZOIDAL (VT)
VALETA AMERICANA	VALETA TRIANGULAR DE CONCRETO (STC)
VALETA DE TRAVESSIA	VALETA AMERICANA
MEIO-FIO (MF)	MEIO-FIO (MF)
SARJETA DE ENTREVIA (SE)	SARJETA DE ENTREVIA (SE)
DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR)	DRENO PROFUNDO (DP)
DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD)	VALETA DE TRAVESSIA
DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)	DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR)
INVERSAO DE FLUXO (IF)	DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD)
INDICACAO DE FLUXO	DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)
CAIXA DE INSPECAO	DRENO PROFUNDO
CAIXA COLETOIRA DE AGUAS PLUVIAIS	INVERSAO DE FLUXO (IF)
	INDICACAO DE FLUXO
	CAIXA DE INSPECAO
	CAIXA COLETOIRA DE AGUAS PLUVIAIS
	PONTO ALTO
	PONTO BAIXO

#### QUADRO DE ALINHAMENTO HORIZONTAL - FERROVIA

DEFLEXÃO	CURVA N°	CURVA CIRCULAR				ESTACAS		COORDENADAS				
		R (m)	D (m)	T (m)	AC	PC/PI	PT	PONTO	CC	PC	PI	PT
	INICIAL					699+840,000						
01°09'57,39"	1	3000,000	61,049	30,525	01°09'57,39"	699+840,000	699+901,049	N	9422617,5788	9419623,2036	9419625,0720	9419627,5600
								E	736974,6127	736790,9899	736760,5218	736730,0980
01°11'55,82"	2	3000,000	62,771	31,387	01°11'55,82"	699+901,049	699+963,820	N	9416637,5411	9419627,5600	9419630,1181	9419632,0212
								E	736485,5833	736730,0980	736698,8158	736667,4869
00°01'51,28"	3	50000,000	26,974	13,487	00°01'51,28"	702+507,798	702+534,772	N	9469694,2759	9419786,2741	9419787,0919	9419787,9170
								E	737159,9151	734128,1894	734114,7269	734101,2650
	FINAL					704+0,000		N				
								E			732638,7815	

#### QUADRO DE ALINHAMENTO HORIZONTAL - ESTRADA DE SERVIÇO

DEFLEXÃO	CURVA N°	CURVA CIRCULAR				ESTACAS		COORDENADAS				
		R (m)	D (m)	T (m)	AC	PC/PI	PT	PONTO	CC	PC	PI	PT
	INICIAL					1699+840,000						
00°29'58,06"	C1	5000,000	43,586	21,793	00°29'58,06"	1699+980,559	1700+24,145	N	9414626,7088	9419617,3341	9419618,6680	9419619,8122
								E	736343,7687	736649,8067	736628,0544	736608,2912
00°50'40,51"	C2	5000,000	73,704	36,853	00°50'40,51"	1700+808,114	1700+881,819	N	9424654,0776	9419660,9742	9419662,9091	9419665,3863
								E	736085,9261	735823,4035	735786,6016	735749,8322
	FINAL					1701+520,000		N			9419708,2841	
								E			735113,0941	



### CADASTRO

D = DIAMETRO  
LE = COMPRIMENTO

● = ESCONDSIDADE  
I = DECLIVIDADE

BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO  
BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO  
BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO  
BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO  
BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO  
BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

### PROJETO

D = DIAMETRO  
LP = COMPRIMENTO

● = ESCONDSIDADE  
I = DECLIVIDADE

BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO  
BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO  
BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO  
BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO  
BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO  
BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

### FUROS

SP-N° SONDAGEM A PERCUSSAO  
ST-N° SONDAGEM A TRADO  
SSP-N° SONDAGEM A PA E PICARETA

#### NOTAS

1-TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO.  
2-SISTEMA DE COORDENADAS UTM (SAD 69).

N° SUB-CONTRATADA  
**C0538-46-FE-2-GE-DE-100-ROE**

#### DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

252K-B-8622
-------------

#### REVISÕES

REV.	T.E.	DESCRIÇÃO	FAB	DIO	RC	MS	DATA
0	C	PARA CONHECIMENTO	FAB	DIO	RC	MS	10/08/09
A	B	EMISSÃO INICIAL	FAB	DIO	RC	MS	28/07/09

T.E. (A) PRELIMINAR (C) PARA CONHECIMENTO (E) PARA CONSTRUÇÃO (G) CONFORME CONSTRUÍDO  
(B) PARA APROVAÇÃO (D) PARA COTAÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (H) CANCELADO

RES.P. **ODEBRECHT** PROJ. **PLANSERVA**

PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE N1030-02

FERROVIA - KM 541,05 A KM 891,361  
 LOCACAO 46 - KM 699,905 A KM 703,904  
 GEOMETRICO - KM 699,840 A KM 700,420  
 PLANTA E PERFIL - FERROVIA

IND. - DEO-4600-B02-8624 N° VALE 252K-B-08624 REVISAO 0