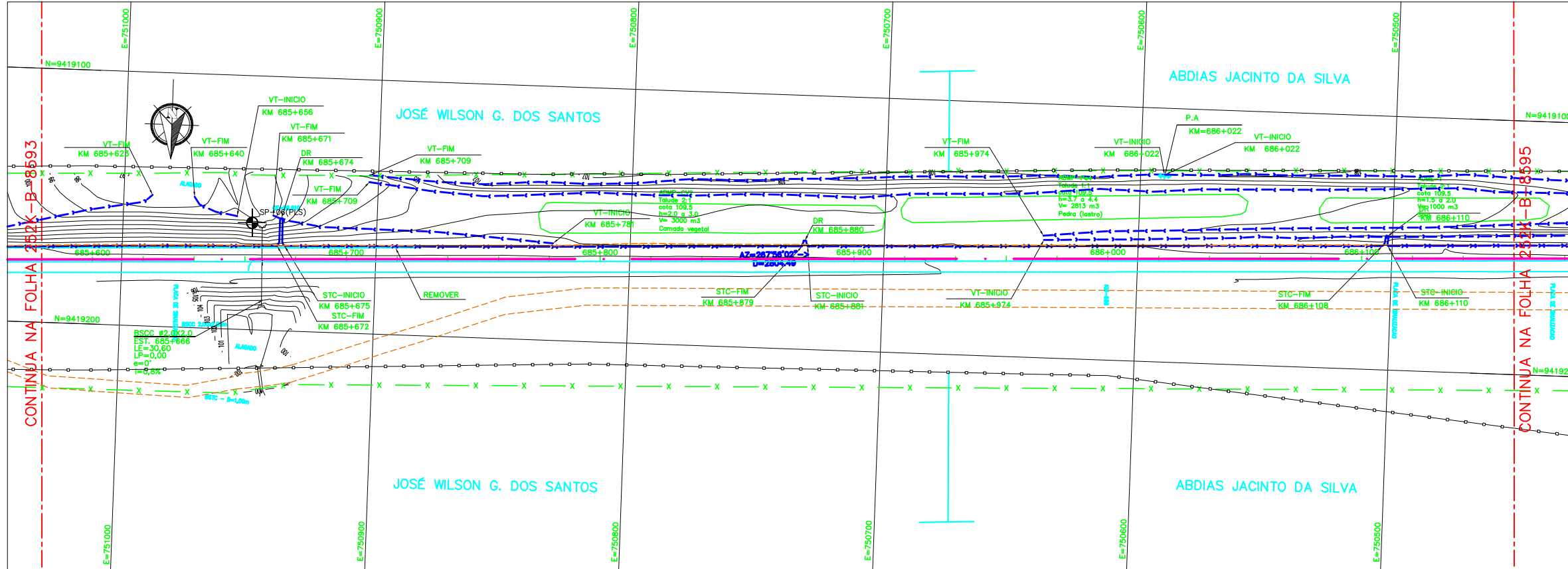


PLANTA
ESC.: 1:1000



LEGENDA

- | EXISTENTE | PROJETO |
|--|--|
| EXISTENTE EXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA EXISTENTE | PROJETO EXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA |
| INDICACAO DE BORDO EXISTENTE | PROJETO EXO DA ESTRADA DE SERVIÇO |
| CURVAS DE NIVEL EXISTENTE | MURO DE CONTENCAO PROJETO |
| ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA) EXISTENTE | OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE) PROJETO |
| PASSAGEM DE VEICULOS (PV) EXISTENTE | ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA) PROJETO |
| PASSAGEM DE PEDESTRES (PE) EXISTENTE | PASSAGEM DE VEICULOS (PV) PROJETO |
| PASSAGEM EM NIVEL (PN) EXISTENTE | PASSAGEM DE PEDESTRES (PE) PROJETO |
| EDIFICACAO EXISTENTE | PASSAGEM EM NIVEL (PN) PROJETO |
| OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE) EXISTENTE | EDIFICACAO PROJETO |
| FAIXA DE DOMINIO EXISTENTE | PROJETO FAIXA DE DOMINIO |
| POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO EXISTENTE | CORTE PROJETO |
| CERCA EXISTENTE | ATERRO PROJETO |
| VALETA TRAPEZOIDAL (VT) EXISTENTE | POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO PROJETO |
| CANALETA (CAN) EXISTENTE | VALETA TRAPEZOIDAL (VT) PROJETO |
| VALETA AMERICANA EXISTENTE | SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO (STC) PROJETO |
| VALETA DE TRAVESSIA EXISTENTE | VALETA AMERICANA PROJETO |
| MEIO-FIO (MF) EXISTENTE | MEIO-FIO (MF) PROJETO |
| SARJETA DE ENTREVIA (SE) EXISTENTE | SARJETA DE ENTREVIA (SE) PROJETO |
| DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR) EXISTENTE | DRENO PROFUNDO (DP) PROJETO |
| DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD) EXISTENTE | VALETA DE TRAVESSIA PROJETO |
| DISSIPADOR DE ENERGIA (DE) EXISTENTE | DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR) PROJETO |
| INVERSAO DE FLUXO (IF) EXISTENTE | DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD) PROJETO |
| INDICACAO DE FLUXO EXISTENTE | DISSIPADOR DE ENERGIA (DE) PROJETO |
| CAIXA DE INSPECAO EXISTENTE | DRENO PROFUNDO PROJETO |
| CAIXA COLETOIRA DE AGUAS PLUVIAIS EXISTENTE | INVERSAO DE FLUXO (IF) PROJETO |
| | INDICACAO DE FLUXO PROJETO |
| | CAIXA DE INSPECAO PROJETO |
| | CAIXA COLETOIRA DE AGUAS PLUVIAIS PROJETO |
| | PONTO ALTO PROJETO |
| | PONTO BAIXO PROJETO |



INDICACAO DE NORTE

CADASTRO

- D = DIAMETRO
- LE = COMPRIMENTO
- = ESCONDSIDADE
- I = DECLIVIDADE
- BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
- BBTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
- BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
- BDBC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
- BBTC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

PROJETO

- D = DIAMETRO
- LP = COMPRIMENTO
- = ESCONDSIDADE
- I = DECLIVIDADE
- BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
- BBTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
- BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
- BDBC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
- BBTC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

FUROS

- SP-N° SONDAGEM A PERCUSSAO
- ST-N° SONDAGEM A TRADO
- SSP-N° SONDAGEM A PA E PICARETA

NOTAS

1-TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO.
2-SISTEMA DE COORDENADAS UTM (SAD 69).

252K-B-08562 - SEÇÕES TÍPICAS

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

REV.	T.E.	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	PARA CONHECIMENTO	FAB	FLA	RC	MS	10/08/09
1	A	MISSÃO INICIAL	FAB	FLA	RC	MS	24/07/09

REVISÕES

T.E.	TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) CONFORME CONSTRUÍDO	(H) CANCELADO

PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE N1030-02

FERROVA - KM 541,05 A KM 891,361
LOCALACAO 45 - KM 682,214 A KM 686,358
GEOMETRICO - KM 685,580 A KM 686,160
PLANTA E PERFIL - FERROVA

N° SUB-CONTRATADA
C0538-45-FE-2-GE-DE-106-ROE

ESCALA SE IND. - DEO-4500-B02-8594
 N° CONTRATADA N° VALE 252K-B-08594
 REVISAO 0