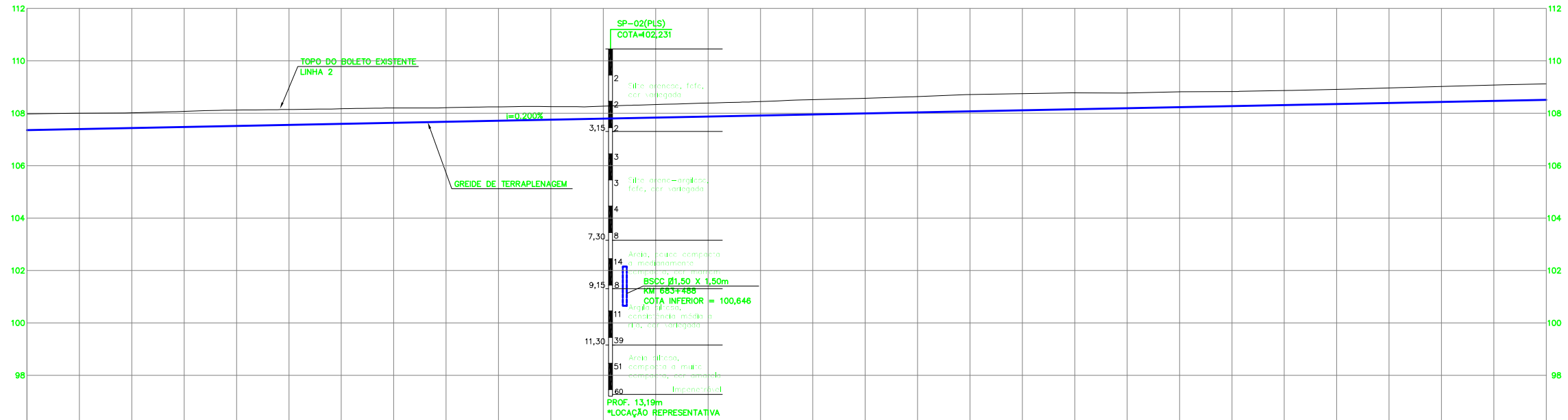


PERFIL
ESC.: H=1:1000 / V=1:100

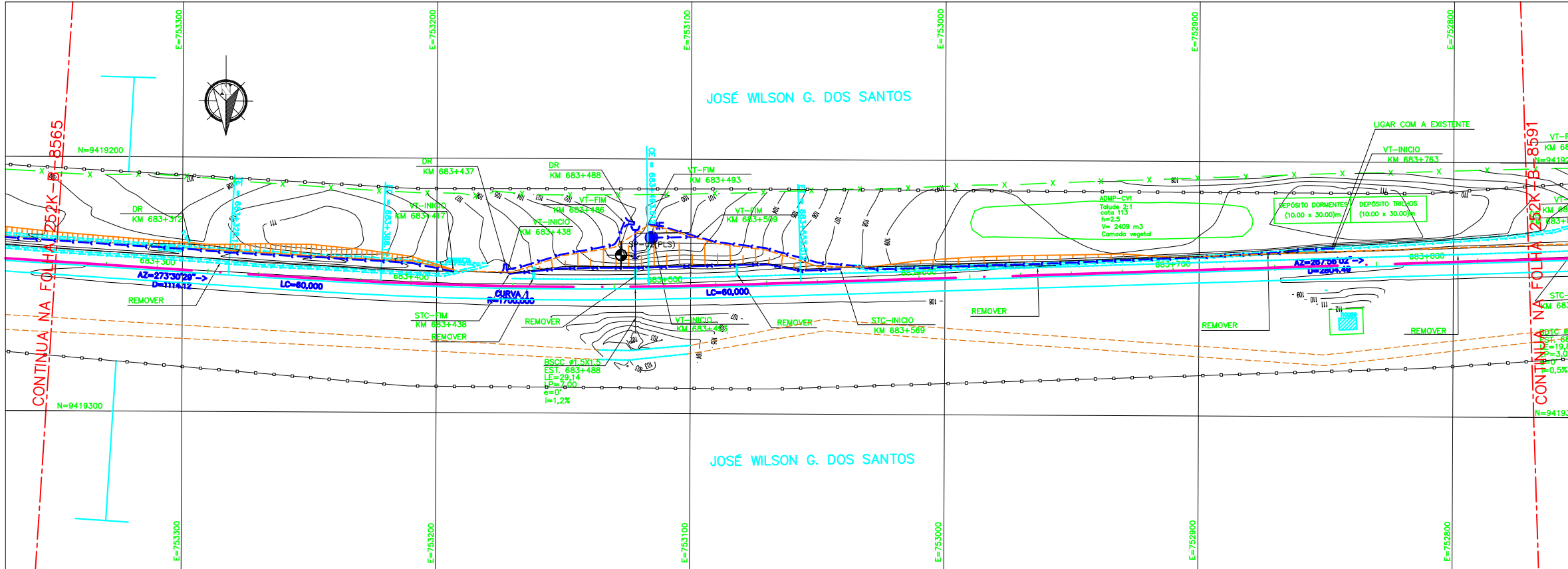


COTA TERRENO	COTA PROJETO	ESTACA
107,96	107,353	683+280
108,00	107,383	683+320
108,02	107,433	683+360
108,07	107,473	683+400
108,12	107,513	683+440
108,14	107,553	683+480
108,17	107,593	683+520
108,20	107,633	683+560
108,25	107,673	683+600
108,28	107,713	683+640
108,31	107,752	683+680
108,33	107,792	683+720
108,39	107,832	683+760
108,45	107,872	683+800
108,52	107,912	683+840
108,57	107,952	
108,64	108,032	
108,72	108,072	
108,75	108,112	
108,78	108,152	
108,77	108,192	
108,82	108,232	
108,83	108,271	
108,87	108,311	
108,91	108,351	
108,97	108,391	
109,03	108,431	
109,08	108,471	
109,14	108,511	

QUADRO DE ALINHAMENTO HORIZONTAL

DEFLEXÃO	CURVA N°	CURVA DE TRANSIÇÃO					CURVA CIRCULAR				ESTACAS				COORDENADAS										
		Lc (m)	Ti (m)	Tc (m)	Xc (m)	Yc (m)	R (m)	D (m)	T (m)	AC	TE/PC/PI	EC	CE	ET/PT	PONTO	CC	TE/PC	EC	PI	CE	ET/PT				
	INICIAL																								
05°34'27,07"	1	60,000	40,001	20,001	59,998	0,353	1700,000	105,389	52,712	03°33'07,14"	682+214,000	683+328,123	683+493,512	683+553,512	N				9419177,3058						
	FINAL																								
																			E	754393,9224					
																			N	9417550,4118	9419245,4787	9419248,7977	9419252,3787	9419250,1236	9419248,3133
																			E	753147,9157	753281,8870	753221,9797	753169,3343	753116,6155	753056,6436
																			N				9419147,2054		
																			E				750253,9793		

PLANTA
ESC.: 1:1000



LEGENDA

- | EXISTENTE | PROJETO |
|--|--------------------------------------|
| EXCO E ESTACQUEAMENTO DA LINHA EXISTENTE | EXCO E ESTACQUEAMENTO EM PLANTA |
| INDICAÇÃO DE BORDO | EXCO DA ESTRADA DE SERVIÇO |
| CURVAS DE NIVEL | MURO DE CONTENÇÃO |
| ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA) | OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE) |
| PASSAGEM DE VEÍCULOS (PV) | ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA) |
| PASSAGEM DE PEDESTRES (PE) | PASSAGEM DE VEÍCULOS (PV) |
| PASSAGEM EM NIVEL (PN) | PASSAGEM DE PEDESTRES (PE) |
| EDIFICACAO | PASSAGEM EM NIVEL (PN) |
| OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE) | EDIFICACAO PROJETADA |
| FAIXA DE DOMINIO | FAIXA DE DOMINIO |
| POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO | CORTE PROJETADO |
| CERCA | ATERRO PROJETADO |
| VALETA TRAPEZOIDAL (VT) | POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO |
| CANALETA (CAN) | VALETA TRAPEZOIDAL (VT) |
| VALETA AMERICANA | SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO (STC) |
| VALETA DE TRAVESSIA | VALETA AMERICANA |
| MIO-FIO (MF) | SARJETA DE ENTREVA (SE) |
| SARJETA DE ENTREVA (SE) | DRENOS |
| DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR) | DRENO PROFUNDO (DP) |
| DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD) | VALETA DE TRAVESSIA |
| DISSIPADOR DE ENERGIA (DE) | DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR) |
| INVERSAO DE FLUXO (IF) | DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD) |
| INDICAÇÃO DE FLUXO | DISSIPADOR DE ENERGIA (DE) |
| CAIXA DE INSPECAO | DRENO PROFUNDO |
| CAIXA COLETOIRA DE AGUAS PLUVIAIS | INVERSAO DE FLUXO (IF) |
| | INDICAÇÃO DE FLUXO |
| | CAIXA DE INSPECAO |
| | CAIXA COLETOIRA DE AGUAS PLUVIAIS |
| | PONTO ALTO |
| | PONTO BAIXO |



CADASTRO

- D = DIAMETRO
LE = COMPRIMENTO
E = ESCONDSIDADE
I = DECLIVIDADE
- Ø BSCC BUERO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
 - ØØ BDTC BUERO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
 - BTTC BUERO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
 - BSCC BUERO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
 - BDTCC BUERO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
 - BTCC BUERO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

PROJETO

- D = DIAMETRO
LP = COMPRIMENTO
E = ESCONDSIDADE
I = DECLIVIDADE
- Ø BSCC BUERO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
 - ØØ BDTCC BUERO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
 - BTTC BUERO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
 - BSCC BUERO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
 - BDTCC BUERO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
 - BTCC BUERO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

FUROS

- SP-N° SONDAGEM A PERCUSSAO
- ST-N° SONDAGEM A TRADO
- SSP-N° SONDAGEM A PA E PICARETA

NOTAS

1-TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO.
2-SISTEMA DE COORDENADAS UTM (SAD 69).

252K-B-08562 - SEÇÕES TÍPICAS

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

REV.	T.E.	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	PARA CONHECIMENTO	FAB	FLA	RC	MS	10/08/09
1	A	EMISSÃO INICIAL	FAB	FLA	RC	MS	24/07/09

REVISÕES

T.E.	TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) CONFORME CONSTRUÍDO	(H) CANCELADO

VALE **ODEBRECHT** PLANSERVI ENGENHARIA

PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE N1030-02

FERROVA - KM 541,05 A KM 891,361
 LOCAÇÃO 45 - KM 682,214 A KM 686,358
 GEOMETRICO - KM 682,260 A KM 683,840
 PLANTA E PERFIL - FERROVA

N° SUB-CONTRATADA
C0538-45-FE-2-GE-DE-102-ROE

ESCALA SE IND. - DEO-4500-B02-8566 N° VALE 252K-B-08566 REVISÃO 0