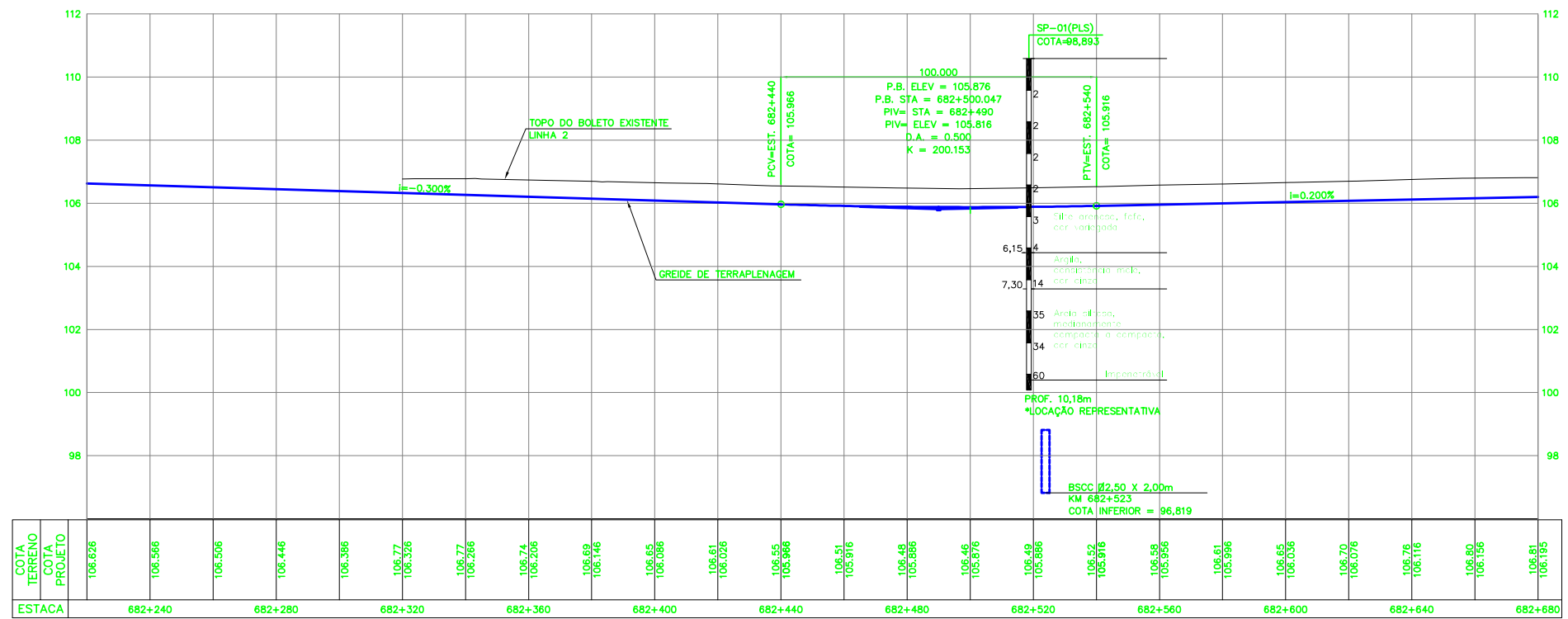
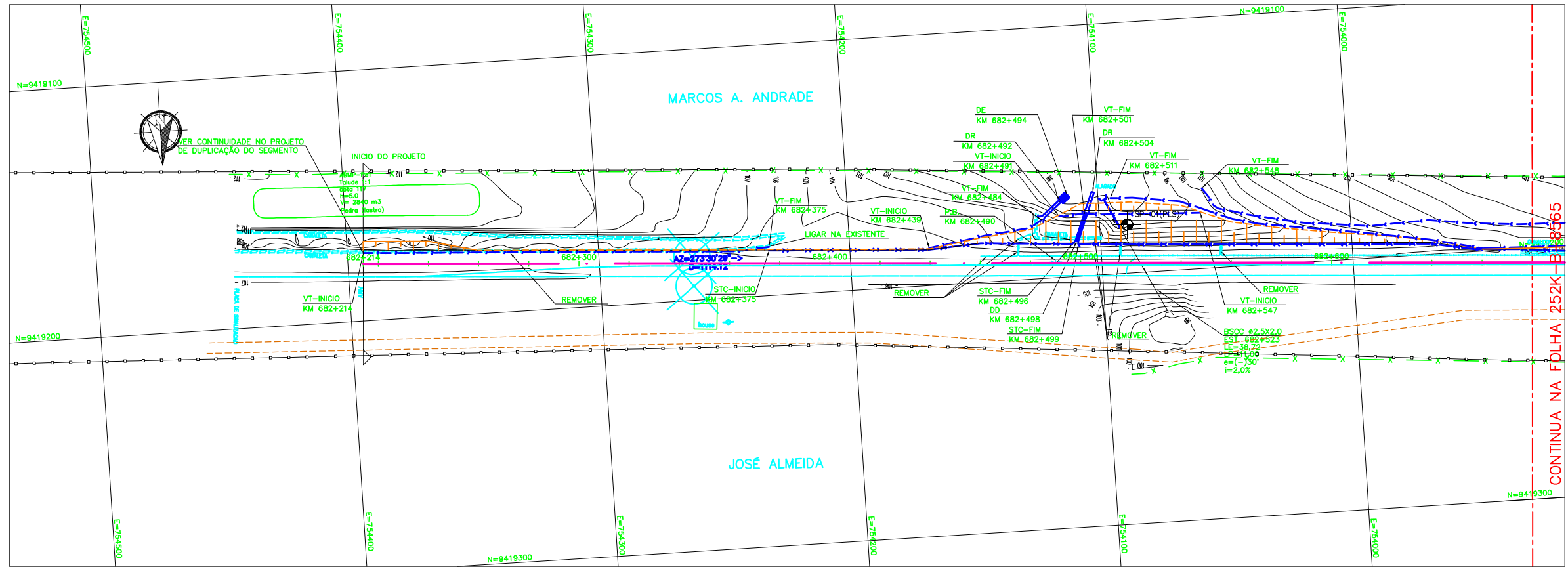


PERFIL
ESC.: H=1:1000 / V=1:100



PLANTA
ESC.: 1:1000



LEGENDA

- | EXISTENTE | PROJETO |
|---|--------------------------------------|
| EXEXO E ESTACQUEAMENTO DA LINHA EXISTENTE | EXEXO E ESTACQUEAMENTO EM PLANTA |
| INDICACAO DE BORDO | EXEXO DA ESTRADA DE SERVIÇO |
| CURVAS DE NIVEL | MURO DE CONTENCAO |
| ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA) | OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE) |
| PASSAGEM DE VEICULOS (PV) | ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA) |
| PASSAGEM DE PEDESTRES (PE) | PASSAGEM DE VEICULOS (PV) |
| PASSAGEM EM NIVEL (PN) | PASSAGEM DE PEDESTRES (PE) |
| EDIFICACAO | PASSAGEM EM NIVEL (PN) |
| OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE) | EDIFICACAO PROJETADA |
| FAIXA DE DOMINIO | FAIXA DE DOMINIO |
| POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO | CORTE PROJETADO |
| CERCA | ATERRO PROJETADO |
| VALETA TRAPEZOIDAL (VT) | POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO |
| CANALETA (CAN) | VALETA TRAPEZOIDAL (VT) |
| VALETA AMERICANA | SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO (STC) |
| VALETA DE TRAVESSIA | VALETA AMERICANA |
| MEIO-FIO (MF) | MEIO-FIO (MF) |
| SARJETA DE ENTREVIA (SE) | SARJETA DE ENTREVIA (SE) |
| DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR) | DRENO PROFUNDO (DP) |
| DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD) | VALETA DE TRAVESSIA |
| DISSIPADOR DE ENERGIA (DE) | DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR) |
| INVERSAO DE FLUXO (IF) | DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD) |
| INDICACAO DE FLUXO | DISSIPADOR DE ENERGIA (DE) |
| CAIXA DE INSPECAO | DRENO PROFUNDO |
| CAIXA COLETORA DE AGUAS PLUVIAIS | INVERSAO DE FLUXO (IF) |
| | INDICACAO DE FLUXO |
| | CAIXA DE INSPECAO |
| | CAIXA COLETORA DE AGUAS PLUVIAIS |
| | PONTO ALTO |
| | PONTO BAIXO |

CADASTRO

- D = DIAMETRO
LE = COMPRIMENTO
e = ESCONSIDADE
I = DECLIVIDADE
- BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
 - BDTC BUEIRO DUPLA TUBULAR DE CONCRETO
 - BTTCC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
 - BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
 - BDDCC BUEIRO DUPLA CELULAR DE CONCRETO
 - BTTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

PROJETO

- D = DIAMETRO
LP = COMPRIMENTO
e = ESCONSIDADE
I = DECLIVIDADE
- BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
 - BDTC BUEIRO DUPLA TUBULAR DE CONCRETO
 - BTTCC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
 - BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
 - BDDCC BUEIRO DUPLA CELULAR DE CONCRETO
 - BTTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

FUROS

- SP-N° SONDAGEM A PERCUSSAO
- ST-N° SONDAGEM A TRADO
- SSP-N° SONDAGEM A PA E PICARETA

NOTAS

1-TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO.
2-SISTEMA DE COORDENADAS UTM (SAD 69).

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

252K-B-08562 - SEÇÕES TÍPICAS

REVISÕES

REV.	T.E.	DESCRICOAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
A	B	EMISSAO INICIAL	FAB	FLA	RC	MS	10/08/09
B			FAB	FLA	RC	MS	24/07/09

PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE

FERROVA - KM 541,05 A KM 891,361		IND.	DEO-4500-B02-8564	N° VALE	252K-B-08564	REVISAO	0
----------------------------------	--	------	-------------------	---------	--------------	---------	---

VALE ODEBRECHT PLANSERVA

PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE N1030-02

FERROVA - KM 541,05 A KM 891,361
LOCACAO 45 - KM 682,214 A KM 686,358
GEOMETRICO - KM 682,214 A KM 682,680
PLANTA E PERFIL - FERROVA

IND. - DEO-4500-B02-8564 N° VALE 252K-B-08564 REVISAO 0