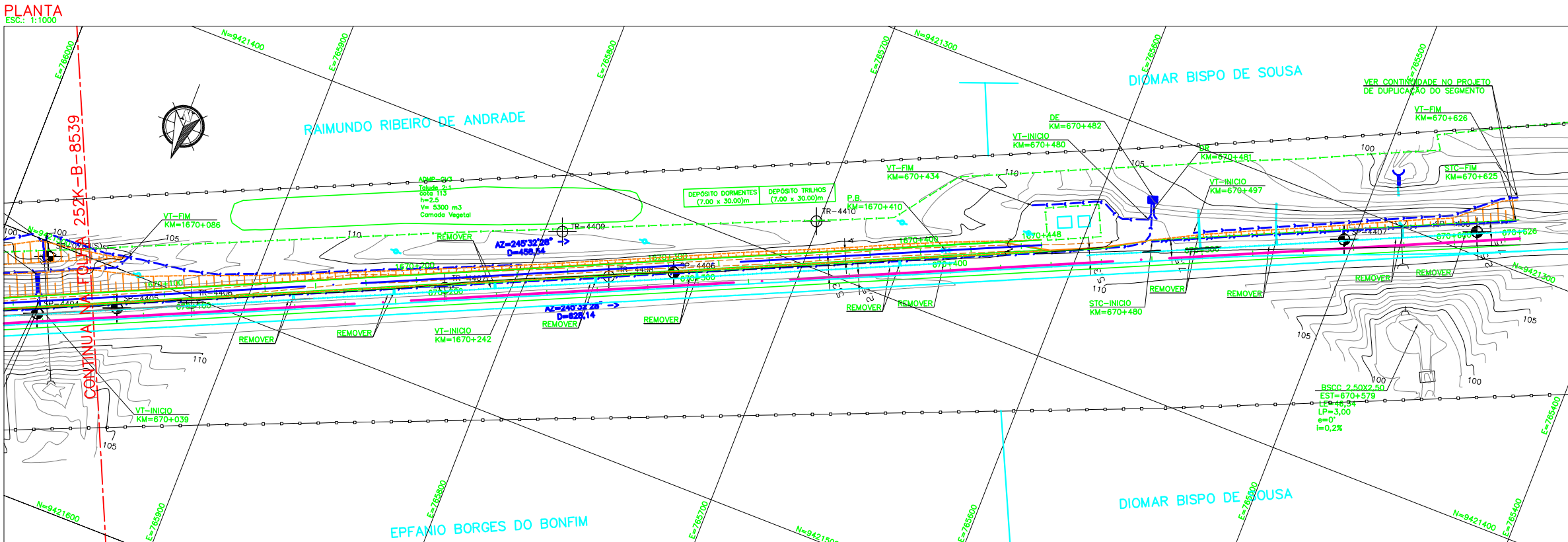


LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO
EXIXO E ESTACQUEAMENTO DA LINHA EXISTENTE	EXIXO E ESTACQUEAMENTO EM PLANTA
INDICACAO DE BORDO	EXIXO DA ESTRADA DE SERVIÇO
CURVAS DE NIVEL	MURO DE CONTENCAO
ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO	OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE)
PASSAGEM DE VEICULOS (PV)	ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA)
PASSAGEM DE PEDESTRES (PE)	PASSAGEM DE VEICULOS (PV)
PASSAGEM EM NIVEL (PN)	PASSAGEM DE PEDESTRES (PE)
EDIFICACAO	PASSAGEM EM NIVEL (PN)
OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE)	EDIFICACAO PROJETADA
FAIXA DE DOMINIO	FAIXA DE DOMINIO
POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO	CORTE PROJETADO
CERCA	ATERRO PROJETADO
VALETA TRAPEZOIDAL (VT)	POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO
CANALETA (CAN)	VALETA TRAPEZOIDAL (VT)
VALETA AMERICANA	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO (STC)
VALETA DE TRAVESSIA	VALETA AMERICANA
MEIO-FIO (MF)	MEIO-FIO (MF)
SARJETA DE ENTREVIA (SE)	SARJETA DE ENTREVIA (SE)
DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR)	DRENO PROFUNDO (DP)
DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD)	VALETA DE TRAVESSIA
DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)	DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR)
INVERSAO DE FLUXO (IF)	DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD)
CAIXA DE INSPECAO	DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)
CAIXA COLETORES DE AGUAS PLUVIAIS	DRENO PROFUNDO
	INVERSAO DE FLUXO (IF)
	CAIXA DE INSPECAO
	CAIXA COLETORES DE AGUAS PLUVIAIS
	PONTO ALTO
	PONTO BAIXO

INDICACAO DE NORTE



CADASTRO

D = DIAMETRO
 LE = COMPRIMENTO
 e = ESCONDSIDADE
 I = DECLIVIDADE

0	BSTC	BUERO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
00	BDC	BUERO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
000	BTTCC	BUERO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
□	BSCC	BUERO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
□□	BDC	BUERO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
□□□	BTTCC	BUERO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

PROJETO

D = DIAMETRO
 LP = COMPRIMENTO
 e = ESCONDSIDADE
 I = DECLIVIDADE

BSTC	BUERO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BDC	BUERO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
BTTCC	BUERO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
BSCC	BUERO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
BDC	BUERO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
BTTCC	BUERO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

FUROS

SP-N° SONDAGEM A PERCUSSAO
 ST-N° SONDAGEM A TRADO
 SSP-N° SONDAGEM A PA E PICARETA

NOTAS

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO.
- SISTEMA DE COORDENADAS UTM (SAD 69).
- PARA QUADRO DE ALINHAMENTO HORIZONTAL VER DESENHO 252K-B-08541.
- ESTACQUEAMENTO ACIMA DE 1000, REFERE-SE AO EIXO DA ESTRADA DE SERVIÇO.

N° SUB-CONTRATADA
C0538-44-FE-2-GE-DE-106-ROD

DOCUMENTOS DE REFERENCIA

252K-B-08502 - SEÇÕES TÍPICAS

0	C	PARA CONHECIMENTO	ROD	FLA	RC	MS	10/08/09
A	B	EMISSÃO INICIAL	ROD	FLA	RC	MS	27/07/09
REV.	T.E.	DESCRICOÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
REVISÕES							
T.E.	(A) PRELIMINAR	(C) PARA CONHECIMENTO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(G) CONFORME CONSTRUÍDO			
TIPO DE EMISSÃO	(B) PARA APROVAÇÃO	(D) PARA COTAÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(H) CANCELADO			

RESP. **ODEBRECHT** PROJ. **ENGENHARIA**

PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE N1030-02

FERROVA - KM 541,05 A KM 891,361
LOCALACAO 44 - KM 666,628 A KM 670,626
GEOMETRICO - KM 670,060 A KM 670,626
PLANTA E PERFIL - FERROVA

ESCALA SE N° CONTRATADA N° VALE REVISÃO
 IND. - DEO-4400-B02-8540 252K-B-08540 0