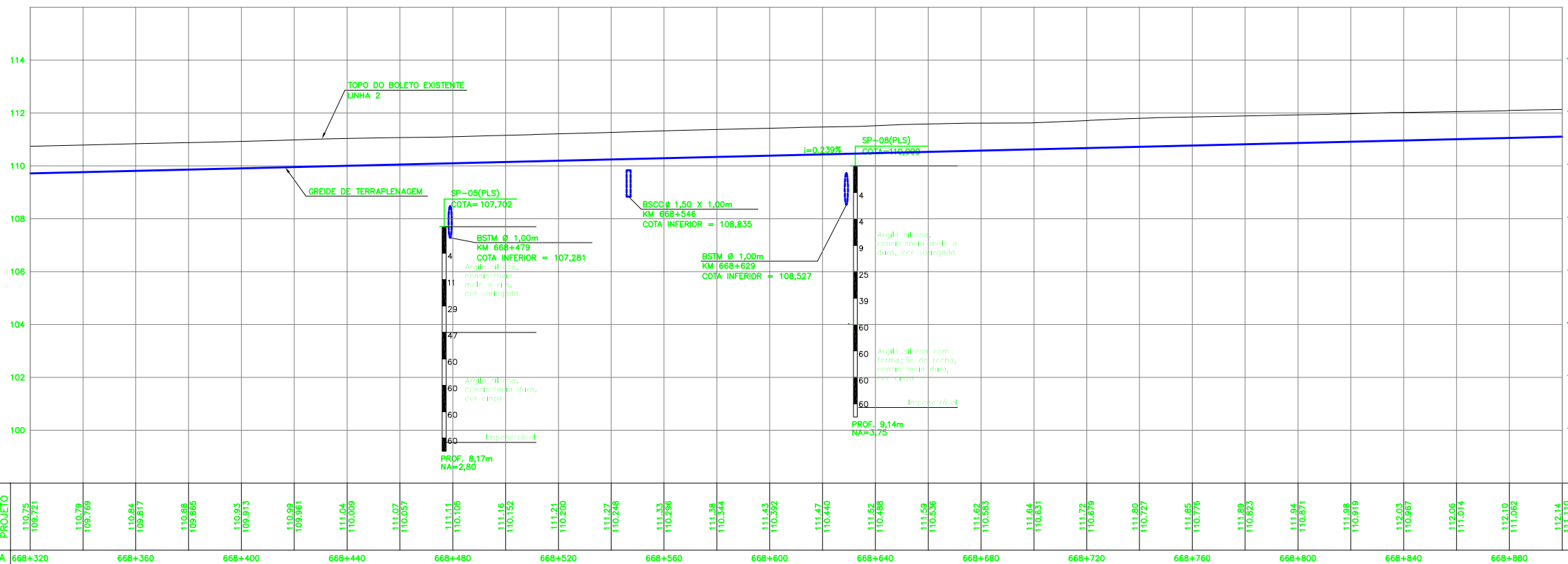
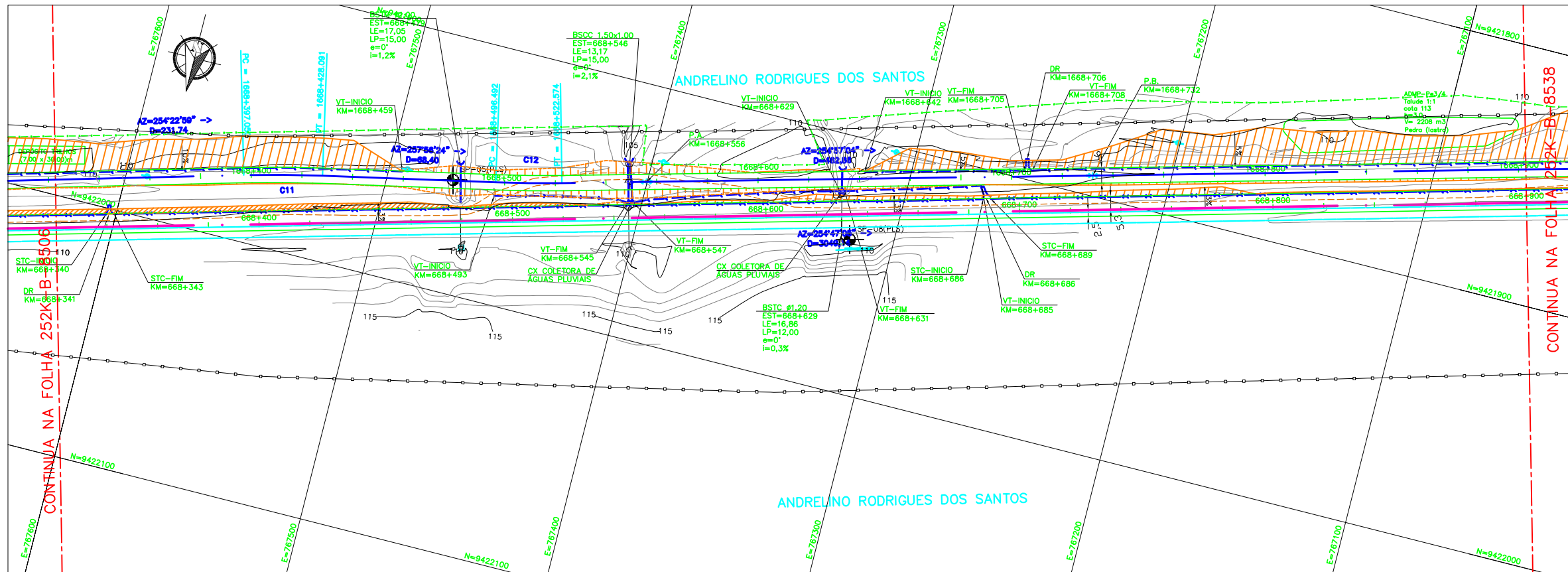


PERFIL
ESC.: H=1:1000 / V=1:100



PLANTA
ESC.: 1:1000



LEGENDA

- | EXISTENTE | PROJETO |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| EXISTENTE | PROJETO |
| INDICACAO DE BORDO | INDICACAO DE BORDO |
| CURVAS DE NIVEL | CURVAS DE NIVEL |
| ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA) | ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA) |
| PASSAGEM DE VEICULOS (PV) | PASSAGEM DE VEICULOS (PV) |
| PASSAGEM DE PEDESTRES (PE) | PASSAGEM DE PEDESTRES (PE) |
| PASSAGEM EM NIVEL (PN) | PASSAGEM EM NIVEL (PN) |
| EDIFICACAO | EDIFICACAO PROJETADA |
| OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE) | OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE) |
| FAIXA DE DOMINIO | FAIXA DE DOMINIO |
| POSTE E LINHA DE ALTA TENSÃO | POSTE E LINHA DE ALTA TENSÃO |
| CERCA | CERCA |
| VALETA TRAPEZOIDAL (VT) | VALETA TRAPEZOIDAL (VT) |
| VALETA AMERICANA | VALETA AMERICANA |
| VALETA DE TRAVESSIA | VALETA DE TRAVESSIA |
| MEIO-FIO (MF) | MEIO-FIO (MF) |
| SARIETA DE ENTREVA (SE) | SARIETA DE ENTREVA (SE) |
| DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR) | DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR) |
| DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD) | DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD) |
| DISSIPADOR DE ENERGIA (DE) | DISSIPADOR DE ENERGIA (DE) |
| INVERSÃO DE FLUXO (IF) | INVERSÃO DE FLUXO (IF) |
| INDICACAO DE FLUXO | INDICACAO DE FLUXO |
| CAIXA DE INSPECCAO | CAIXA DE INSPECCAO |
| CAIXA COLETORA DE AGUAS PLUVIAIS | CAIXA COLETORA DE AGUAS PLUVIAIS |
| PONTO ALTO | PONTO ALTO |
| PONTO BAIXO | PONTO BAIXO |



INDICACAO DE NORTE

CADASTRO

- D = DIAMETRO
LE = COMPRIMENTO
- = ESCONDISADE
I = DECLIVIDADE
- BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
- BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

PROJETO

- D = DIAMETRO
LP = COMPRIMENTO
- = ESCONDISADE
I = DECLIVIDADE
- BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
- BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

FUROS

- SP-N° SONDAGEM A PERCUSSAO
ST-N° SONDAGEM A TRADO
SSP-N° SONDAGEM A PA E PICARETA

NOTAS

1-TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO.
2-SISTEMA DE COORDENADAS UTM (SAD 69).
3-PARA QUADRO DE ALINHAMENTO HORIZONTAL VER DESENHO 252K-B-08541.
4-ESTAQUEAMENTO ACIMA DE 1000, REFERE-SE AO EIXO DA ESTRADA DE SERVIÇO.

N° SUB-CONTRATADA
C0538-44-FE-2-GE-DE-103-R0D

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

252K-B-08502 - SEÇÕES TÍPICAS

REV.	T.E.	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	PARA CONHECIMENTO					10/08/09
1	B	EMIÇÃO INICIAL					27/07/09

REVISÕES

T.E. (A) PRELIMINAR (C) PARA CONHECIMENTO (E) PARA CONSTRUÇÃO (G) CONFORME CONSTRUÍDO
TIPO DE (B) PARA APROVAÇÃO (D) PARA COTAÇÃO (F) CONFORME COMPRADO (H) CANCELADO

VALE

RESP. **ODEBRECHT** PROJ. ENGENHARIA

PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE N1030-02

FERROVA - KM 541,05 A KM 891,361
LOCALAO 44 - KM 666,628 A KM 670,626
GEOMETRICO - KM 668,320 A KM 668,900
PLANTA E PERFIL - FERROVA

ESCALA SE N° CONTRATADA N° VALE REVISAO
IND. - DEO-4400-B02-8537 252K-B-08537 0