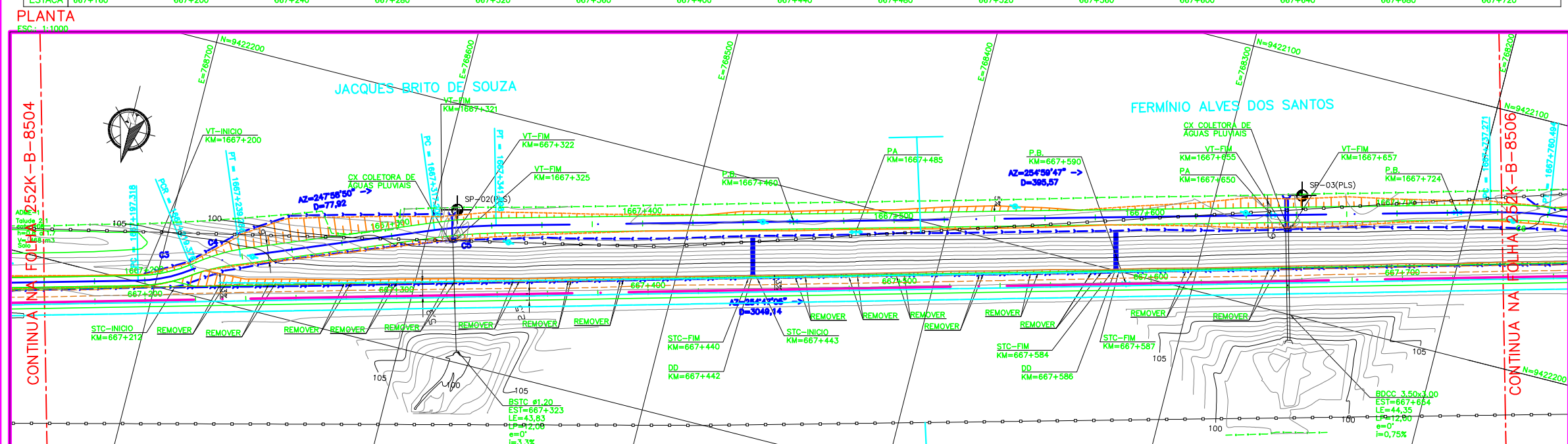


### LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO
EXIXO E ESTACQUEAMENTO DA LINHA EXISTENTE	EXIXO E ESTACQUEAMENTO EM PLANTA
INDICACAO DE BORDO	EXIXO DA ESTRADA DE SERVIÇO
CURVAS DE NIVEL	MURO DE CONTENCAO
ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA)	OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE)
PASSAGEM DE VEICULOS (PV)	ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA)
PASSAGEM DE PEDESTRES (PE)	PASSAGEM DE VEICULOS (PV)
PASSAGEM EM NIVEL (PN)	PASSAGEM DE PEDESTRES (PE)
EDIFICACAO	PASSAGEM EM NIVEL (PN)
OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE)	EDIFICACAO PROJETADA
FAIXA DE DOMINIO	FAIXA DE DOMINIO
POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO	CORTE PROJETADO
CERCA	ATERRO PROJETADO
VALETA TRAPEZOIDAL (VT)	POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO
CANALETA (CAN)	VALETA TRAPEZOIDAL (VT)
VALETA AMERICANA	SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO (STC)
VALETA DE TRAVESSIA	VALETA AMERICANA
MEIO-FIO (MF)	MEIO-FIO (MF)
SARJETA DE ENTREVA (SE)	SARJETA DE ENTREVA (SE)
DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR)	DRENO PROFUNDO (DP)
DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD)	VALETA DE TRAVESSIA
DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)	DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR)
INVERSAO DE FLUXO (IF)	DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD)
INDICACAO DE FLUXO	DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)
CAIXA DE INSPECAO	DRENO PROFUNDO
CAIXA COLETORES DE AGUAS PLUVIAIS	INVERSAO DE FLUXO (IF)
	INDICACAO DE FLUXO
	CAIXA DE INSPECAO
	CAIXA COLETORES DE AGUAS PLUVIAIS
	PONTO ALTO
	PONTO BAIXO

INDICACAO DE NORTE



### CADASTRO

D = DIAMETRO  
LE = COMPRIMENTO  
E = ESCONDSIDADE  
I = DECLIVIDADE

0	BSTC	BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
00	BBTC	BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
000	BBTC	BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
□	BSCC	BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
□□	BDCC	BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
□□□	BTC	BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

### PROJETO

D = DIAMETRO  
LP = COMPRIMENTO  
E = ESCONDSIDADE  
I = DECLIVIDADE

0	BSTC	BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
00	BBTC	BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
000	BBTC	BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
□	BSCC	BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
□□	BDCC	BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
□□□	BTC	BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

### FUROS

SP-N° SONDAGEM A PERCUSSAO  
ST-N° SONDAGEM A TRADO  
SSP-N° SONDAGEM A PA E PICARETA

NOTAS	DOCUMENTOS DE REFERENCIA	REVISOES																								
1-TODAS AS MEDIDAS ESTAO EM METRO. 2-SISTEMA DE COORDENADAS UTM (SAD 69). 3-PARA QUADRO DE ALINHAMENTO HORIZONTAL VER DESENHO 252K-B-08541. 4-ESTACQUEAMENTO ACIMA DE 1000, REFERE-SE AO EIXO DA ESTRADA DE SERVIÇO.	252K-B-08502 - SEÇÕES TÍPICAS	<table border="1"> <thead> <tr> <th>REV.</th> <th>T.E.</th> <th>DESCRICAO</th> <th>PROJ.</th> <th>DES.</th> <th>VER.</th> <th>APR.</th> <th>DATA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0</td> <td>C</td> <td>PARA CONHECIMENTO</td> <td>ROD</td> <td>FLA</td> <td>RC</td> <td>MS</td> <td>10/08/09</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>B</td> <td>EMISSAO INICIAL</td> <td>ROD</td> <td>FLA</td> <td>RC</td> <td>MS</td> <td>27/07/09</td> </tr> </tbody> </table>	REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA	0	C	PARA CONHECIMENTO	ROD	FLA	RC	MS	10/08/09	A	B	EMISSAO INICIAL	ROD	FLA	RC	MS	27/07/09
REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA																			
0	C	PARA CONHECIMENTO	ROD	FLA	RC	MS	10/08/09																			
A	B	EMISSAO INICIAL	ROD	FLA	RC	MS	27/07/09																			

N° SUB-CONTRATADA: C0538-44-FE-2-GE-DE-101-R0D

RESP. **ODEBRECHT** PROJ. **PLANBERRIA**

PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE N1030-02

FERROVA - KM 541,05 A KM 891,361  
 LOCALCAO 44 - KM 666,628 A KM 670,626  
 GEOMETRICO - KM 667,160 A KM 667,740  
 PLANTA E PERFIL - FERROVA

ESCALA SE N° CONTRATADA N° VALE REVISAO  
 IND. - DEO-4400-B02-8505 252K-B-08505 0