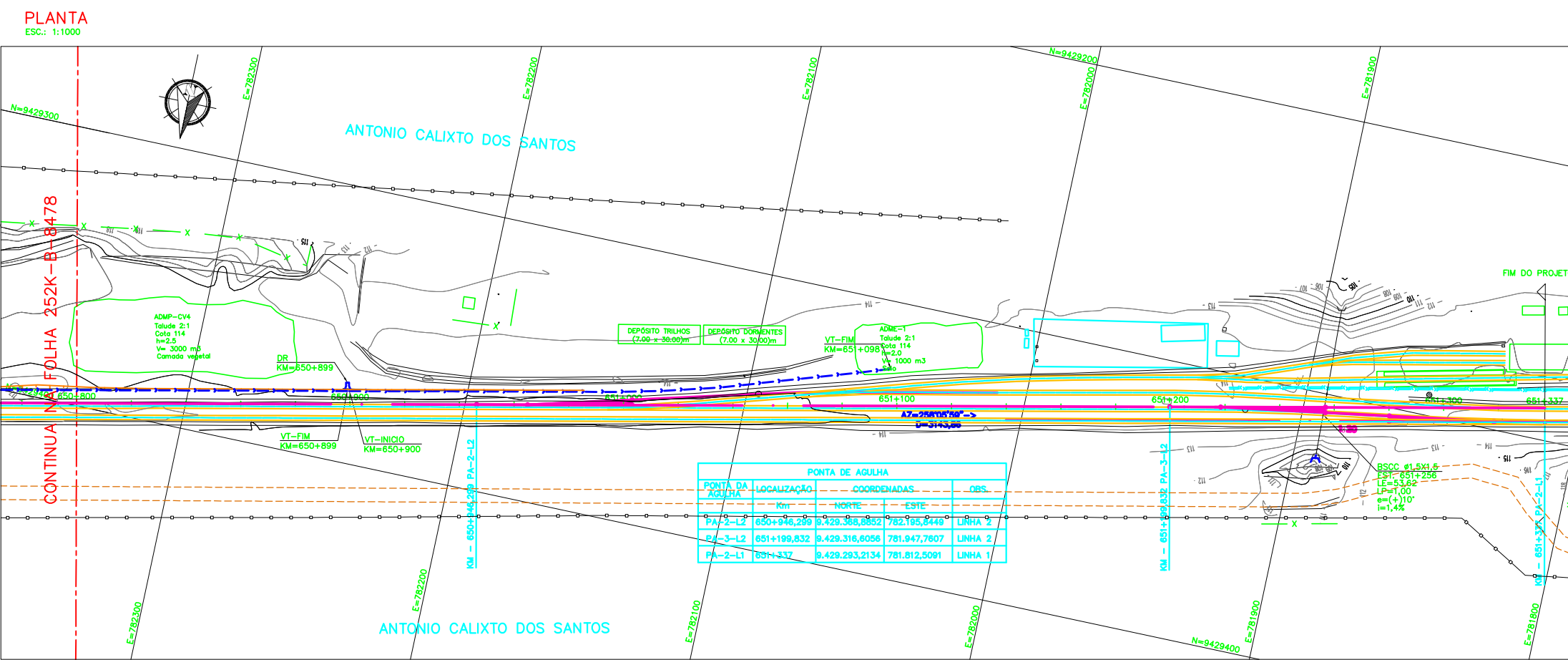
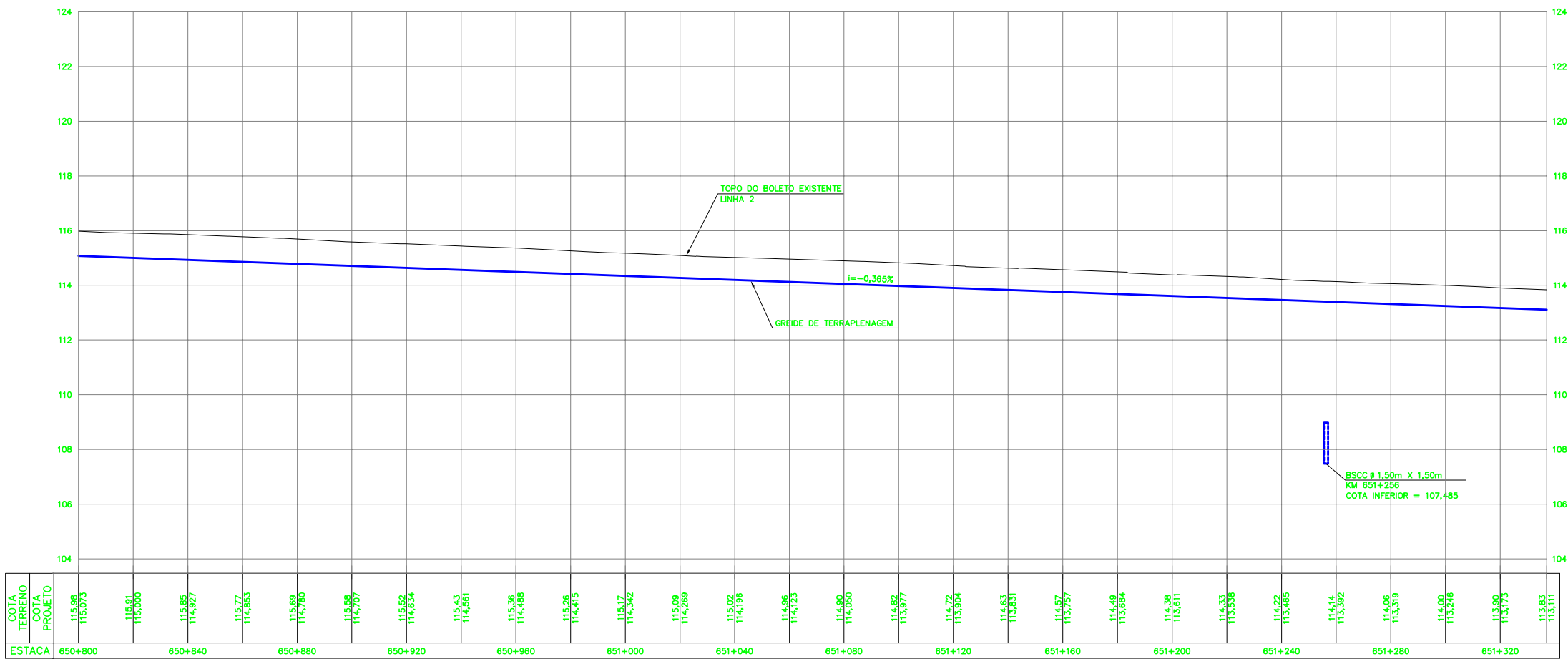


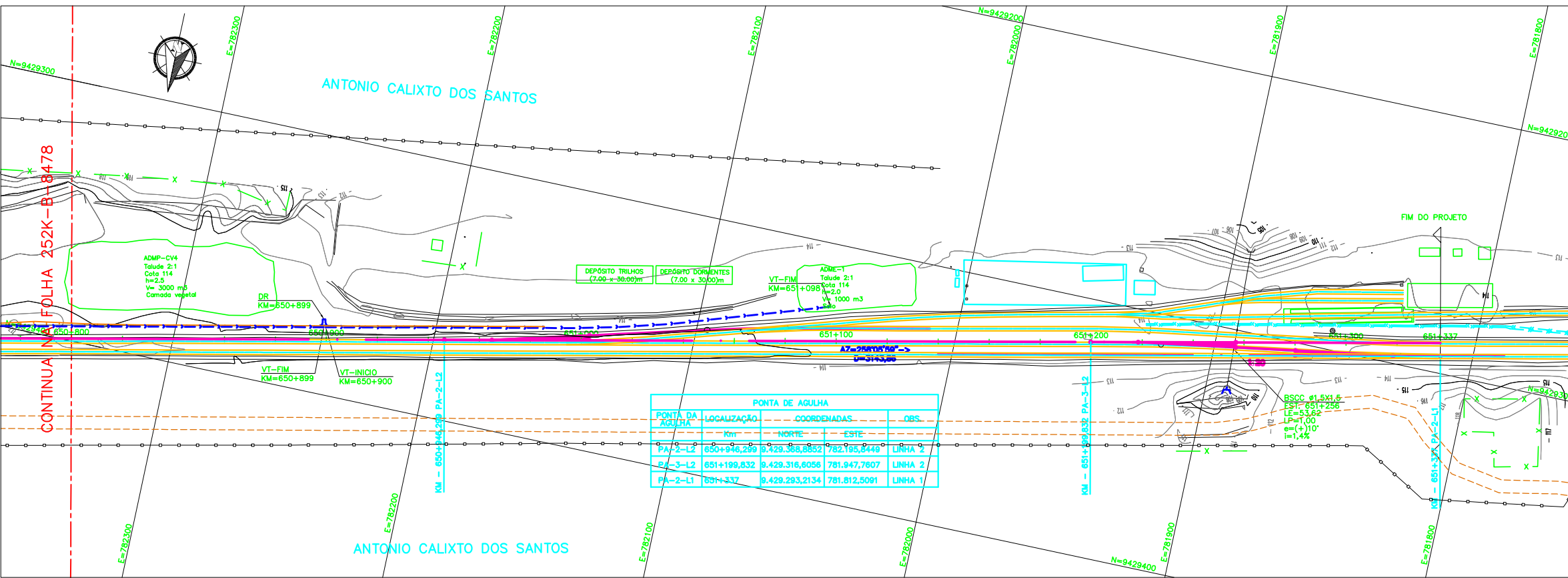
PERFIL
ESC.: H=1:1000 / V=1:100



LEGENDA

- | EXISTENTE | PROJETO |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> EXISTENTE INDICACAO DE BORDO CURVAS DE NIVEL ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA) PASSAGEM DE VEICULOS (PV) PASSAGEM DE PEDESTRES (PE) PASSAGEM EM NIVEL (PN) EDIFICACAO OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE) FAIXA DE DOMINIO POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO CERCA VALETA TRAPEZOIDAL (VT) VALETA AMERICANA VALETA DE TRAVESSIA MEIO-FIO (MF) SARIETA DE ENTREVIA (SE) DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR) DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD) DISSIPADOR DE ENERGIA (DE) INVERSAO DE FLUXO (IF) INDICACAO DE FLUXO CAIXA DE INSPECAO CAIXA COLETORA DE AGUAS PLUVIAIS | <ul style="list-style-type: none"> EXISTENTE INDICACAO DE BORDO CURVAS DE NIVEL ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA) PASSAGEM DE VEICULOS (PV) PASSAGEM DE PEDESTRES (PE) PASSAGEM EM NIVEL (PN) EDIFICACAO OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE) FAIXA DE DOMINIO POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO CERCA VALETA TRAPEZOIDAL (VT) VALETA AMERICANA VALETA DE TRAVESSIA MEIO-FIO (MF) SARIETA DE ENTREVIA (SE) DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR) DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD) DISSIPADOR DE ENERGIA (DE) INVERSAO DE FLUXO (IF) INDICACAO DE FLUXO CAIXA DE INSPECAO CAIXA COLETORA DE AGUAS PLUVIAIS POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO VALETA AMERICANA VALETA DE TRAVESSIA DRENO PROFUNDO (DP) DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR) DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD) DISSIPADOR DE ENERGIA (DE) INVERSAO DE FLUXO (IF) INDICACAO DE FLUXO CAIXA DE INSPECAO CAIXA COLETORA DE AGUAS PLUVIAIS PONTO ALTO PONTO BAIXO |

PLANTA
ESC.: 1:1000



CADASTRO

- D = DIAMETRO
 - LE = COMPRIMENTO
 - o = ESCONDSIDADE
 - I = DECLIVIDADE
- | | | |
|----|------|------------------------------------|
| o | BSTC | BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO |
| oo | BBTC | BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO |
| oo | BBTC | BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO |
| o | BSCC | BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO |
| oo | BDC | BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO |
| oo | BTC | BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO |

PROJETO

- D = DIAMETRO
 - LP = COMPRIMENTO
 - o = ESCONDSIDADE
 - I = DECLIVIDADE
- | | | |
|----|------|------------------------------------|
| o | BSTC | BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO |
| oo | BBTC | BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO |
| oo | BBTC | BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO |
| o | BSCC | BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO |
| oo | BDC | BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO |
| oo | BTC | BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO |

FUROS

- SP-N° SONDAGEM A PERCUSSAO
- ST-N° SONDAGEM A TRADO
- SSP-N° SONDAGEM A PA E PICARETA

NOTAS

1-TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO.
2-SISTEMA DE COORDENADAS UTM (SAD 69).

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

252K-B-8442 - SEÇÕES TÍPICAS

REV.	T.E.	DESCRICOAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	PARA CONHECIMENTO	FAB	FLA	RC	MS	10/08/09
A	B	EMISSAO INICIAL	FAB	FLA	RC	MS	05/08/09

REVISOES

T.E.	(A) PRELIMINAR	(C) PARA CONHECIMENTO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(G) CONFORME CONSTRUÍDO
TIPO DE EMISSAO	(B) PARA APROVAÇÃO	(D) PARA COTAÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(H) CANCELADO

RESP. PROJ. **ODEBRECHT**

PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE N1030-02

FERROVA - KM 541,05 A KM 891,361
LOCALACAO 43 - KM 647,335 A KM 651,337
GEOMETRICO - KM 650,800 A KM 651,340
PLANTA E PERFIL - FERROVA

ESCALA SE N° CONTRATADA N° VALE REVISAO
 IND. - DEO-4300-B02-8479 252K-B-08479 A