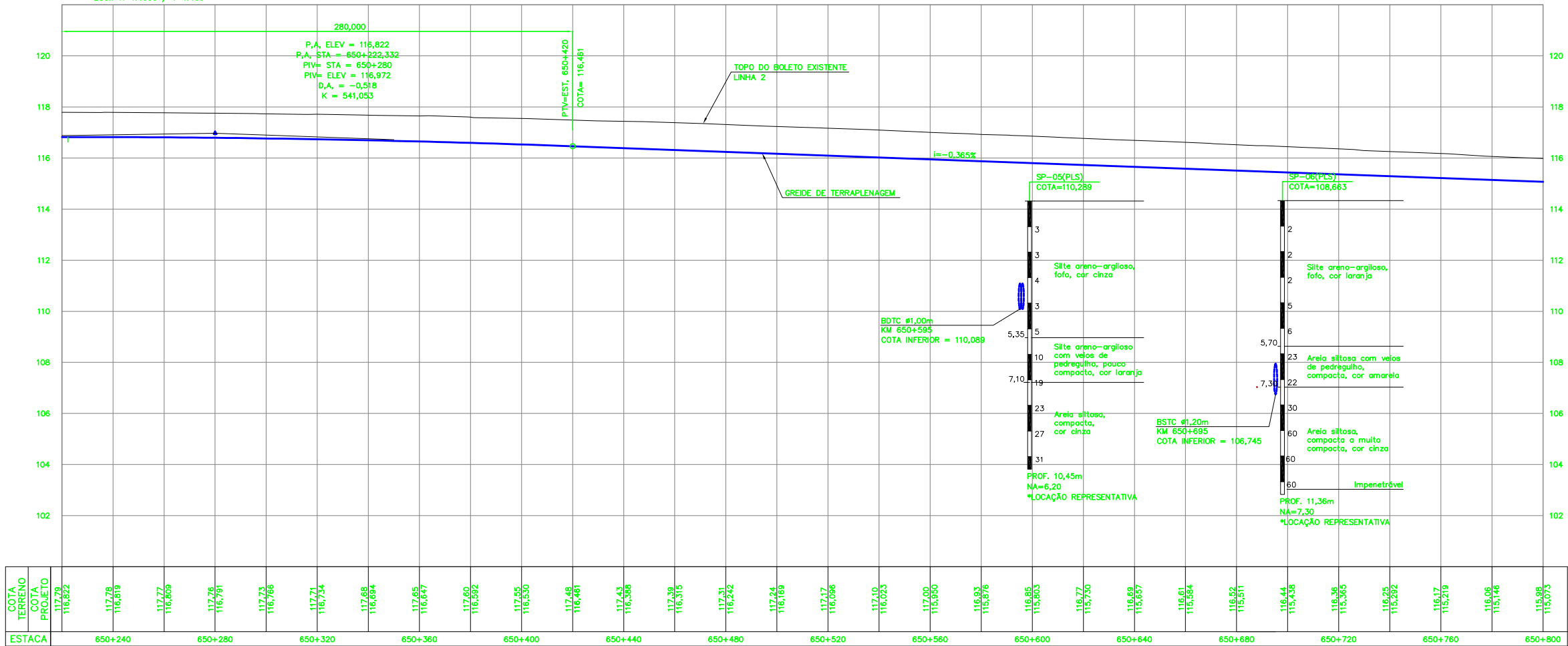
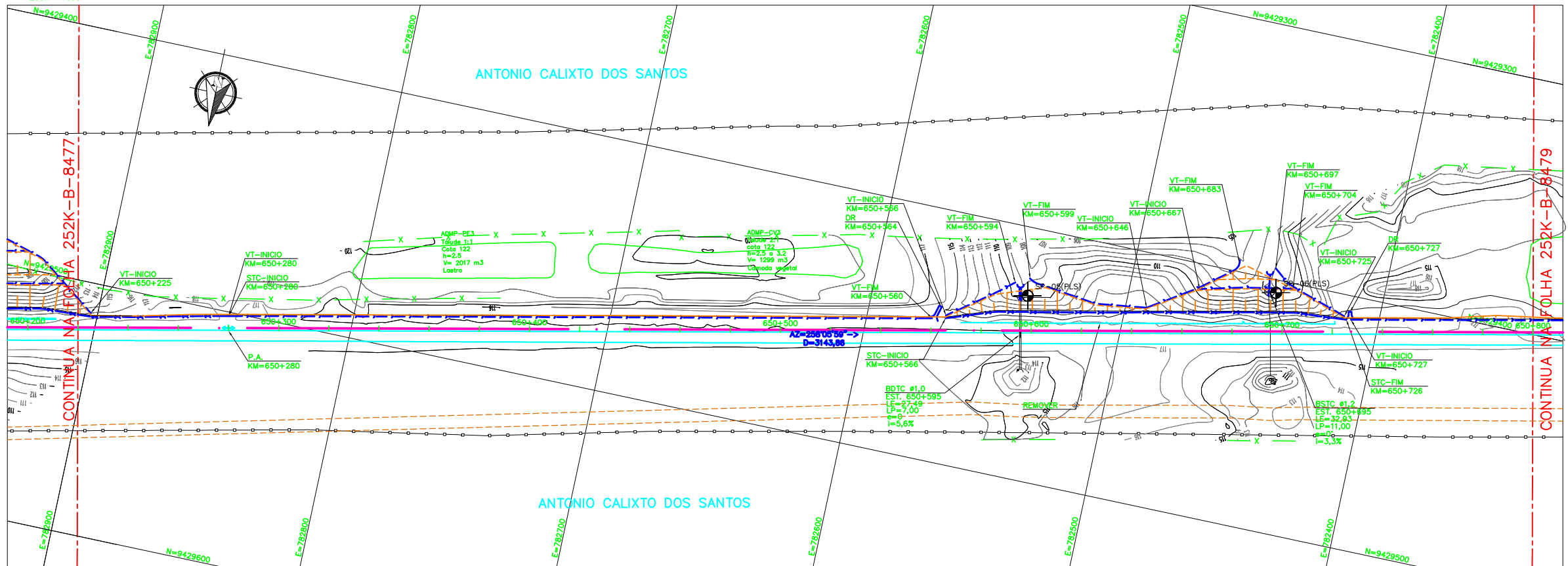


PERFIL
ESC.: H=1:1000 / V=1:100



PLANTA

ESC.: 1:1000



LEGENDA

EXISTENTE	PROJETO



INDICACAO DE NORTE

CADASTRO

D	=	DIAMETRO
LE	=	COMPRIMENTO
ES	=	ESCONSIDADE
I	=	DECLIVIDADE
Ø		BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
OO		BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
□		BTTT BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
□		BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
□		BDDC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
□		BTTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

PROJETO

D	=	DIAMETRO
LP	=	COMPRIMENTO
ES	=	ESCONSIDADE
I	=	DECLIVIDADE
Ø		BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
OO		BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
□		BTTT BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
□		BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
□		BDDC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
□		BTTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

FUROS

SP-N°		SONDAGEM A PERCUSSAO
ST-N°		SONDAGEM A TRADO
SSP-N°		SONDAGEM A PA E PICARETA

NOTAS

1-TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO.
2-SISTEMA DE COORDENADAS UTM (SAD 69).

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

252K-B-8442 - SEÇÕES TÍPICAS



PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE N1030-02

FERROVA - KM 541,05 A KM 891,361
LOCALACAO 43 - KM 647,335 A KM 651,337
GEOMETRICO - KM 650,220 A KM 650,800
PLANTA E PERFIL - FERROVA

N° SUB-CONTRATADA
C0538-43-FE-2-GE-DE-105-ROD

T.E.	TIPO DE EMISSÃO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVAÇÃO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTAÇÃO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) CONFORME CONSTRUÍDO	(H) CANCELADO

IND.	ESCALA	SE	N° CONTRATADA	N° VALE	REVISÃO