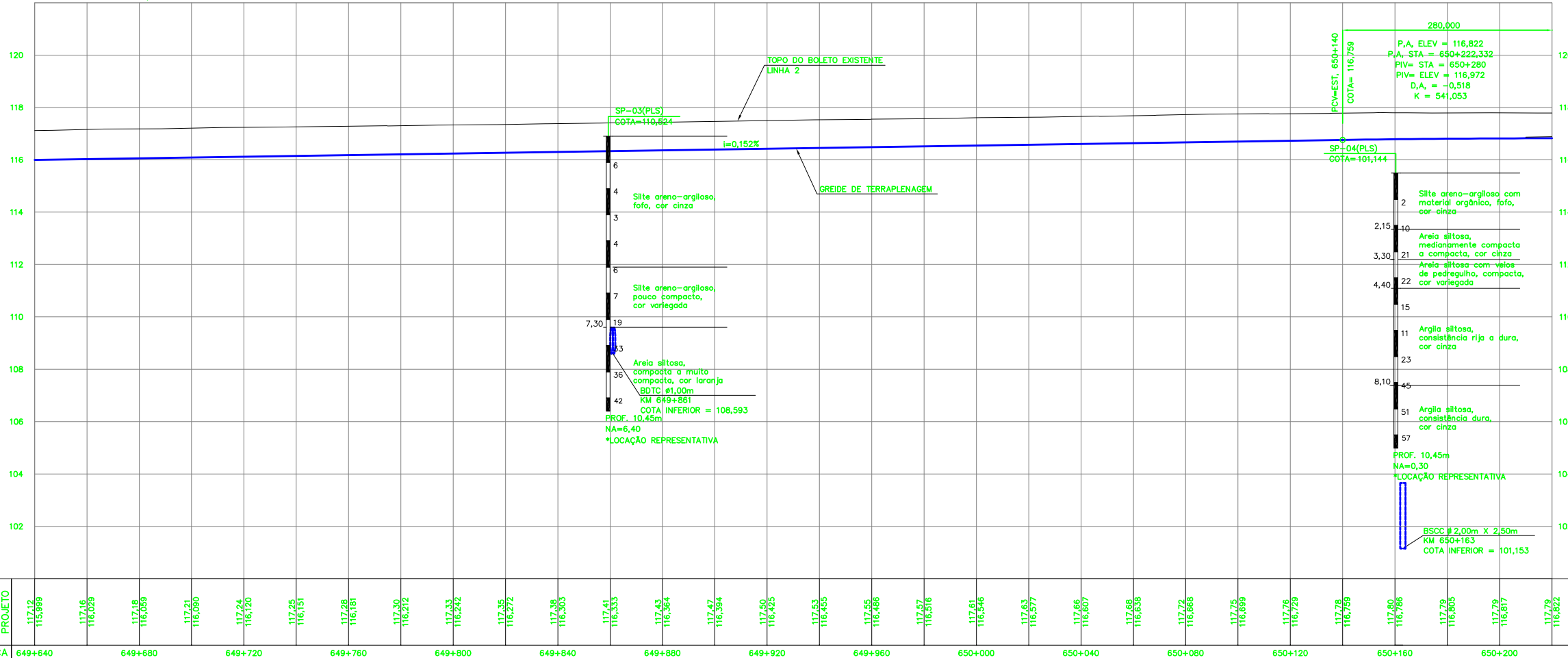
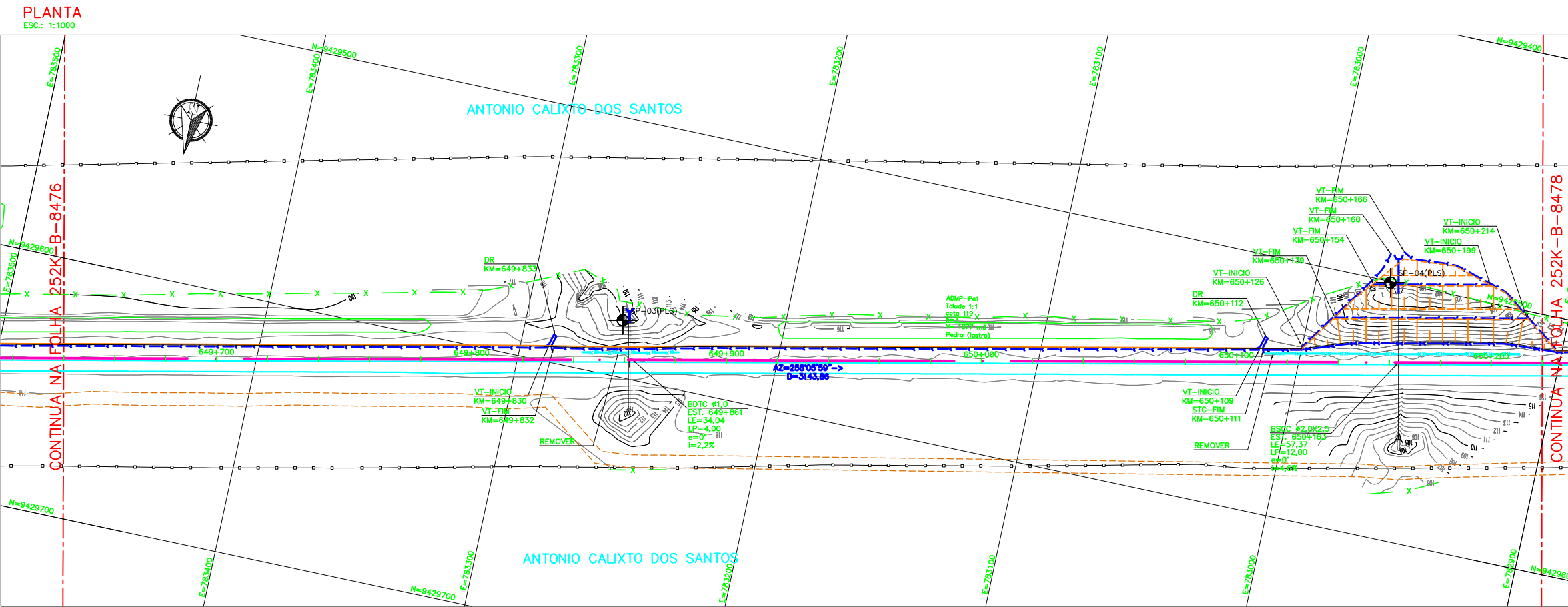


PERFIL
ESC.: H=1:1000 / V=1:100



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--|
| COTA TERRENO | 117,12 | 117,16 | 117,18 | 117,21 | 117,24 | 117,25 | 117,28 | 117,30 | 117,33 | 117,35 | 117,38 | 117,41 | 117,43 | 117,45 | 117,47 | 117,50 | 117,52 | 117,55 | 117,57 | 117,61 | 117,63 | 117,66 | 117,68 | 117,72 | 117,75 | 117,76 | 117,78 | 117,80 | 117,80 | 117,80 | 117,79 | 117,82 | |
| COTA PROJETO | 114,989 | 116,029 | 116,059 | 116,090 | 116,120 | 116,151 | 116,181 | 116,212 | 116,242 | 116,272 | 116,303 | 116,333 | 116,364 | 116,394 | 116,425 | 116,455 | 116,486 | 116,516 | 116,546 | 116,577 | 116,607 | 116,638 | 116,668 | 116,698 | 116,729 | 116,759 | 116,789 | 116,819 | 116,849 | 116,879 | 116,909 | 116,922 | |
| ESTACA | 649+640 | 649+680 | 649+720 | 649+760 | 649+800 | 649+840 | 649+880 | 649+920 | 649+960 | 650+000 | 650+040 | 650+080 | 650+120 | 650+160 | 650+200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



LEGENDA

- | EXISTENTE | PROJETO |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| EXISTENTE | PROJETO |
| INDICACAO DE BORDO | INDICACAO DE BORDO |
| CURVAS DE NIVEL | CURVAS DE NIVEL |
| ACESSO OU ESTRADA DE SERVO (VA) | ACESSO OU ESTRADA DE SERVO (VA) |
| PASSAGEM DE VEICULOS (PV) | PASSAGEM DE VEICULOS (PV) |
| PASSAGEM DE PEDESTRES (PE) | PASSAGEM DE PEDESTRES (PE) |
| PASSAGEM EM NIVEL (PN) | PASSAGEM EM NIVEL (PN) |
| EDIFICACAO | EDIFICACAO PROJETADA |
| OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE) | OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE) |
| FAIXA DE DOMINIO | FAIXA DE DOMINIO |
| POSTE E LINHA DE ALTA TENSÃO | POSTE E LINHA DE ALTA TENSÃO |
| CERCA | CERCA |
| VALETA TRAPEZOIDAL (VT) | VALETA TRAPEZOIDAL (VT) |
| CANALETA (CAN) | CANALETA (CAN) |
| VALETA AMERICANA | VALETA AMERICANA |
| VALETA DE TRAVESSIA | VALETA DE TRAVESSIA |
| MEIO-FIO (MF) | MEIO-FIO (MF) |
| SARIETA DE ENTREVIA (SE) | SARIETA DE ENTREVIA (SE) |
| DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR) | DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR) |
| DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD) | DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD) |
| DISSIPADOR DE ENERGIA (DE) | DISSIPADOR DE ENERGIA (DE) |
| INVERSAO DE FLUXO (IF) | INVERSAO DE FLUXO (IF) |
| INDICACAO DE FLUXO | INDICACAO DE FLUXO |
| CAIXA DE INSPECCAO | CAIXA DE INSPECCAO |
| CAIXA COLETORES DE AGUAS PLUVIAIS | CAIXA COLETORES DE AGUAS PLUVIAIS |
| DRENO PROFUNDO (DP) | DRENO PROFUNDO (DP) |
| VALETA DE TRAVESSIA | VALETA DE TRAVESSIA |
| DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR) | DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR) |
| DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD) | DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD) |
| DISSIPADOR DE ENERGIA (DE) | DISSIPADOR DE ENERGIA (DE) |
| INVERSAO DE FLUXO (IF) | INVERSAO DE FLUXO (IF) |
| INDICACAO DE FLUXO | INDICACAO DE FLUXO |
| CAIXA DE INSPECCAO | CAIXA DE INSPECCAO |
| CAIXA COLETORES DE AGUAS PLUVIAIS | CAIXA COLETORES DE AGUAS PLUVIAIS |
| PONTO ALTO | PONTO ALTO |
| PONTO BAIXO | PONTO BAIXO |



INDICACAO DE NORTE

CADASTRO

- D = DIAMETRO
LE = COMPRIMENTO
E = ESCONDISADE
I = DECLIVIDADE
- BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
 - BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
 - BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
 - BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
 - BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
 - BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

PROJETO

- D = DIAMETRO
LP = COMPRIMENTO
E = ESCONDISADE
I = DECLIVIDADE
- BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
 - BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
 - BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
 - BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
 - BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
 - BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

FUROS

- SP-N° SONDAGEM A PERCUSSAO
- ST-N° SONDAGEM A TRADO
- SSP-N° SONDAGEM A PA E PICARETA

NOTAS

1-TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO.
2-SISTEMA DE COORDENADAS UTM (SAD 69).

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

252K-B-8442 - SEÇÕES TÍPICAS

| REV. | T.E. | DESCRICO | PROJ. | DES. | VER. | APR. | DATA |
|-----------------|--------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------------|------|------|------|
| REVISOES | | | | | | | |
| T.E. | (A) PRELIMINAR | (C) PARA CONHECIMENTO | (E) PARA CONSTRUÇÃO | (G) CONFORME CONSTRUÍDO | | | |
| TIPO DE EMISSÃO | (B) PARA APROVAÇÃO | (D) PARA COTAÇÃO | (F) CONFORME COMPRADO | (H) CANCELADO | | | |



PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE N1030-02

FERROVA - KM 541,05 A KM 891,361
 LOCACAO 43 - KM 647,335 A KM 651,337
 GEOMETRICO - KM 649,640 A KM 650,220
 PLANTA E PERFIL - FERROVA

N° SUB-CONTRATADA
 C0538-43-FE-2-GE-DE-104-R0D

ESCALA SE IND. - DEO-4300-B02-8477 N° VALE 252K-B-08477 REVISAO 0