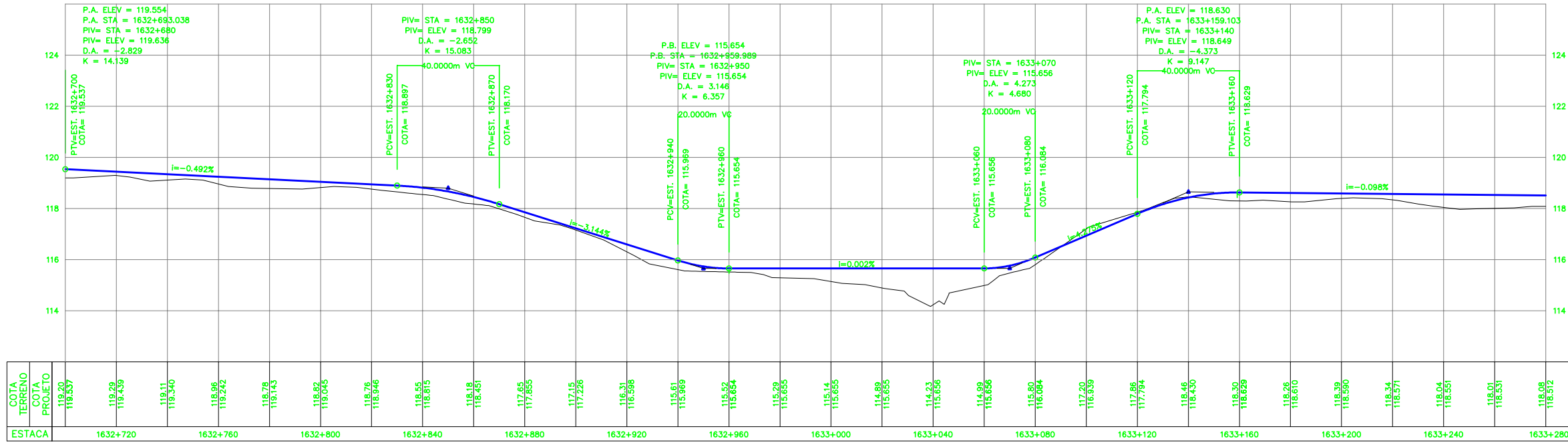
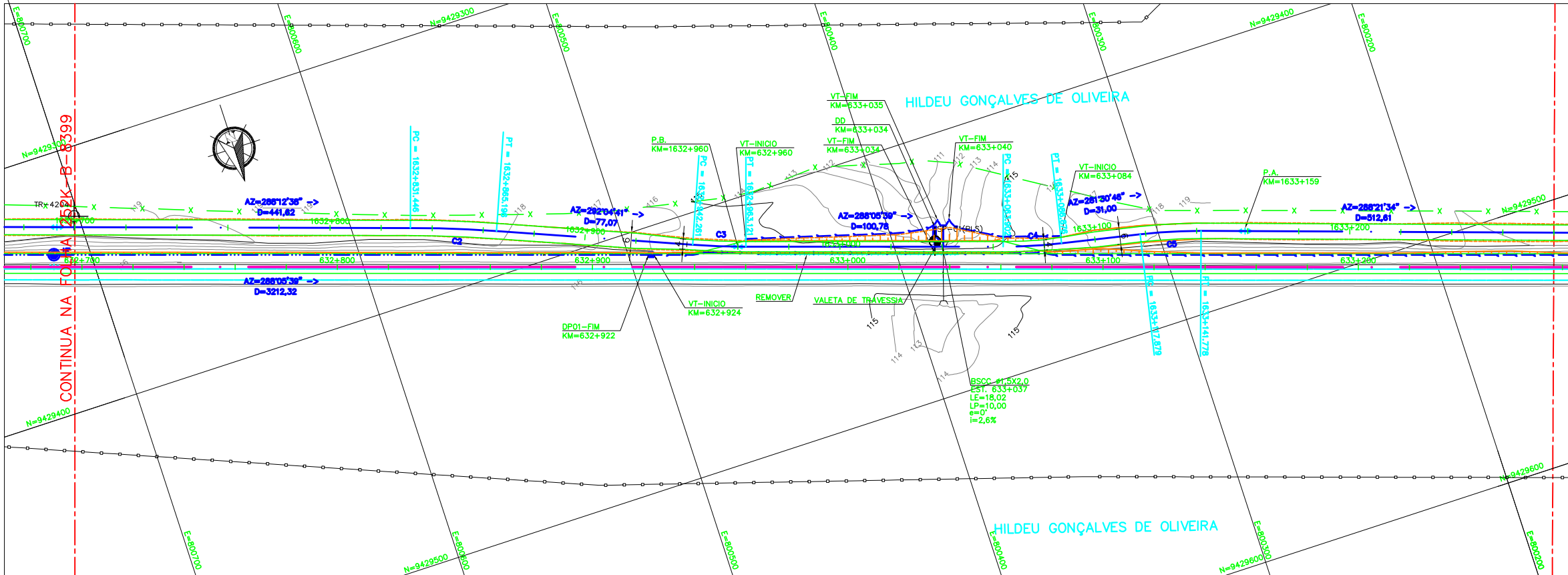


**PERFIL**  
ESC.: H=1:1000 / V=1:100



COTA TERRENO	COTA PROJETO	ESTACA
119.29	119.337	1632+720
119.439		1632+760
119.51		1632+800
119.540		1632+840
118.86		1632+880
119.242		1632+920
119.78		1632+960
118.743		1633+000
118.82		1633+040
119.045		1633+080
118.76		1633+120
118.746		1633+160
118.45		1633+200
118.815		1633+240
118.18		1633+280
118.491		
117.65		
117.855		
117.15		
117.226		
116.31		
116.598		
115.61		
115.969		
115.52		
115.654		
115.29		
115.655		
115.14		
115.656		
114.89		
115.655		
114.23		
115.656		
114.89		
115.656		
115.60		
116.084		
117.20		
116.939		
117.86		
117.794		
118.46		
118.430		
118.50		
118.629		
118.26		
118.610		
118.39		
118.590		
118.34		
118.571		
118.04		
118.591		
118.01		
118.531		
118.08		
118.512		

**PLANTA**  
ESC.: 1:1000



**LEGENDA**

- | EXISTENTE   | PROJETO   |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>EXIBO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA EXISTENTE</li> <li>INDICACAO DE BORDO</li> <li>ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO</li> <li>PASSAGEM DE VEICULOS (PV)</li> <li>PASSAGEM DE PEDESTRES (PE)</li> <li>PASSAGEM EM NIVEL (PN)</li> <li>EDIFICACAO</li> <li>OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE)</li> <li>FAIXA DE DOMINIO</li> <li>POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO</li> <li>CERCA</li> <li>VALETA TRAPEZOIDAL (VT)</li> <li>CANALETA (CAN)</li> <li>VALETA AMERICANA</li> <li>VALETA DE TRAVESSIA</li> <li>MEIO-FIO (MF)</li> <li>SARJETA DE ENTREVIA (SE)</li> <li>DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR)</li> <li>DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD)</li> <li>DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)</li> <li>INVERSAO DE FLUXO (IF)</li> <li>INDICACAO DE FLUXO</li> <li>CAIXA DE INSPECAO</li> <li>CAIXA COLETORES DE AGUAS PLUVIAIS</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>EXIBO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA</li> <li>EXIBO DA ESTRADA DE SERVIÇO</li> <li>MURO DE CONTENCAO</li> <li>OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE)</li> <li>ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA)</li> <li>PASSAGEM DE VEICULOS (PV)</li> <li>PASSAGEM DE PEDESTRES (PE)</li> <li>PASSAGEM EM NIVEL (PN)</li> <li>EDIFICACAO PROJETADA</li> <li>FAIXA DE DOMINIO</li> <li>CORTE PROJETADO</li> <li>ATERRO PROJETADO</li> <li>POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO</li> <li>VALETA TRAPEZOIDAL (VT)</li> <li>SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO (STC)</li> <li>VALETA AMERICANA</li> <li>MEIO-FIO (MF)</li> <li>SARJETA DE ENTREVIA (SE)</li> <li>DRENO PROFUNDO (DP)</li> <li>VALETA DE TRAVESSIA</li> <li>DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR)</li> <li>DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD)</li> <li>DISSIPADOR DE ENERGIA (DE)</li> <li>DRENO PROFUNDO</li> <li>INVERSAO DE FLUXO (IF)</li> <li>INDICACAO DE FLUXO</li> <li>CAIXA DE INSPECAO</li> <li>CAIXA COLETORES DE AGUAS PLUVIAIS</li> <li>PONTO ALTO</li> <li>PONTO BAIXO</li> </ul> |

**CADASTRO**

- D = DIAMETRO
- LE = COMPRIMENTO
- o = ESCONDSIDADE
- I = DECLIVIDADE
- BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
- BBTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
- BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
- BDCB BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
- BTCB BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

**PROJETO**

- D = DIAMETRO
- LP = COMPRIMENTO
- o = ESCONDSIDADE
- I = DECLIVIDADE
- BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
- BBTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
- BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
- BDCB BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
- BTCB BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

**FUROS**

- SP-N° SONDAGEM A PERCUSSAO
- ST-N° SONDAGEM A TRADO
- SSP-N° SONDAGEM A PA E PICARETA

**NOTAS**

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO.
- SISTEMA DE COORDENADAS UTM (SAD 69).
- PARA QUADRO DE ALINHAMENTO HORIZONTAL VER DESENHO 252K-B-8415
- ESTAQUEAMENTO ACIMA DE 1000, REFERE-SE AO EIXO DA ESTRADA DE SERVIÇO.

**DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA**

252K-B-8382 - SEÇÕES TÍPICAS

REV.	T.E.	DESCRICOAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
O	C	PARA CONHECIMENTO	ROD	FLA	RC	MS	10/08/09
A	B	EMISSAO INICIAL	ROD	FLA	RC	MS	05/08/09

**PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE** N1030-02  
**FERROVA - KM 541,05 A KM 891,361**  
**LOCALACAO 42 - KM 631,593 A KM 635,500**  
**GEOMETRICO - KM 1632,700 A KM 1633,280**  
**PLANTA E PERFIL - ESTRADA DE SERVIÇO**

ESCALA SE N° CONTRATADA N° VALE REVISAO  
 IND. - DEO-4200-B02-8416 252K-B-08416 0