

LEGENDA

- | EXISTENTE | PROJETO |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA EXISTENTE INDICACAO DE BORDO CURVAS DE NIVEL ACESSO OU ESTRADA DE SERVICIO (VA) PASSAGEM DE VEICULOS (PV) PASSAGEM DE PEDESTRES (PE) PASSAGEM EM NIVEL (PN) EDIFICACAO OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE) FAIXA DE DOMINIO POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO CERCA VALETA TRAPEZOIDAL (VT) CANALETA (CAN) VALETA AMERICANA MEIO-FIO (MF) SARJETA DE ENTRELACAO (SE) DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR) DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD) DISSIPADOR DE ENERGIA (DE) INVERSAO DE FLUXO (IF) INDICACAO DE FLUXO CAIXA DE INSPECAO CAIXA COLETORES DE AGUAS PLUVIAIS | <ul style="list-style-type: none"> EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA EIXO DA ESTRADA DE SERVICIO MURO DE CONTENCAO OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE) ACESSO OU ESTRADA DE SERVICIO (VA) PASSAGEM DE VEICULOS (PV) PASSAGEM DE PEDESTRES (PE) PASSAGEM EM NIVEL (PN) EDIFICACAO PROJETADA FAIXA DE DOMINIO CORTES PROJETADOS ATERRAMENTO PROJETADO POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO VALETA TRAPEZOIDAL (VT) SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO (STC) VALETA AMERICANA MEIO-FIO (MF) SARJETA DE ENTRELACAO (SE) DRENO PROFUNDO (DP) VALETA DE TRAVESSIA DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR) DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD) DISSIPADOR DE ENERGIA (DE) DRENO PROFUNDO INVERSAO DE FLUXO (IF) INDICACAO DE FLUXO CAIXA DE INSPECAO CAIXA COLETORES DE AGUAS PLUVIAIS PONTO ALTO PONTO BAIXO |



INDICACAO DE NORTE

CADASTRO

- D = DIAMETRO
- LE = COMPRIMENTO
- o = ESCONDSIDADE
- I = DECLIVIDADE
- BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
- BBTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
- BTTT BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
- BSSC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
- BDDC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
- BTTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

PROJETO

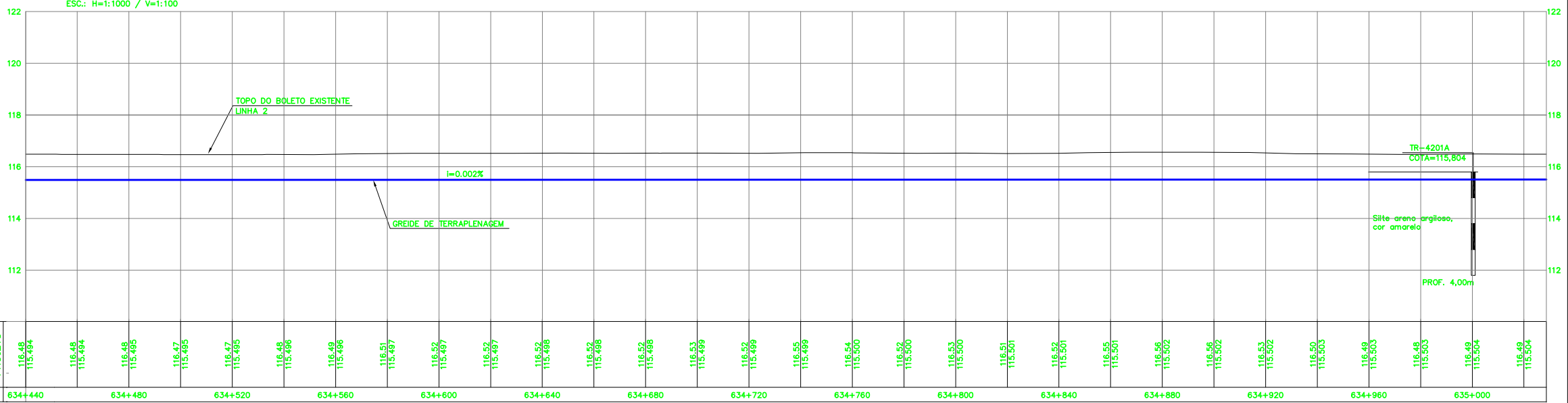
- D = DIAMETRO
- LP = COMPRIMENTO
- o = ESCONDSIDADE
- I = DECLIVIDADE
- BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
- BBTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
- BTTT BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
- BSSC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
- BDDC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
- BTTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

FUROS

- SP-N° SONDAGEM A PERCUSSAO
- ST-N° SONDAGEM A TRADO
- SSP-N° SONDAGEM A PA E PICARETA

PERFIL

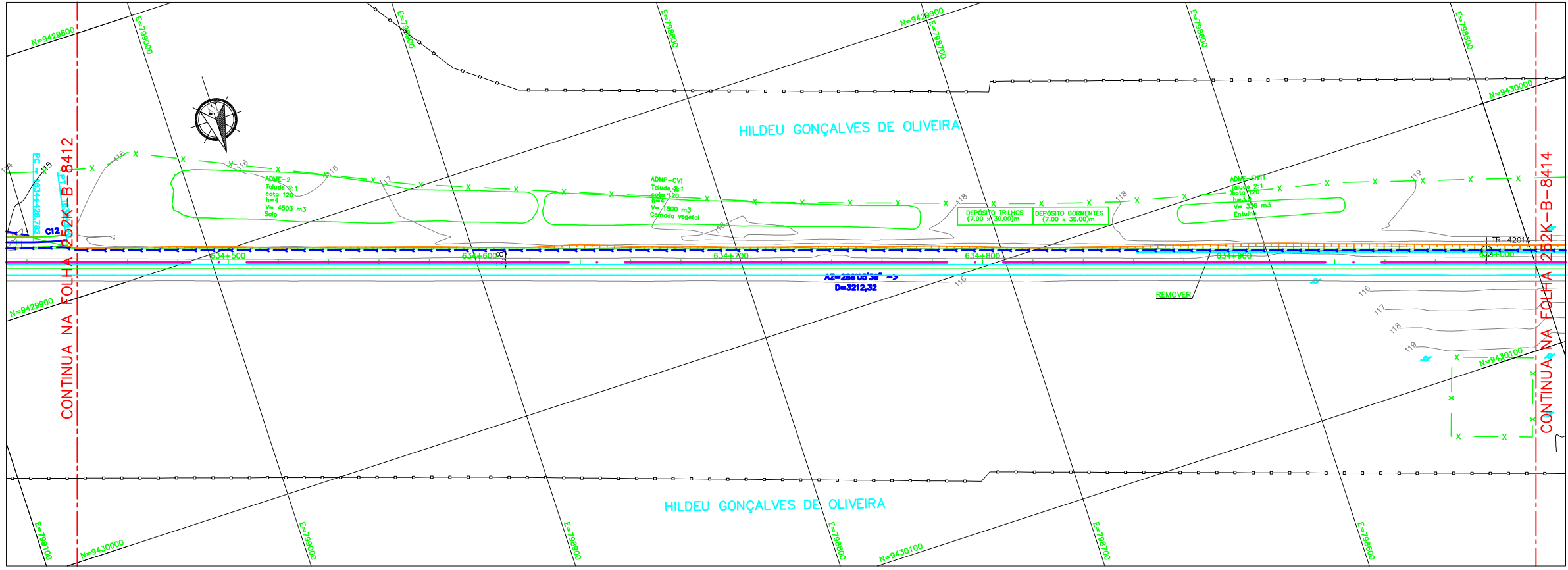
ESC.: H=1:1000 / V=1:100



COOTA TERRENO	COOTA PROJETO	ESTACA
116,48	116,48	634+440
116,48	116,48	634+480
116,47	116,47	634+520
116,46	116,46	634+560
116,45	116,45	634+600
116,44	116,44	634+640
116,43	116,43	634+680
116,42	116,42	634+720
116,41	116,41	634+760
116,40	116,40	634+800
116,39	116,39	634+840
116,38	116,38	634+880
116,37	116,37	634+920
116,36	116,36	634+960
116,35	116,35	635+000

PLANTA

ESC.: 1:1000



NOTAS

- 1-TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO.
- 2-SISTEMA DE COORDENADAS UTM (SAD 69).
- 3-PARA QUADRO DE ALINHAMENTO HORIZONTAL VER DESENHO 252K-B-8415
- 4-ESTAQUEAMENTO ACIMA DE 1000, REFERE-SE AO EIXO DA ESTRADA DE SERVIÇO.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

252K-B-8382 - SEÇÕES TÍPICAS

REV.	T.E.	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	PARA CONHECIMENTO					10/08/09
1	A	EMISSÃO INICIAL					05/08/09

N° SUB-CONTRATADA
C0538-42-FE-2-GE-DE-105-R0D

PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE N1030-02

FERROVA - KM 541,05 A KM 891,361
LOCALACAO 42 - KM 631,593 A KM 635,500
GEOMETRICO - KM 634,440 A KM 635,020
PLANTA E PERFIL - FERROVA

ESCALA	SE	N° CONTRATADA	N° VALE	REVISAO
IND.	-	DEO-4200-B02-8413	252K-B-08413	0