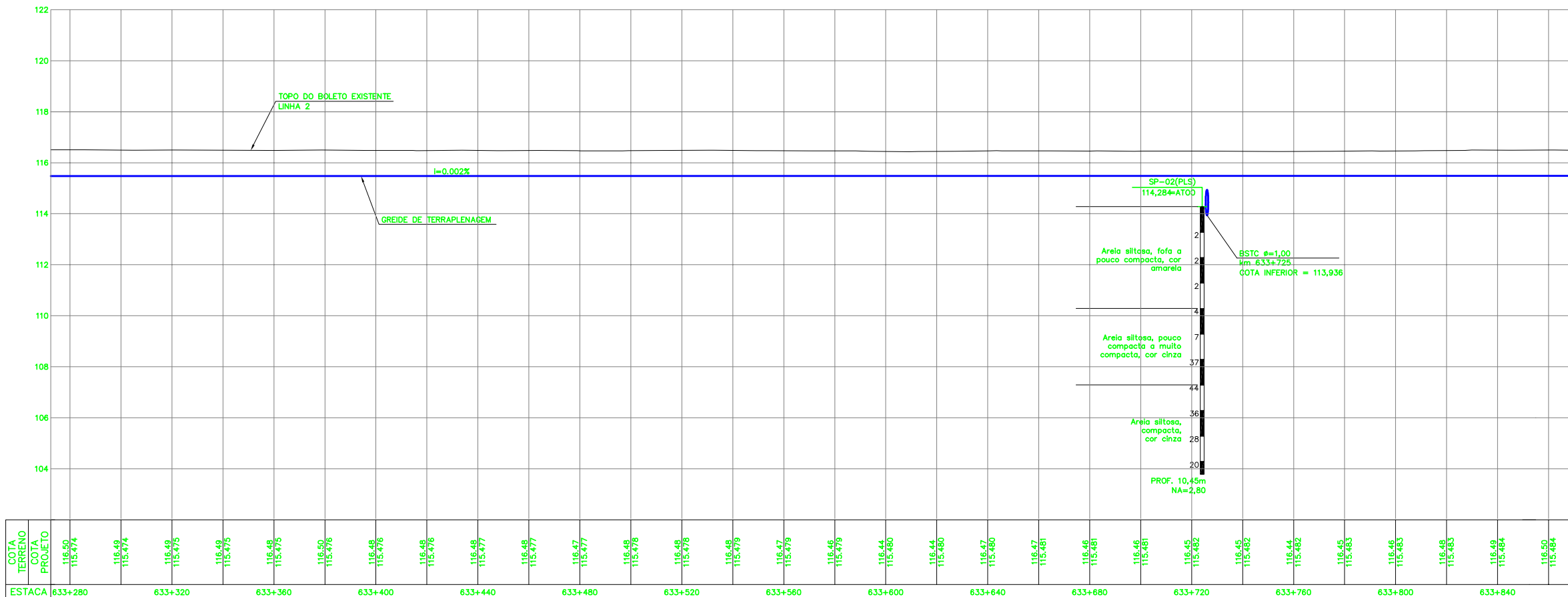
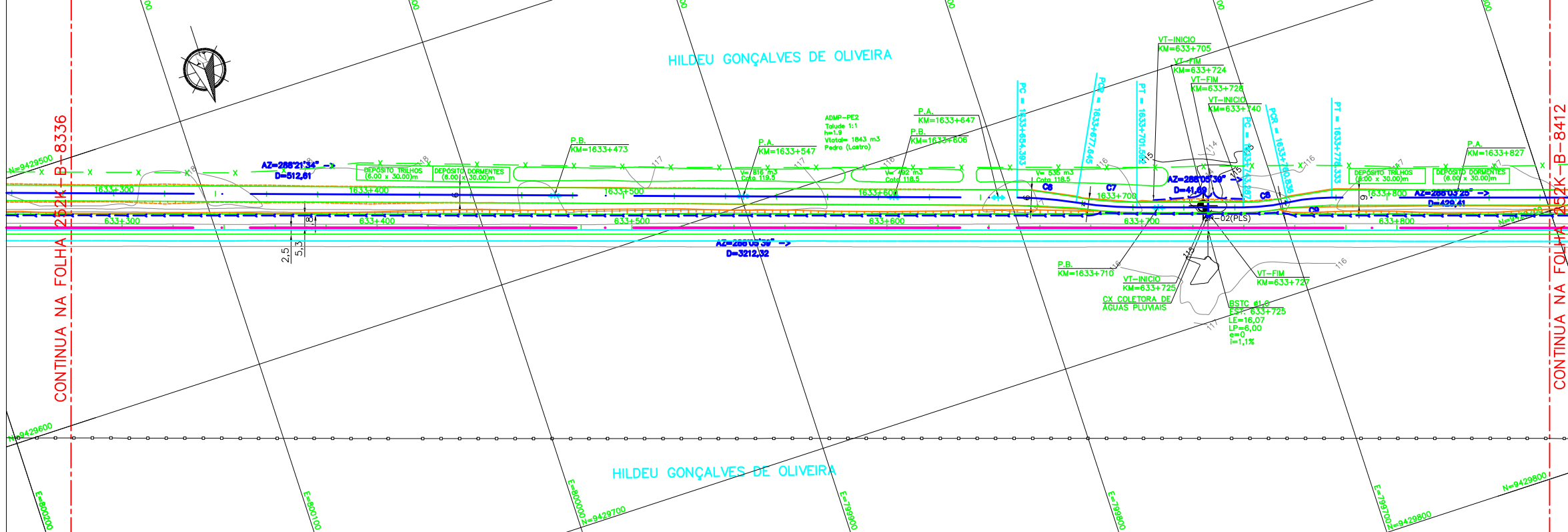


PERFIL
ESC.: H=1:1000 / V=1:100



COTA TERRENO	COTA PROJETO	ESTACA
116,50	115,474	633+280
116,49	115,474	633+320
116,49	115,475	633+360
116,49	115,475	633+400
116,49	115,476	633+440
116,49	115,476	633+480
116,48	115,477	633+520
116,48	115,477	633+560
116,47	115,478	633+600
116,47	115,478	633+640
116,47	115,481	633+680
116,46	115,481	633+720
116,45	115,482	633+760
116,45	115,483	633+800
116,46	115,483	633+840
116,50	115,484	633+840

PLANTA
ESC.: 1:1000



LEGENDA

- | EXISTENTE | PROJETO |
|------------------------------------|------------------------------------|
| EXISTENTE | PROJETO |
| INDICACAO DE BORDO | INDICACAO DE BORDO |
| CURVAS DE NIVEL | CURVAS DE NIVEL |
| ACESSO OU ESTRADA DE SERVICIO (VA) | ACESSO OU ESTRADA DE SERVICIO (VA) |
| PASSAGEM DE VEICULOS (PV) | PASSAGEM DE VEICULOS (PV) |
| PASSAGEM DE PEDESTRES (PE) | PASSAGEM DE PEDESTRES (PE) |
| PASSAGEM EM NIVEL (PN) | PASSAGEM EM NIVEL (PN) |
| EDIFICACAO | EDIFICACAO PROJETADA |
| OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE) | OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE) |
| FAIXA DE DOMINIO | FAIXA DE DOMINIO |
| POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO | POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO |
| CERCA | CERCA |
| VALETA TRAPEZOIDAL (VT) | VALETA TRAPEZOIDAL (VT) |
| CANALETA (CAN) | CANALETA (CAN) |
| VALETA AMERICANA | VALETA AMERICANA |
| VALETA DE TRAVESSIA | VALETA DE TRAVESSIA |
| MEIO-FIO (MF) | MEIO-FIO (MF) |
| SARIETA DE ENTREVIA (SE) | SARIETA DE ENTREVIA (SE) |
| DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR) | DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR) |
| DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD) | DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD) |
| DISSIPADOR DE ENERGIA (DE) | DISSIPADOR DE ENERGIA (DE) |
| INVERSAO DE FLUXO (IF) | INVERSAO DE FLUXO (IF) |
| INDICACAO DE FLUXO | INDICACAO DE FLUXO |
| CAIXA DE INSPECCAO | CAIXA DE INSPECCAO |
| CAIXA COLETORA DE AGUAS PLUVIAIS | CAIXA COLETORA DE AGUAS PLUVIAIS |
| DRENO PROFUNDO | DRENO PROFUNDO |
| PONTO ALTO | PONTO ALTO |
| PONTO BAIXO | PONTO BAIXO |

- CADASTRO**
- D = DIAMETRO
LE = COMPRIMENTO
- o = ESCONDSIDADE
I = DECLIVIDADE
- BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO
- PROJETO**
- D = DIAMETRO
LP = COMPRIMENTO
- o = ESCONDSIDADE
I = DECLIVIDADE
- BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO
- FUROS**
- SP-N° SONDAGEM A PERCUSSAO
ST-N° SONDAGEM A TRADO
SSP-N° SONDAGEM A PA E PICARETA

NOTAS

1-TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO.
2-SISTEMA DE COORDENADAS UTM (SAD 69).
3-PARA QUADRO DE ALINHAMENTO HORIZONTAL VER DESENHO 252K-B-8415
4-ESTAQUEAMENTO ACIMA DE 1000, REFERE-SE AO EIXO DA ESTRADA DE SERVIÇO.

N° SUB-CONTRATADA
C0538-42-FE-2-GE-DE-103-R0D

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

252K-B-8382 - SEÇÕES TÍPICAS

REV.	T.E.	DESCRICOAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	PARA CONHECIMENTO	ROD	FLA	RC	MS	10/08/09
A	B	EMISSAO INICIAL	ROD	FLA	RC	MS	05/08/09
REVISOES							
T.E.	(A) PRELIMINAR	(C) PARA CONHECIMENTO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(G) CONFORME CONSTRUÍDO			
TIPO DE EMISSAO	(B) PARA APROVAÇÃO	(D) PARA COTAÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(H) CANCELADO			

RES.P. **VALE** PROJ. **ODEBRECHT** **PLANSERVI**

PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE N1030-02

FERROVA - KM 541,05 A KM 891,361
LOCALACAO 42 - KM 631,593 A KM 635,500
GEOMETRICO - KM 633,280 A KM 633,860
PLANTA E PERFIL - FERROVA

ESCALA SE N° CONTRATADA N° VALE REVISAO
IND. - DEO-4200-B02-8411 252K-B-08411 0