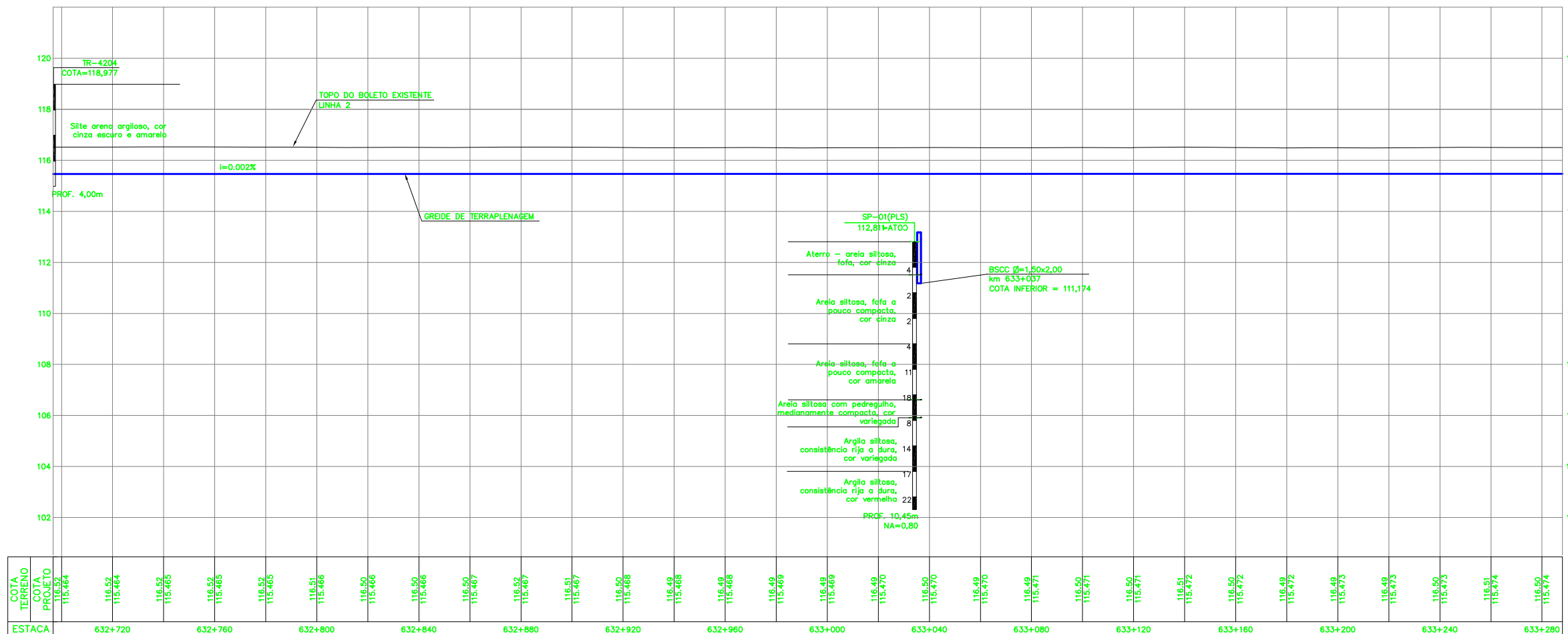
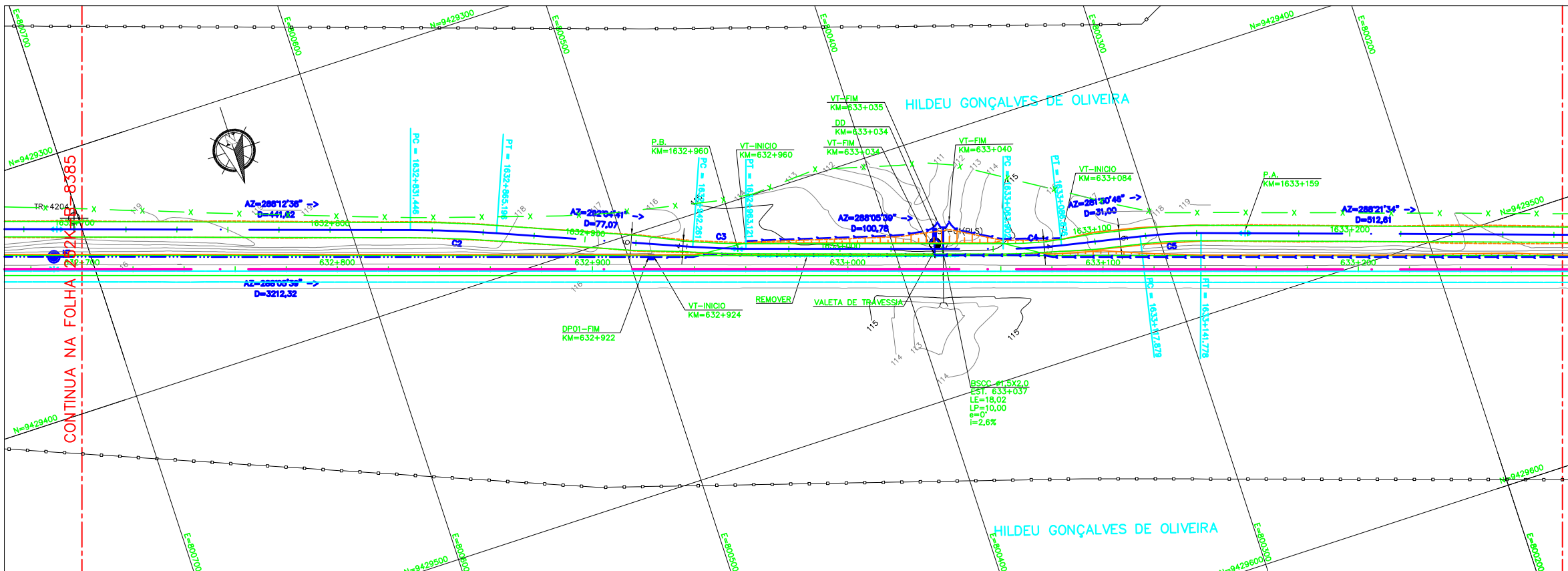


PERFIL
ESC.: H=1:1000 / V=1:100



ESTACA	632+720	632+760	632+800	632+840	632+880	632+920	632+960	633+000	633+040	633+080	633+120	633+160	633+200	633+240	633+280
--------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------	---------



LEGENDA

- | EXISTENTE | PROJETO |
|------------------------------------|------------------------------------|
| EXISTENTE | PROJETO |
| INDICACAO DE BORDO | MURO DE CONTENCAO |
| CURVAS DE NIVEL | OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE) |
| ACESSO OU ESTRADA DE SERVICIO (VA) | ACESSO OU ESTRADA DE SERVICIO (VA) |
| PASSAGEM DE VEICULOS (PV) | PASSAGEM DE VEICULOS (PV) |
| PASSAGEM DE PEDESTRES (PE) | PASSAGEM DE PEDESTRES (PE) |
| PASSAGEM EM NIVEL (PN) | PASSAGEM EM NIVEL (PN) |
| EDIFICACAO | EDIFICACAO PROJETADA |
| OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE) | OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE) |
| FAIXA DE DOMINIO | FAIXA DE DOMINIO |
| POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO | POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO |
| CERCA | CERCA |
| VALETA TRAPEZOIDAL (VT) | VALETA TRAPEZOIDAL (VT) |
| VALETA AMERICANA | VALETA AMERICANA |
| VALETA DE TRAVESSIA | VALETA DE TRAVESSIA |
| MEIO-FIO (MF) | MEIO-FIO (MF) |
| SARJETA DE ENTREVA (SE) | SARJETA DE ENTREVA (SE) |
| DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR) | DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR) |
| DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD) | DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD) |
| DISSIPADOR DE ENERGIA (DE) | DISSIPADOR DE ENERGIA (DE) |
| INVERSAO DE FLUXO (IF) | INVERSAO DE FLUXO (IF) |
| INDICACAO DE FLUXO | INDICACAO DE FLUXO |
| CAIXA DE INSPECAO | CAIXA DE INSPECAO |
| CAIXA COLETORES DE AGUAS PLUVIAIS | CAIXA COLETORES DE AGUAS PLUVIAIS |
| PONTO ALTO | PONTO ALTO |
| PONTO BAIXO | PONTO BAIXO |

- CADASTRO**
- D = DIAMETRO
 - LE = COMPRIMENTO
 - = ESCONDSIDADE
 - I = DECLIVIDADE
- | | | |
|--|------|------------------------------------|
| | BSCC | BUEIRO SIMPLER TUBULAR DE CONCRETO |
| | BDTC | BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO |
| | BTTC | BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO |
| | BSCC | BUEIRO SIMPLER CELULAR DE CONCRETO |
| | BDCC | BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO |
| | BTCC | BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO |
- PROJETO**
- D = DIAMETRO
 - LP = COMPRIMENTO
 - = ESCONDSIDADE
 - I = DECLIVIDADE
- | | | |
|--|------|------------------------------------|
| | BSCC | BUEIRO SIMPLER TUBULAR DE CONCRETO |
| | BDTC | BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO |
| | BTTC | BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO |
| | BSCC | BUEIRO SIMPLER CELULAR DE CONCRETO |
| | BDCC | BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO |
| | BTCC | BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO |
- FUROS**
- SP-N° SONDAGEM A PERCUSSAO
 - ST-N° SONDAGEM A TRADO
 - SSP-N° SONDAGEM A PA E PICARETA

NOTAS

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO.
- SISTEMA DE COORDENADAS UTM (SAD 69).
- PARA QUADRO DE ALINHAMENTO HORIZONTAL VER DESENHO 252K-B-8415
- ESTAQUEAMENTO ACIMA DE 1000, REFERE-SE AO EIXO DA ESTRADA DE SERVIÇO.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

252K-B-8382 - SEÇÕES TÍPICAS

N° SUB-CONTRATADA
C0538-42-FE-2-GE-DE-102-ROD

REV.	T.E.	DESCRICOAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA

T.E.	TIPO DE EMISSAO	(A) PRELIMINAR	(B) PARA APROVACAO	(C) PARA CONHECIMENTO	(D) PARA COTACAO	(E) PARA CONSTRUCAO	(F) CONFORME COMPRADO	(G) CONFORME CONSTRUIDO	(H) CANCELADO

PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE | N1030-02

FERROVA - KM 541,05 A KM 891,361
LOCALACAO 42 - KM 631,593 A KM 635,500
GEOMETRICO - KM 632,700 A KM 633,280
PLANTA E PERFIL - FERROVA

ESCALA	SE	N° CONTRATADA	N° VALE	REVISAO
IND.	-	DEO-4200-B02-8386	252K-B-08386	0