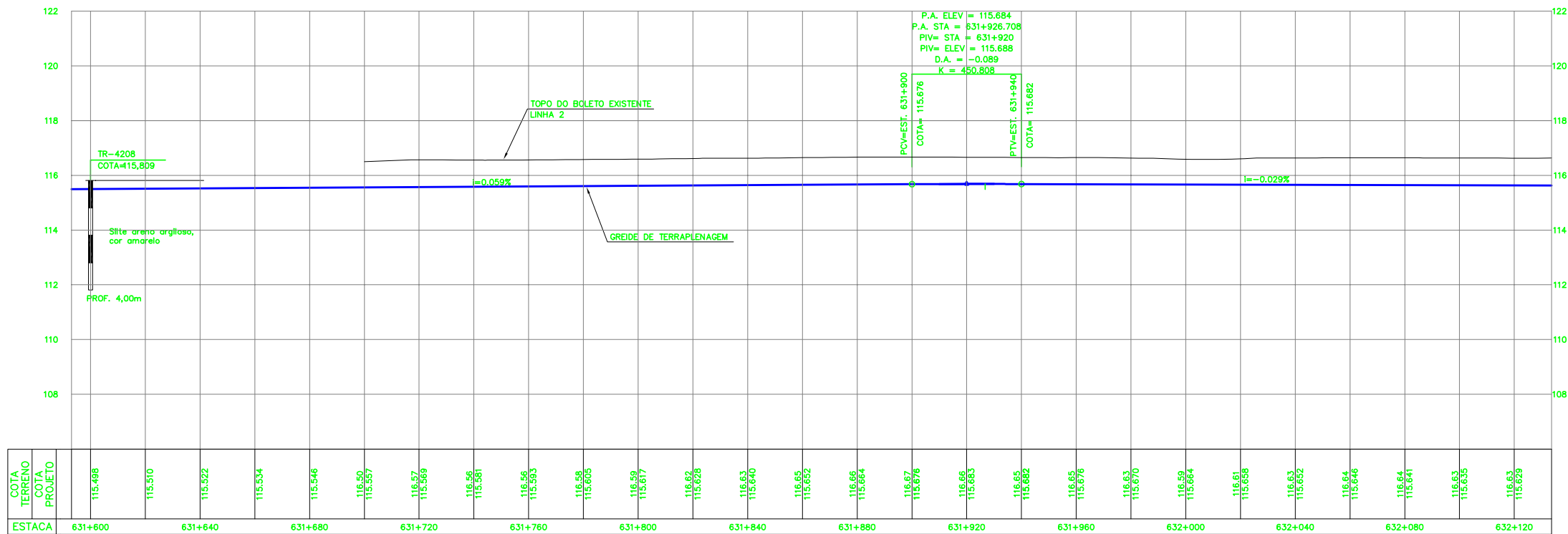
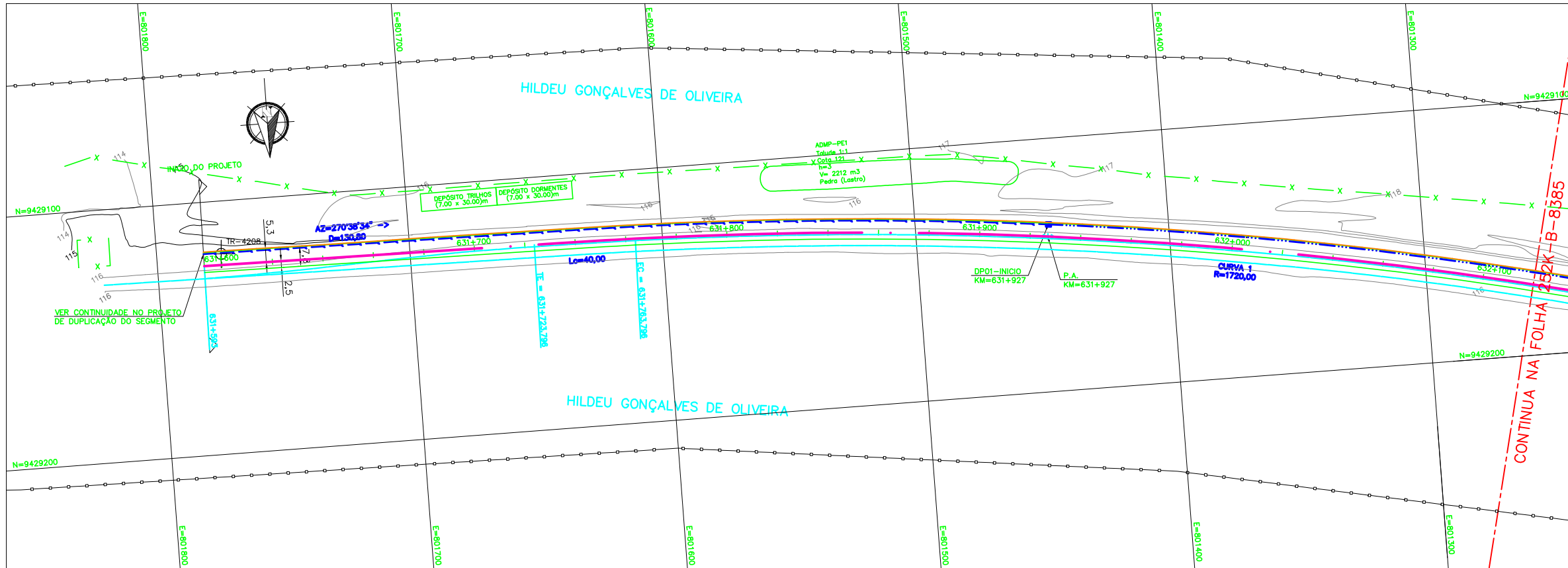


PERFIL
ESC.: H=1:1000 / V=1:100



PLANTA
ESC.: 1:1000



LEGENDA

- | EXISTENTE | PROJETO |
|---|--------------------------------------|
| EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA EXISTENTE | EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA |
| INDICAÇÃO DE BORDO | EIXO DA ESTRADA DE SERVIÇO |
| CURVAS DE NÍVEL | MURO DE CONTENÇÃO |
| ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO | OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE) |
| PASSAGEM DE VEÍCULOS (PV) | ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA) |
| PASSAGEM DE PEDESTRES (PE) | PASSAGEM DE VEÍCULOS (PV) |
| PASSAGEM EM NÍVEL (PN) | PASSAGEM DE PEDESTRES (PE) |
| EDIFICAÇÃO | PASSAGEM EM NÍVEL (PN) |
| OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE) | EDIFICAÇÃO PROJETADA |
| FAIXA DE DOMÍNIO | FAIXA DE DOMÍNIO |
| POSTE E LINHA DE ALTA TENSÃO | CORTE PROJETADO |
| CERCA | ATERRO PROJETADO |
| VALETA TRAPEZOIDAL (VT) | POSTE E LINHA DE ALTA TENSÃO |
| CANALETA (CAN) | VALETA TRAPEZOIDAL (VT) |
| VALETA AMERICANA | SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO (STC) |
| VALETA DE TRAVESSIA | VALETA AMERICANA |
| MEIO-FIO (MF) | MEIO-FIO (MF) |
| SARJETA DE ENTREVIÁ (SE) | SARJETA DE ENTREVIÁ (SE) |
| DESCIDA D'ÁGUA TIPO RÁPIDA (DR) | DRENO PROFUNDO (DP) |
| DESCIDA D'ÁGUA EM DEGRAUS (DD) | VALETA DE TRAVESSIA |
| DISSIPADOR DE ENERGIA (DE) | DESCIDA D'ÁGUA TIPO RÁPIDA (DR) |
| INVERSAO DE FLUXO (IF) | DESCIDA D'ÁGUA EM DEGRAUS (DD) |
| INDICAÇÃO DE FLUXO | DISSIPADOR DE ENERGIA (DE) |
| CAIXA DE INSPEÇÃO | DRENO PROFUNDO |
| CAIXA COLETORA DE ÁGUAS PLUVIAIS | INVERSAO DE FLUXO (IF) |
| | INDICAÇÃO DE FLUXO |
| | CAIXA DE INSPEÇÃO |
| | CAIXA COLETORA DE ÁGUAS PLUVIAIS |
| | PONTO ALTO |
| | PONTO BAIXO |



INDICAÇÃO DE NORTE

CADASTRO

- D = DIÂMETRO
 - LE = COMPRIMENTO
 - = ESCONDSIDADE
 - I = DECLIVIDADE
- | | | |
|-----|------|------------------------------------|
| 0 | BSTC | BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO |
| 00 | BBTC | BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO |
| 000 | BBTC | BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO |
| □ | BSCC | BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO |
| □□ | BDCC | BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO |
| □□□ | BTC | BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO |

PROJETO

- D = DIÂMETRO
 - LP = COMPRIMENTO
 - = ESCONDSIDADE
 - I = DECLIVIDADE
- | | | |
|-----|------|------------------------------------|
| 0 | BSTC | BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO |
| 00 | BBTC | BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO |
| 000 | BBTC | BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO |
| □ | BSCC | BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO |
| □□ | BDCC | BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO |
| □□□ | BTC | BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO |

FUROS

- SP-N° SONDAGEM A PERCUSSÃO
- ST-N° SONDAGEM A TRADO
- SSP-N° SONDAGEM A PA E PICARETA

NOTAS

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO.
- SISTEMA DE COORDENADAS UTM (SAD 69).
- PARA QUADRO DE ALINHAMENTO HORIZONTAL VER DESENHO 252K-B-8415
- ESTAQUEAMENTO ACIMA DE 1000, REFERE-SE AO EIXO DA ESTRADA DE SERVIÇO.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

252K-B-8382 - SEÇÕES TÍPICAS

REV.	T.E.	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	PARA CONHECIMENTO	ROD	FLA	RC	MS	10/08/09
A	B	EMISSÃO INICIAL	ROD	FLA	RC	MS	05/08/09

REVISÕES

T.E.	(A) PRELIMINAR	(C) PARA CONHECIMENTO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(G) CONFORME CONSTRUÍDO
TIPO DE EMISSÃO	(B) PARA APROVAÇÃO	(D) PARA COTAÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(H) CANCELADO

PROGRAMA CAPACITAÇÃO LOGÍSTICA NORTE N1030-02

FERROVA - KM 541,05 A KM 891,361
LOCALAÇÃO 42 - KM 631,593 A KM 635,500
GEOMETRICO - KM 631,593 A KM 632,120
PLANTA E PERFIL - FERROVA

ESCALA	SE	N° CONTRATADA	N° VALE	REVISÃO
IND.	-	DEO-4200-B02-8384	252K-B-08384	0