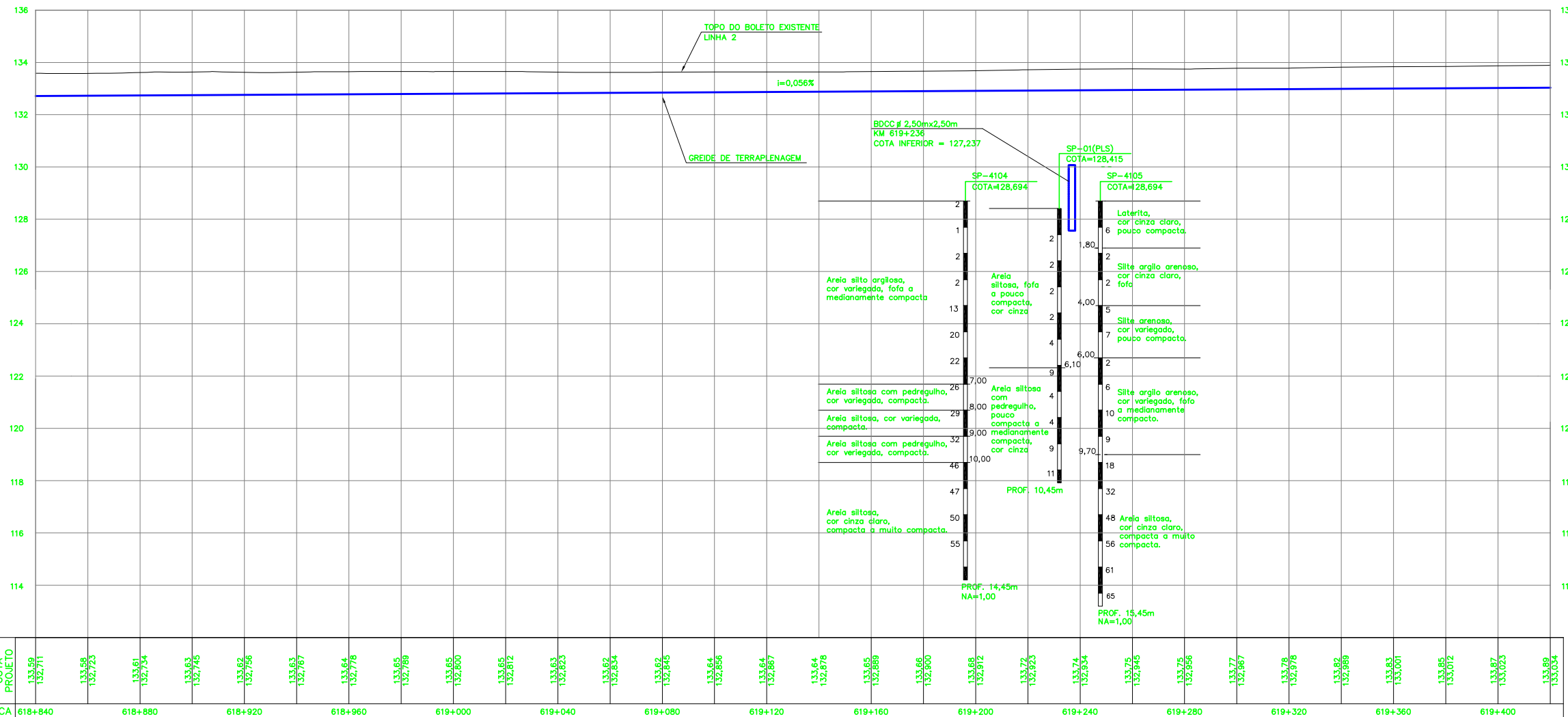
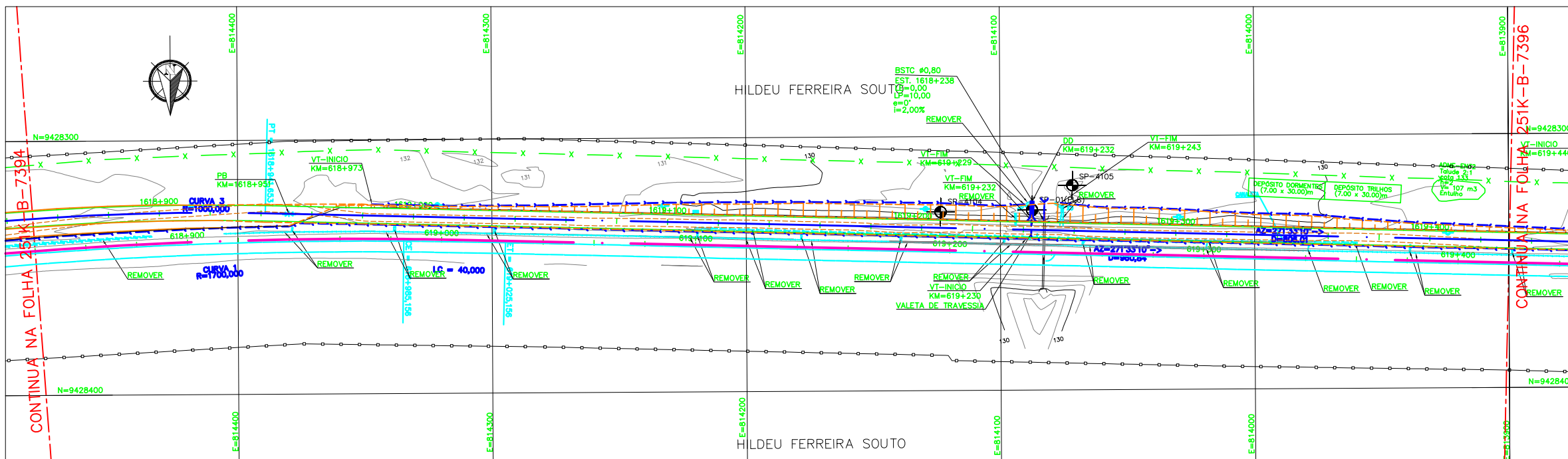


PERFIL

ESC.: H=1:1000 / V=1:100



PLANTA
ESC.: 1:1000



LEGENDA

- | EXISTENTE | PROJETO |
|---|--------------------------------------|
| EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA EXISTENTE | EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA |
| INDICAÇÃO DE BORDO | EIXO DA ESTRADA DE SERVIÇO |
| CURVAS DE NIVEL | MURO DE CONTENÇÃO |
| ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA) | OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE) |
| PASSAGEM DE VEÍCULOS (PV) | ACESSO OU ESTRADA DE SERVIÇO (VA) |
| PASSAGEM DE PEDESTRES (PE) | PASSAGEM DE VEÍCULOS (PV) |
| PASSAGEM EM NIVEL (PN) | PASSAGEM DE PEDESTRES (PE) |
| EDIFICAÇÃO | PASSAGEM EM NIVEL (PN) |
| OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE) | EDIFICAÇÃO PROJETADA |
| FAIXA DE DOMÍNIO | FAIXA DE DOMÍNIO |
| POSTE E LINHA DE ALTA TENSÃO | CORTE PROJETADO |
| CERCA | ATERRO PROJETADO |
| VALETA TRAPEZOIDAL (VT) | POSTE E LINHA DE ALTA TENSÃO |
| VALETA AMERICANA | CORTADO |
| VALETA DE TRAVESSIA | POSTE E LINHA DE ALTA TENSÃO |
| MEIO-FIO (MF) | VALETA TRAPEZOIDAL (VT) |
| SARJETA DE ENTREVA (SE) | SARJETA TRIANGULAR DE CONCRETO (STC) |
| DESCIDA D'ÁGUA TIPO RÁPIDA (DR) | VALETA AMERICANA |
| DESCIDA D'ÁGUA EM DEGRAUS (DD) | MEIO-FIO (MF) |
| DISSIPADOR DE ENERGIA (DE) | SARJETA DE ENTREVA (SE) |
| INVERSÃO DE FLUXO (IF) | DESCIDA D'ÁGUA TIPO RÁPIDA (DR) |
| INDICAÇÃO DE FLUXO | DESCIDA D'ÁGUA EM DEGRAUS (DD) |
| CAIXA DE INSPEÇÃO | DISSIPADOR DE ENERGIA (DE) |
| CAIXA COLETORA DE ÁGUAS PLUVIAIS | DRENO PROFUNDO |
| | INVERSÃO DE FLUXO (IF) |
| | INDICAÇÃO DE FLUXO |
| | CAIXA DE INSPEÇÃO |
| | CAIXA COLETORA DE ÁGUAS PLUVIAIS |
| | PONTO ALTO |
| | PONTO BAIXO |

CADASTRO

- D = DIÂMETRO
LE = COMPRIMENTO
e = ESCONDSIDADE
i = DECLIVIDADE
- BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO
- PROJETO**
- D = DIÂMETRO
LP = COMPRIMENTO
e = ESCONDSIDADE
i = DECLIVIDADE
- BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
BDTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
BTTC BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
BDCC BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
BTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO
- FUROS**
- SP-N° SONDAGEM A PERCUSSÃO
ST-N° SONDAGEM A TRADO
SSP-N° SONDAGEM A PA E PICARETA

NOTAS

- TODAS AS MEDIDAS ESTÃO EM METRO.
- SISTEMA DE COORDENADAS UTM (SAD 69).
- PARA QUADRO DE ALINHAMENTO HORIZONTAL, VER DESENHO 251K-B-7397
- ESTAQUEAMENTO ACIMA DE 1000, REFERE-SE AO EIXO DA ESTRADA DE SERVIÇO.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

251K-B-7322 - SEÇÕES TÍPICAS

REV.	T.E.	DESCRIÇÃO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	PARA CONHECIMENTO	FAB	FLA	RC	MS	10/08/09
1	A	EMISSÃO INICIAL	FAB	FLA	RC	MS	05/08/09

REVISÕES

T.E.	(A) PRELIMINAR	(C) PARA CONHECIMENTO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(G) CONFORME CONSTRUÍDO
TIPO DE EMISSÃO	(B) PARA APROVAÇÃO	(D) PARA COTAÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(H) CANCELADO

VALE ODEBRECHT PLANSERVI

RESP. PROJ. **PROGRAMA CAPACITAÇÃO LOGÍSTICA NORTE N1030-02**

FERROVA - KM 541,05 A KM 891,361
 LOCAÇÃO 41 - KM 615,986 A KM 619,986
 GEOMÉTRICO - KM 618,840 A KM 619,420
 PLANTA E PERFIL - FERROVA

ESCALA	SE	N° CONTRATADA	N° VALE	REVISÃO
IND.	-	DEO-4100-B02-7395	251K-B-07395	0