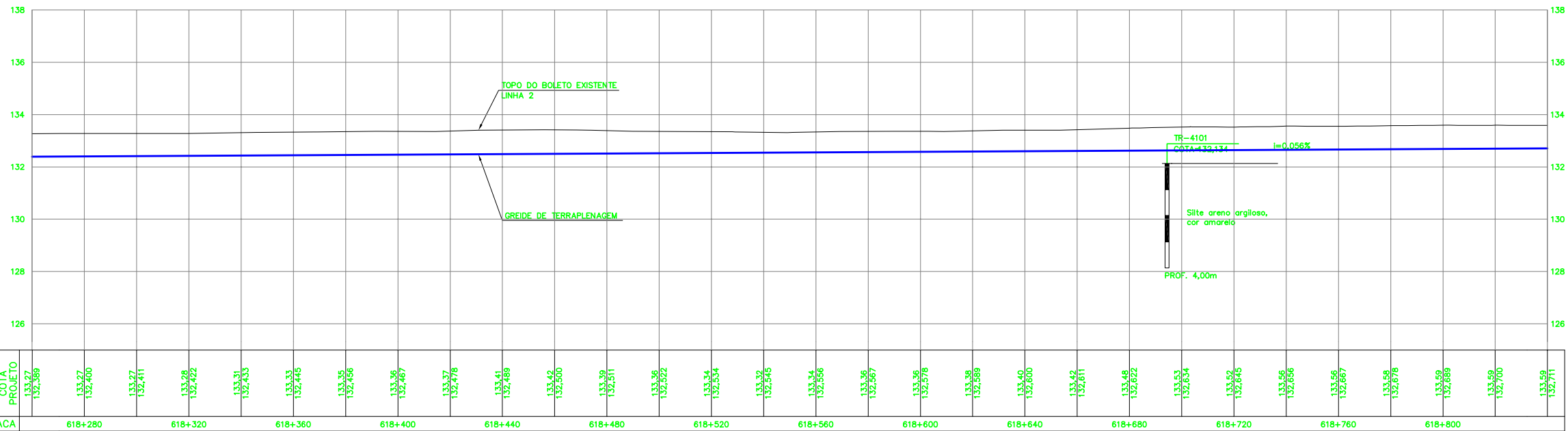
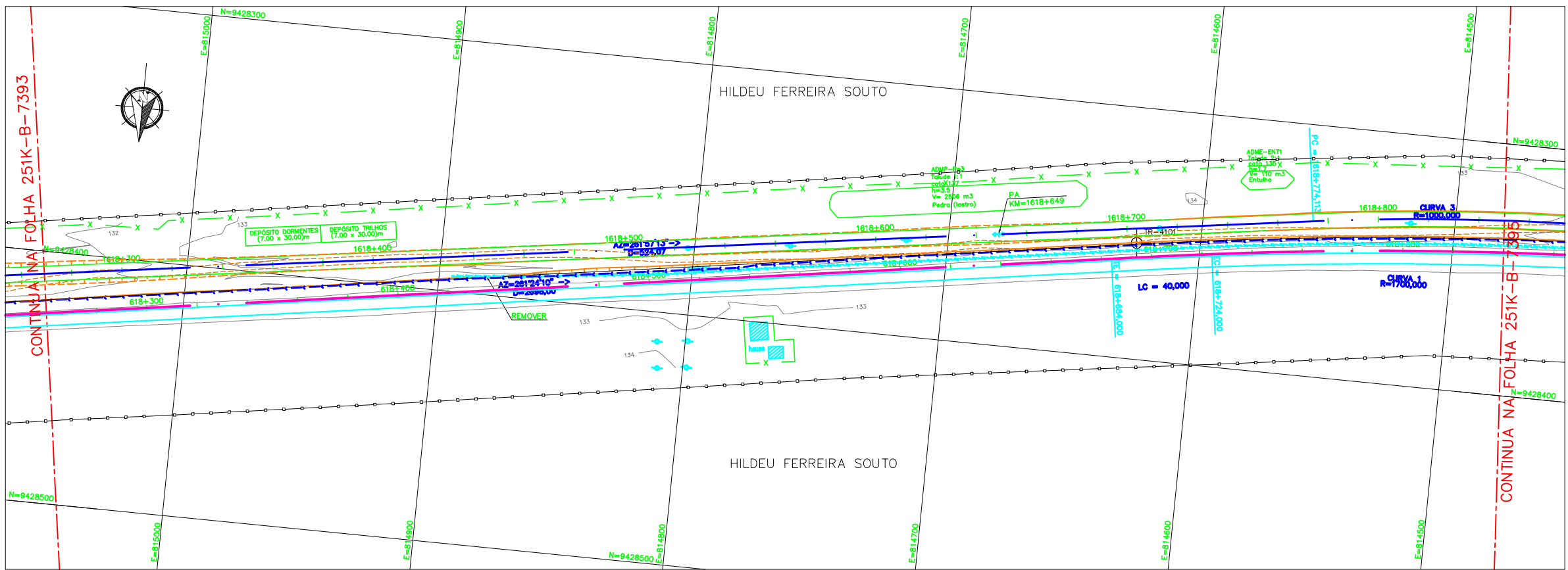


PERFIL
ESC.: H=1:1000 / V=1:100



COITA TERRENO	133,27	133,27	133,27	133,28	133,31	133,33	133,35	133,36	133,37	133,41	133,39	133,36	133,32	133,34	133,35	133,36	133,38	133,40	133,42	133,48	133,53	133,55	133,56	133,56	133,59	133,59	133,58	
COITA PROJETO	132,459	132,400	132,411	132,422	132,433	132,445	132,456	132,467	132,478	132,489	132,500	132,511	132,522	132,534	132,545	132,556	132,567	132,578	132,589	132,600	132,611	132,622	132,634	132,645	132,656	132,667	132,678	132,689
ESTACA	618+280	618+320	618+360	618+400	618+440	618+480	618+520	618+560	618+600	618+640	618+680	618+720	618+760	618+800	618+840	618+880	618+920	618+960	619+000	619+040	619+080	619+120	619+160	619+200	619+240	619+280	619+320	

PLANTA
ESC.: 1:1000



LEGENDA

- | EXISTENTE | PROJETO |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> EIXO E ESTAQUEAMENTO DA LINHA EXISTENTE INDICACAO DE BORDO CURVAS DE NIVEL ACESSO OU ESTRADA DE SERVICIO (VA) PASSAGEM DE VEICULOS (PV) PASSAGEM DE PEDESTRES (PE) PASSAGEM EM NIVEL (PN) EDIFICACAO OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE) FAIXA DE DOMINIO POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO CERCA VALETA TRAPEZOIDAL (VT) CANALETA (CAN) VALETA AMERICANA VALETA DE TRAVESSIA MEIO-FIO (MF) SARIETA DE ENTREVA (SE) DESCIDA D'AGUA TIPO RAPIDA (DR) DESCIDA D'AGUA EM DEGRAUS (DD) DISSIPADOR DE ENERGIA (DE) INVERSAO DE FLUXO (IF) INDICACAO DE FLUXO CAIXA DE INSPECAO CAIXA COLETORA DE AGUAS PLUVIAIS | <ul style="list-style-type: none"> EIXO E ESTAQUEAMENTO EM PLANTA EIXO DA ESTRADA DE SERVICIO MURO DE CONTENCAO OBRA DE ARTE ESPECIAL (OAE) ACESSO OU ESTRADA DE SERVICIO (VA) PASSAGEM DE VEICULOS (PV) PASSAGEM DE PEDESTRES (PE) PASSAGEM EM NIVEL (PN) EDIFICACAO PROJETADA FAIXA DE DOMINIO POSTE E LINHA DE ALTA TENSAO CERCA VALETA TRAPEZOIDAL (VT) SARIETA TRIANGULAR DE CONCRETO (STC) VALETA AMERICANA DE CONCRETO (VF) SARIETA DE ENTREVA (SE) DRENHO PROFUNDO (DP) VALETA DE TRAVESSIA DISSIPADOR DE ENERGIA (DE) INVERSAO DE FLUXO (IF) INDICACAO DE FLUXO CAIXA DE INSPECAO CAIXA COLETORA DE AGUAS PLUVIAIS PONTO ALTO PONTO BAIXO |

CADASTRO

- D = DIAMETRO
- LE = COMPRIMENTO
- o = ESCONDSIDADE
- i = DECLIVIDADE
- BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
- BBTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
- BTTT BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
- BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
- BDCB BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
- BTTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

PROJETO

- D = DIAMETRO
- LP = COMPRIMENTO
- o = ESCONDSIDADE
- i = DECLIVIDADE
- BSTC BUEIRO SIMPLES TUBULAR DE CONCRETO
- BBTC BUEIRO DUPLO TUBULAR DE CONCRETO
- BTTT BUEIRO TRIPLO TUBULAR DE CONCRETO
- BSCC BUEIRO SIMPLES CELULAR DE CONCRETO
- BDCB BUEIRO DUPLO CELULAR DE CONCRETO
- BTTCC BUEIRO TRIPLO CELULAR DE CONCRETO

FUROS

- SP-N' SONDAGEM A PERCUSSAO
- ST-N' SONDAGEM A TRADO
- SSP-N' SONDAGEM A PA E PICARETA

NOTAS
1-TODAS AS MEDIDAS ESTAO EM METRO.
2-SISTEMA DE COORDENADAS UTM (SAD 69).
3-PARA QUADRO DE ALINHAMENTO HORIZONTAL, VER DESENHO 251K-B-7397
4-ESTAQUEAMENTO ACIMA DE 1000, REFERE-SE AO EIXO DA ESTRADA DE SERVICIO.

DOCUMENTOS DE REFERENCIA
251K-B-7322- SECOES TICAS

REV.	T.E.	DESCRICAO	PROJ.	DES.	VER.	APR.	DATA
0	C	PARA CONHECIMENTO	FAB	FLA	RC	MS	10/08/09
A	B	EMISSAO INICIAL	FAB	FLA	RC	MS	05/08/09
REVISOES							
T.E.	(A) PRELIMINAR	(C) PARA CONHECIMENTO	(E) PARA CONSTRUCAO	(G) CONFORME CONSTRUIDO			
TIPO DE EMISSAO	(B) PARA APROVACAO	(D) PARA COTACAO	(F) CONFORME COMPRADO	(H) CANCELADO			

PROGRAMA CAPACITACAO LOGISTICA NORTE N1030-02
FERROVA - KM 541,05 A KM 891,361
LOCACAO 41 - KM 615,986 A KM 619,986
GEOMETRICO - KM 618,260 A KM 618,840
PLANTA E PERFIL - FERROVA

ESCALA SE IND. - N° CONTRATADA DEO-4100-B02-7394 N° VALE 251K-B-07394 REVISAO 0